

TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren
Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2025 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Finansal Durum Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		İncelemeden Geçmemiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
VARLIKLAR	Dipnot Referansları	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	88.821	95.992
Finansal Yatırımlar	6	120.076	118.030
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	8	2.958	1.506
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		37.842	30.402
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	468	318
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	9	50.142	47.947
Türev Araçlar	28	2.083	4.213
Stoklar		27.662	23.661
Peşin Ödenmiş Giderler		12.416	10.641
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	26	1.868	1.014
Diğer Dönen Varlıklar		8.340	8.186
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		352.676	341.910
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar	6	67.125	39.253
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	479	423
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	9	50.811	44.178
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	22.916	22.707
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		1.631	1.523
Maddi Duran Varlıklar	11	270.932	248.909
Kullanım Hakkı Varlıkları	11	672.171	621.795
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	12	4.681	3.943
- Şerefiye		1.009	943
Peşin Ödenmiş Giderler		68.076	59.824
Ertelenmiş Vergi Varlığı	26	22.439	14.198
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		1.182.270	1.057.696
TOPLAM VARLIKLAR		1.534.946	1.399.606

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2025 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Finansal Durum Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		İncelemeden Geçmemiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	57.514	55.536
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- İlişkili Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	2.320	164
- İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	10.566	10.139
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-13	68.328	64.571
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	8	13.895	10.342
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		43.830	42.450
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		16.497	18.957
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	769	23
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		7.726	11.143
Türev Araçlar	28	6.161	1.301
Ertelenmiş Gelirler	10	141.649	104.054
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	14	4.583	3.571
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	14	422	478
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		18.768	16.804
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		393.028	339.533
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	1.195	1.176
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-13	397.747	358.353
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		1.112	1.115
Ertelenmiş Gelirler	10	4.418	4.629
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	16	8.986	8.725
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar		3.883	3.778
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	26	7.141	2.285
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		424.482	380.061
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	18	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	18	1.124	1.124
Geri Alınan Paylar	18	(922)	(853)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	18	(10.395)	(10.044)
- Yabancı Para Çevrim Farkları	18	323.983	281.666
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	18	46.013	40.926
- Riskten Korunma Kazançları	18	14.626	21.907
-Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar		234	624
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	18	981	912
Geçmiş Yıllar Karları		342.176	228.888
Net Dönem (Zararı)/Karı		(1.854)	113.357
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		717.346	679.887
Kontrol gücü olmayan paylar		90	125
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		717.436	680.012
TOPLAM KAYNAKLAR		1.534.946	1.399.606

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)**

		İncelemeden Geçmemiş	İncelemeden Geçmemiş
	Dipnot	1 Ocak-	1 Ocak-
KAR VEYA ZARAR KISMI	Referansları	31 Mart 2025	31 Mart 2024
Hasılat	19	176.712	147.238
Satışların Maliyeti (-)	20	(164.981)	(131.098)
BRÜT KAR		11.731	16.140
Genel Yönetim Giderleri (-)	21	(6.183)	(3.332)
Pazarlama Giderleri (-)	21	(15.794)	(13.716)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	22	8.289	3.439
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	22	(922)	(1.328)
ESAS FAALİYET (ZARARI)/KARI		(2.879)	1.203
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	23	12.952	9.582
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	23	(1.346)	(50)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların			
Karlarından Paylar	3	(1.569)	74
FİNANSMAN GELİRİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		7.158	10.809
Finansman Gelirleri	24	6.986	6.147
Finansman Giderleri (-)	24	(16.165)	(11.861)
Net Parasal Pozisyon Kazançları	25	92	-
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ (ZARARI)/KARI		(1.929)	5.095
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri		75	1.823
Dönem Vergi Gideri	26	(154)	-
Ertelenmiş Vergi Geliri	26	229	1.823
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM (ZARARI)/KARI		(1.854)	6.918
DÖNEM (ZARARININ)/KARININ DAĞILIMI			
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(36)	(13)
- Ana Ortaklık Payları		(1.818)	6.931
<u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		(2.584)	16.425
Yabancı Para Çevrim Farkları		5.087	8.609
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire			
Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar		(478)	(409)
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire			
Yansıtılan Finansal Varlıklara İlişkin Diğer Kapsamlı			
Gelir, Vergi Etkisi		88	86
Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)/Kazançları		(9.007)	9.670
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların			
Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)/Kazançları		(391)	632
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Vergi Geliri/(Gideri)		2.117	(2.163)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		41.966	34.804
Yurtdışındaki İşletmelerin Çevrimi Dışındaki			
Yabancı Para Çevrim Farkları		42.317	35.424
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		(430)	(785)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm			
Kayıpları, Vergi Etkisi		79	165
DİĞER KAPSAMLI GELİR		39.382	51.229
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		37.528	58.147
Pay Başına (Zarar)/Kar (Kr)	27	(1,34)	5,01
Sulandırılmış Pay Başına (Zarar)/Kar (Kr)	27	(1,34)	5,01

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Birikmiş Karlar					
Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Geri Alınan Paylar	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Zararı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı	
1 Ocak 2025 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(853)	(10.044)	281.666	40.926	21.907	624	912	228.888	113.357	679.887	125	680.012
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	69	113.288	(113.357)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	(351)	42.317	5.087	(7.281)	(390)	-	-	(1.854)	37.528	-	37.528
Kontrol Gücü Olmayan Pay Sahipleriyle Yapılan İşlemler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(35)	(35)
Geri Alınan Paylardaki Artış	-	-	(69)	-	-	-	-	-	-	-	-	(69)	-	(69)
31 Mart 2025 bakiyeleri	1.380	1.124	(922)	(10.395)	323.983	46.013	14.626	234	981	342.176	(1.854)	717.346	90	717.436

				Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler					Birikmiş Karlar				
Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Geri Alınan Paylar	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı	
1 Ocak 2024 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(655)	(8.073)	195.569	29.215	8.282	615	714	66.088	162.998	457.257	(145)	457.112
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162.998	(162.998)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	(620)	35.424	8.609	8.139	(323)	-	-	6.918	58.147	-	58.147
Kontrol Gücü Olmayan Pay Sahipleriyle Yapılan İşlemler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262	262
31 Mart 2024 bakiyeleri	1.380	1.124	(655)	(8.693)	230.993	37.824	16.421	292	714	229.086	6.918	515.404	117	515.521

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)**

	Dipnot Referansları	İncelemeden Geçmemiş	İncelemeden Geçmemiş
		1 Ocak-31 Mart 2025	1 Ocak-31 Mart 2024
Net Dönem (Zararı)/Karı		(1.854)	6.918
Dönem Net Karı Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler			
Amortisman ve İtfa Gideri ile İlgili Düzeltmeler	11-12	20.413	16.408
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	14-16	1.479	1.517
Diğer Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	14	(56)	67
Muhtemel Riskler için Ayrılan Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		(41)	(27)
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	23-24	(13.397)	(9.396)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	16-24	4.285	4.598
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları ile İlgili Düzeltmeler		3.368	(8.569)
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları ile İlgili Düzeltmeler	24	7.603	2.059
Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları/(Kazançları) ile İlgili Düzeltmeler		1.699	(5.127)
İştiraklerin Dağıtılmamış Zararları/(Karları) ile İlgili Düzeltmeler	3	1.569	(74)
Vergi Geliri ile İlgili Düzeltmeler	26	(75)	(1.801)
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kazançlar ile İlgili Düzeltmeler	23	(2.088)	(38)
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler	11	1.736	247
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		24.641	6.782
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki (Artış)/Azalış		(1.289)	69
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(5.075)	(4.222)
İlişkili Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Artış		(134)	(15)
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki (Artış)/Azalış		(1.769)	12.025
Stoklardaki Artış ile İlgili Düzeltmeler		(2.236)	(836)
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Artış		(4.849)	(8.121)
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Artış/(Azalış)		2.681	(650)
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Borçlardaki (Azalış)/Artış		(1.618)	2.648
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki (Azalış)/Artış		(3.664)	129
İlişkili Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış/(Azalış)		712	(57)
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Azalış		(4.014)	(1.026)
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış		29.403	28.222
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki Artış		509	380
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		33.298	35.328
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	16	(105)	(142)
Vergi (Ödemeleri)/İadeleri	26	(854)	8
İşletme Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit		32.339	35.194
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		2.124	69
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	11-12	(13.122)	(7.368)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Varlık (Alışından)/Satışından Kaynaklanan Nakit (Çıkışları)/Girişleri		(19.742)	16.732
Diğer Nakit Avans ve Borçlar		(470)	(9.785)
Alınan Temettüleri	3	43	-
Alınan Faiz	5-23	8.375	6.400
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışları		(22.792)	6.048
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
İşletmenin Kendi Paylarını Almasından Kaynaklanan Nakit Çıkışları		(69)	-
Kredilerden Nakit Girişleri	7	39.140	32.101
Kredi Geri Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(39.452)	(51.439)
Kira Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(18.026)	(13.651)
Ödenen Faiz	7	(3.333)	(4.202)
Alınan Faiz	24	3.700	1.953
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(18.040)	(35.238)
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Değişim		(8.493)	6.004
Dönem Başı Nakit ve Nakit Benzerleri		90.164	19.930
Dönem Sonu Nakit ve Nakit Benzerleri	5	81.671	25.934

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ("Şirket" veya "THY") 1933 yılında Türkiye'de kurulmuştur. 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla Şirket'in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Türkiye Varlık Fonu	% 49,12	% 49,12
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	% 100,00	% 100,00

Şirket, Türkiye Varlık Fonu tarafından kontrol edilmektedir.

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mahallesi, Havaalanı Caddesi No: 3/1
34149 Bakırköy İSTANBUL.

Şirket'in hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul'da işlem görmektedir.

31 Mart 2025 tarihi itibarıyla Şirket ile Bağlı Ortaklıkları'nda (hep birlikte "Grup") çalışan toplam personel sayısı 64.570'tir (31 Aralık 2024: 63.455). 31 Mart 2025 ve 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 63.927 ve 57.390'dır.

Bağlı Ortaklıklar ve Müsterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla Grup'un Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirket unvanı	Faaliyet konusu	Ortaklık Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		31 Mart 2025	31 Aralık 2024	
Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (Turkish Technic)	Uçak Bakım	%100	%100	Türkiye
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş. (Turkish Airlines Flight Academy) (TAFA)	Havaalanı İşletmeciliği ve Havacılık Eğitimi	%100	%100	Türkiye
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş.	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	%100	%100	Türkiye
THY Teknoloji ve Bilişim A.Ş. (Turkish Technology)	Bilişim ve Teknoloji	%100	%100	Türkiye
THY Hava Kargo Taşımacılığı A.Ş. (Widect)	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	%100	%100	Türkiye
THY Destek Hizmetleri A.Ş. (TSS)	Destek Hizmetleri	%100	%100	Türkiye
THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş.	Güvenlik Hizmetleri	%100	%100	Türkiye
AJet Hava Taşımacılığı A.Ş. (AJet)	Yolcu ve Kargo Taşımacılığı	%100	%100	Türkiye
Türk Hava Yolları Elektronik Para ve Ödeme Hizmetleri A.Ş. (TKPAY)	Ödeme Sistemleri	%100	%100	Türkiye
THY Ortak Sağlık Güvenlik Birimi Hizmetleri A.Ş.	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri	%100	-	Türkiye
THY Gayrimenkul Yatırım Hizmetleri A.Ş.	Gayrimenkul Yatırım Hizmetleri	%100	-	Türkiye
THY Spor A.Ş.	Spor Faaliyetleri	%100	-	Türkiye
TCI Kabin İçi Sistemleri San. Ve Tic. A.Ş. (TCI Aircraft Interiors) (TCI)	Uçak Kabin İçi Üretim	%80	%80	Türkiye
TSI Seats Inc.	Uçak Kabin İçi Üretim	%80	%80	ABD

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar (devamı)

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirketin Unvanı</u>	<u>Ana Faaliyet Konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı ve Sahip Olunan Oy Hakkı</u>		<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>
		<u>31 Mart 2025</u>	<u>31 Aralık 2024</u>	
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (SunExpress)	Yolcu ve Kargo Taşımacılığı	%50	%50	Türkiye
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	İkrâm Hizmetleri	%50	%50	Türkiye
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (Turkish Ground Services) (TGS)	Havacılık Yer Hizmetleri	%50	%50	Türkiye
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Havacılık Yakıtları	%50	%50	Türkiye
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Mrkz. Ltd. Şti. (Turkish Engine Center)(TEC)	Motor Bakımı	%49	%49	Türkiye
Air Albania SHPK (Air Albania)	Hava Taşımacılığı	%49	%49	Arnavutluk
We World Express Ltd. (We World Express)	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	%45	%45	Hong Kong
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Turkish Nacelle Center)(TNC)(Goodrich)	Geri İtke ve Motor Kaporta	%40	%40	Türkiye
TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. (TFS Akaryakıt)(TFS)	Havacılık Yakıtları Hizmetleri	%25	%25	Türkiye

Grup, TEC, Air Albania, We World Express, Goodrich ve TFS Akaryakıt'ın sırasıyla, %49, %49, %45, %40 ve %25'ine sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Air Albania, We World Express, Goodrich ve TFS Akaryakıt'ı iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

31 Mart 2025 tarihi itibarıyla özet konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri: II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un 31 Mart 2025 tarihinde sona eren üç aylık ara döneme ilişkin özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2024 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında ödenen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Grup, konsolide finansal tablolarını Şirket'in fonksiyonel para birimi olan ABD Doları şeklinde sunmaktadır. Şirket'in bağlı ortaklıklarının fonksiyonel para birimleri aşağıdaki gibidir:

Bağlı Ortaklıklar	Fonksiyonel Para Birimleri
Turkish Technic	ABD Doları
TAFA	ABD Doları
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş.	ABD Doları
Turkish Technology	TL
Widect	ABD Doları
TSS	TL
THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş.	TL
AJet	ABD Doları
TKPAY	TL
THY Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi Hizmetleri A.Ş.	TL
THY Gayrimenkul Yatırım Hizmetleri A.Ş.	TL
THY Spor A.Ş.	TL
TCI	ABD Doları
TSI Seats Inc.	ABD Doları

Şirket'in kayıtlı olduğu ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve fonksiyonel para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 (TMS 21)'de yer alan Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi'ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır. Finansal tablolar Türk Ticaret Kanunu'nun (TTK) 70. maddesi uyarınca TL cinsinden sunulmaktadır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama

TFRS'leri uygulayan işletmeler, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan açıklamayla birlikte, 31 Mart 2025 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarından itibaren TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardına göre enflasyon muhasebesi uygulamaya başlamıştır. TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmelerin, konsolide finansal tabloları da dahil olmak üzere, finansal tablolarında uygulanmaktadır.

Söz konusu standart uyarınca, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan finansal tablolar, bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünde hazırlanmıştır.

SPK'nın 28 Aralık 2023 tarih ve 81/1820 sayılı kararı uyarınca, Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartlarını uygulayan finansal raporlama düzenlemelerine tabi ihraççılar ile sermaye piyasası kurumlarının, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait yıllık finansal raporlarından başlamak üzere TMS 29 hükümlerini uygulamak suretiyle enflasyon muhasebesi uygulamasına karar verilmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi (devamı)

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama (devamı)

TMS 29 uyarınca yapılan yeniden düzenlemeler, Türkiye İstatistik Kurumu (“TÜİK”) tarafından yayınlanan Türkiye’deki Tüketici Fiyat Endeksi’nden (“TÜFE”) elde edilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla, bu şirketlerin finansal tablolarının düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Tarih	Endeks	Düzeltilme Katsayısı	Üç Yıllık Bileşik Enflasyon Oranı
31 Mart 2025	2.954,69	1,00000	%250
31 Aralık 2024	2.684,55	1,10063	%291
31 Mart 2024	2.139,47	1,38104	%309

TMS 29 fonksiyonel para birimi TL olan bağlı ortaklıklar için geçerlidir. Bu bağlı ortaklıklar Turkish Technology, TSS, THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş., TKPAY, THY Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi Hizmetleri A.Ş., THY Gayrimenkul Yatırım Hizmetleri A.Ş. ve THY Spor A.Ş.’dir.

Yukarıda belirtilen düzeltme işlemine ait ana hatlar aşağıda belirtilmiştir:

- Yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi cinsinden hazırlanmış cari dönem finansal tabloları, paranın bilanço tarihinde geçerli olan satın alma gücü ile önceki raporlama dönemlerine ait tutarlar ise yine paranın en son bilanço tarihindeki satın alma gücüne göre düzeltilerek ifade edilmektedir.
- Parasal varlık ve borçlar, hali hazırda, bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edildiğinden düzeltilmemektedir.
- Bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edilmemiş olan parasal olmayan varlık ve borçlar ile özkaynak kalemleri, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.
- Kar veya zarar tablosunda yer alan tüm kalemler, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.
- Önceki raporlama dönemlerine ait finansal tablolar paranın bilanço tarihindeki cari satın alma gücü esas alınarak düzeltilmiştir.
- Enflasyonun Grup’un net parasal yükümlülük pozisyonu üzerindeki etkisi, kar veya zarar tablosuna, net parasal pozisyon kazancı olarak yansıtılmıştır. Net parasal pozisyon kazanç ve kayıplarına ilişkin detaylı bilgiler Not 25’te sunulmaktadır.
- Fonksiyonel para birimi TL olan bağlı ortaklıklara ait bilanço, özkaynak ve diğer kapsamlı gelir kalemleri 31 Mart 2025 tarihli kapanış kurları kullanılarak ABD Doları’na çevrilmiştir. TMS 29 uyarınca yapılan düzeltmenin ve TMS 21 uyarınca yapılan çevrimin birleşik etkisi diğer kapsamlı gelir altında yabancı para çevrim farkı olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi (devamı)

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlıklar bilanço tarihlerindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kurları, yükümlülükler ise döviz satış kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Şirketin sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm öz sermaye kalemleri tarihi Türk Lirası değerlerinden tutulup oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilir.
- (b) Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.
- (d) Grup'un fonksiyonel para birimi ABD Doları olması sebebiyle karşılaştırmalı olarak sunulan dönemlerde sunum amaçlı yeniden düzenleme yapılmamıştır.

Konsolidasyon Esasları

- a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.
- b) Şirket'in dokuz adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oy birliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynak yöntemiyle muhasebeleşmektedir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.
- c) Konsolide finansal tablolarda kontrol gücü olmayan paylar ana ortaklığa ait özkaynaklarda ayrıca sınıflandırılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

İşletme Birleşmeleri

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup’a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup’un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiğinde giderleştirilir.

2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”lere) Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan II-14.1 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”ler) uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS’ler; KGK tarafından Türkiye Muhasebe Standartları (“TMS”), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir.

Konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 3 Temmuz 2024 tarihinde yayımlanan “TFRS Taksonomisi Hakkında Duyuru” ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi’nde belirlenmiş finansal tablo örnekleri esas alınarak geliştirilen TFRS Taksonomisine uygun olarak sunulmuştur.

Finansal tabloların onaylanması:

Konsolide Finansal tablolar Şirket Yönetim Kurulu tarafından 28 Nisan 2025 tarihinde onaylanmıştır. Şirket Genel Kurulu’nun ve ilgili düzenleyici kurumların bu konsolide finansal tabloları değiştirme hakkı bulunmaktadır.

2.3 Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar (devamı)

31 Mart 2025 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2024 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları gerekli görülen güncel değişiklikler yapılarak uygulanmıştır.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

a) 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

- **TMS 21 Değiştirilebilirliğin Eksikliği;** 1 Ocak 2025 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bir işletme, belirli bir amaç için belirli bir ölçüm tarihinde başka bir para birimine çevrilemeyen yabancı para biriminde yapılan bir işlem veya faaliyete sahip olduğunda bu değişikliklerden etkilenir. Bir para birimi, başka bir para birimini elde etme olanağı mevcut olduğunda (normal bir idari gecikmeyle) değiştirilebilir ve işlem uygulanabilir haklar ve yükümlülükler yaratan bir piyasa veya takas mekanizması yoluyla gerçekleşir.

b) 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:

- **TFRS 9 ve TFRS 7'deki Finansal Araçların sınıflandırma ve ölçümüne ilişkin değişiklikler;** 1 Ocak 2026 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir (erken uygulamaya izin verilir). Bu değişiklikler:

- Elektronik nakit transferi sistemi aracılığıyla ödenen bazı finansal borçlar için yeni bir istisna ile birlikte, bazı finansal varlık ve yükümlülüklerin muhasebeleştirilmesi ve finansal tablo dışı bırakılmasıyla ilgili zamanlamaya ilişkin gerekliliklere açıklık getirilmesi;
- Bir finansal varlığın yalnızca anapara ve faiz ödemeleri kriterini karşılayıp karşılamadığının değerlendirilmesine ilişkin daha fazla rehberlik sağlanması ve açıklığa kavuşturulması;
- Nakit akışlarını değiştirebilecek sözleşme şartlarına sahip belirli araçlar için yeni açıklamalar eklemek (çevresel, sosyal ve yönetim (ESG) hedeflerine ulaşılmasıyla bağlantılı özelliklere sahip bazı araçlar gibi); ve
- Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan özkaynak araçlarına ilişkin açıklamalarda güncellemeler yapılmasıdır.

- **TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – 11. Değişiklik;** Yıllık iyileştirmeler, bir Muhasebe Standardındaki ifadeleri açıklığa kavuşturan veya Muhasebe Standartlarındaki hükümler arasındaki nispeten küçük beklenmeyen sonuçları, gözden kaçırılan noktaları veya tutarsızlıkları düzelten değişikliklerle sınırlıdır. 2024 değişiklikleri aşağıdaki standartlara ilişkin yapılmıştır:

- TFRS 1 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması,
- TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar ve Standardın ilişkisindeki TFRS 7'nin uygulanmasına yönelik Rehber,
- TFRS 9 Finansal Araçlar,
- TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar ve
- TMS 7 Nakit Akış Tablosu.

- **TFRS 9 ve TFRS 7'deki doğaya bağımlı elektriğe atıfta bulunan sözleşmelere ilişkin değişiklikler;** 1 Ocak 2026 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir (lokal onaylara tabi olarak erken uygulamaya izin verilir). Bu değişiklikler, TFRS 9'un 'işletmenin kendi kullanımı' ve korunma muhasebesi hükümlerini değiştirir ve TFRS 7'de hedeflenen açıklama hükümlerini getirir. Bu değişiklikler yalnızca, elektrik üretiminin kaynağının kontrol edilemeyen doğal koşullarına (hava durumu gibi) bağlı olması nedeniyle, bir işletmeyi temel elektrik miktarındaki değişkenliğe maruz bırakan sözleşmelere uygulanır. Bu sözleşmeler, “doğaya bağımlı elektriğe atıfta bulunan sözleşmeler” olarak tanımlanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

b) 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler (devamı):

- **TFRS 18 Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklama;** 1 Ocak 2027 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu, kar veya zarar tablosundaki güncellemelere odaklanan, mali tabloların sunumuna ve açıklanmasına ilişkin yeni standarttır. TFRS 18'de getirilen temel yeni kavramlar aşağıdakilerle ilgilidir:
 - Kar veya zarar tablosunun yapısı,
 - İşletmenin finansal tablolarının dışında raporlanan belirli kâr veya zarar performans ölçütleri (yani yönetim tarafından tanımlanan performans ölçütleri) için mali tablolarda gerekli açıklamalar; ve
 - Genel olarak temel finansal tablolar ve dipnotlar için geçerli olan toplama ve ayrıştırıma ilişkin geliştirilmiş ilkeler.
- **TFRS 19 Kamuya Hesap Verme Yükümlülüğü Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar;** 1 Ocak 2027 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yeni standart diğer TFRS'ler ile birlikte uygulanmaktadır. Şartları sağlayan bir bağlı ortaklık, açıklama hükümleri hariç diğer TFRS Muhasebe Standartlarındaki hükümleri uygular ve bunun yerine TFRS 19'daki azaltılmış açıklama gerekliliklerini uygular. TFRS 19'un azaltılmış açıklama gereklilikleri, şartları sağlayan bağlı ortaklıkların mali tablolarının kullanıcılarının bilgi ihtiyaçları ile mali tablo hazırlayıcıları için maliyet tasarruflarını dengeler. TFRS 19, şartları sağlayan bağlı ortaklıklar için gönüllü uygulanabilecek bir standarttır. Bir bağlı ortaklık aşağıdaki durumlarda ilgili şartları sağlar.
 - Kamuya hesap verme yükümlülüğünün bulunmaması ve
 - TFRS Muhasebe Standartlarına uygun, kamunun kullanımına açık konsolide mali tablolar üreten bir ana veya ara ana ortaklığının olması.

Yukarıda belirtilen değişikliklerin, Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

2.5 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

2.6 İşletmenin Sürekliliği

Konsolide finansal tablolar, Grup'un önümüzdeki bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içerisinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getireceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
SunExpress	9.889	11.325
TEC	3.782	3.342
Turkish DO&CO	2.819	2.351
TGS	2.705	2.351
TFS Akaryakıt	1.750	1.493
THY Opet	1.495	1.414
Goodrich	272	240
We World Express	204	191
	22.916	22.707

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/(zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Turkish DO&CO	222	11
TEC	192	48
TGS	136	598
TFS Akaryakıt	110	85
Goodrich	3	14
We World Express	-	10
THY Opet	(40)	(51)
SunExpress	(2.192)	(641)
Air Albania (*)	-	-
	(1.569)	74

(*) Air Albania'nın 31 Aralık 2019 itibarıyla zararı Grup'un toplam payının üzerinde olması nedeniyle konsolide finansal tablolara yansıtılmamıştır. Bu tutar 31 Mart 2025 itibarıyla 87 TL'dir (31 Aralık 2024: 98 TL).

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dönem içi hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Dönem başı bakiyesi	22.707	14.626
Yabancı para çevrim farkları	2.297	1.324
Alınan temettüler	(43)	-
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların diğer kapsamlı giderlerinden paylar	(476)	543
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların (zararlarından)/karlarından paylar	(1.569)	74
Dönem sonu bakiyesi	22.916	16.567

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

31 Mart 2025								
	SunExpress	Turkish DO&CO	TGS	THY Opet	TEC	TFS Akaryakıt	Diğer	Toplam
Varlıklar	100.041	11.670	14.313	6.382	12.803	20.582	1.510	167.301
Yükümlülükler	80.264	6.033	8.903	3.393	5.085	13.583	375	117.636
Özkaynaklar	19.777	5.637	5.410	2.989	7.718	6.999	1.135	49.665
Grup'un özkaynaklardaki payı	9.889	2.819	2.705	1.495	3.782	1.750	476	22.916

1 Ocak - 31 Mart 2025								
Hasılat	8.194	6.250	7.042	5.487	6.180	25.480	743	59.376
Dönem karı	(4.384)	443	271	(79)	392	441	7	(2.909)
Dönem karında/(zararında)								
Grup'un payı	(2.192)	222	136	(40)	192	110	3	(1.569)

31 Aralık 2024								
	SunExpress	Turkish DO&CO	TGS	THY Opet	TEC	TFS Akaryakıt	Diğer	Toplam
Varlıklar	88.130	9.773	14.147	6.139	11.325	18.663	1.482	149.659
Yükümlülükler	65.481	5.072	9.446	3.311	4.504	12.690	457	100.961
Özkaynaklar	22.649	4.701	4.701	2.828	6.821	5.973	1.025	48.698
Grup'un özkaynaklardaki payı	11.325	2.351	2.351	1.414	3.342	1.493	431	22.707

1 Ocak-31 Mart 2024								
Hasılat	6.433	3.929	4.783	4.670	3.383	25.741	363	49.302
Dönem karı	(1.281)	21	1.198	(101)	96	341	59	333
Dönem karında/(zararında)								
Grup'un payı	(641)	11	598	(51)	48	85	24	74

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 19'da verilmiştir.

Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

4.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Havacılık	1.557.940	1.415.916
Teknik	80.387	79.650
Toplam	1.638.327	1.495.566
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(103.381)	(95.960)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	1.534.946	1.399.606

Toplam Yükümlülükler	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Havacılık	821.892	729.127
Teknik	21.980	24.724
Toplam	843.872	753.851
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(26.362)	(34.257)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	817.510	719.594

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.2 Vergi Öncesi Karı/(Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

	Bölümlerarası			
1 Ocak - 31 Mart 2025	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	171.612	5.100	-	176.712
Bölümlerarası Hasılat	4.496	14.674	(19.170)	-
Hasılat	176.108	19.774	(19.170)	176.712
Satışların Maliyeti (-)	(165.401)	(19.119)	19.539	(164.981)
Brüt Kar	10.707	655	369	11.731
Genel Yönetim Giderleri (-)	(7.666)	(1.068)	2.551	(6.183)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(15.618)	(190)	14	(15.794)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	12.430	741	(4.882)	8.289
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(2.384)	(472)	1.934	(922)
Esas Faaliyet Karı	(2.531)	(334)	(14)	(2.879)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	12.952	-	-	12.952
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(1.345)	(1)	-	(1.346)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	(1.764)	195	-	(1.569)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	7.312	(140)	(14)	7.158
Finansman Gelirleri	6.737	270	(21)	6.986
Finansman Giderleri (-)	(15.908)	(292)	35	(16.165)
Net Parasal Pozisyon Kazançları	92	-	-	92
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	(1.767)	(162)	-	(1.929)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri	60	15	-	75
Dönem Vergi Gideri	(119)	(35)	-	(154)
Ertelenmiş Vergi Geliri	179	50	-	229
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı	(1.707)	(147)	-	(1.854)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.2 Vergi Öncesi Karı/(Zararı) (devamı)**

Bölüm Sonuçları (devamı):

1 Ocak - 31 Mart 2024	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	142.815	4.423	-	147.238
Bölümlerarası Hasılat	2.913	9.883	(12.796)	-
Hasılat	145.728	14.306	(12.796)	147.238
Satışların Maliyeti (-)	(129.715)	(12.412)	11.029	(131.098)
Brüt Kar	16.013	1.894	(1.767)	16.140
Genel Yönetim Giderleri (-)	(4.111)	(969)	1.748	(3.332)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(13.656)	(102)	42	(13.716)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	3.597	652	(810)	3.439
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(1.861)	(254)	787	(1.328)
Esas Faaliyet Karı	(18)	1.221	-	1.203
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	9.582	-	-	9.582
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(62)	12	-	(50)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	26	48	-	74
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	9.528	1.281	-	10.809
Finansman Gelirleri	6.659	325	(837)	6.147
Finansman Giderleri (-)	(12.499)	(199)	837	(11.861)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Karı	3.688	1.407	-	5.095
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri	2.363	(540)	-	1.823
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	2.363	(540)	-	1.823
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı	6.051	867	-	6.918

4.3 Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak - 31 Mart 2025	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	26.622	4.670	-	31.292
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	18.960	1.453	-	20.413
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	18.862	4.054	-	22.916
1 Ocak - 31 Mart 2024	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	22.914	2.601	-	25.515
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	14.762	1.646	-	16.408
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	13.660	2.907	-	16.567

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Kasa	43	24
Banka - Vadeli mevduatlar ve repo	66.468	81.021
Banka - Vadesiz mevduatlar	22.310	14.947
	88.821	95.992
	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Nakit ve nakit benzerleri	88.821	95.992
Eksi: Faiz tahakkukları	(7.150)	(5.828)
Nakit akış tablosuna giden	81.671	90.164

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Yıllık Faiz Oranı	Vade	31 Mart 2025
37.684	TL	%36,13 - %53,14	Haziran 2025	44.753
532	Avro	%2,98 - %3,41	Haziran 2025	21.715
				66.468
Anapara	Para Birimi	Yıllık Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2024
66.608	TL	%41,85 - %57,00	Mart 2025	72.351
205	Avro	%2,81 - %4,43	Mart 2025	7.612
30	ABD Doları	%3,00	Ocak 2025	1.058
				81.021

6. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Kur korumalı mevduat (KKMH) (*)	15.895	34.395
- Yatırım Fonları	12.162	6.968
- Hisse senetleri	-	598
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	24.941	31.789
- Devlet Borçlanma Senetleri	2.736	1.643
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	64.342	42.637
	120.076	118.030

(*) KKMH'nin TFRS'ye uygun olarak hazırlanan Grup'un konsolide finansal tablolarında türev unsuru barındıran bir karma sözleşme olması nedeniyle gerçeğe uygun değer farkı kar veya zararda muhasebeleştirilen finansal yatırımlar içerisinde muhasebeleştirilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2025</u>
824	EUR	%3,00 - %4,25	Aralık 2025	33.646
27.891	TL	%35,64 - %53,14	Kasım 2025	30.696
				<u>64.342</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2024</u>
35.438	TL	%46,25 - %53,14	Temmuz 2025	39.880
75	EUR	%3,00	Haziran 2025	2.757
				<u>42.637</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2025</u>	<u>31 Aralık 2024</u>
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	57.787	31.638
- Devlet Borçlanma Senetleri	9.295	7.574
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	43	41
	<u>67.125</u>	<u>39.253</u>

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıkların sözleşmede yer alan vade tarihine kalan sürelerine göre vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2025</u>	<u>31 Aralık 2024</u>
1 yıldan az	27.677	33.432
1 - 5 yıl arası	49.121	26.124
5 yıldan fazla	17.961	13.088
	<u>94.759</u>	<u>72.644</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Banka kredileri	57.514	55.536

İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Banka kredileri	2.320	164

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:13)	68.328	64.571
Banka kredileri	10.566	10.139
	78.894	74.710

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:13)	397.747	358.353
Banka kredileri	1.195	1.176
	398.942	359.529

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
1 yıldan az	70.400	65.839
1 - 5 yıl arası	844	870
5 yıldan fazla	351	306
	71.595	67.015

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla banka kredilerine ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Faiz Oranı Türü	Efektif Faiz Oranı	Ödeme Periyodu	31 Mart 2025
1.443	Avro	Sabit	%0,20 - %4,00	Nisan 2025 - Mart 2031	58.865
275	Dolar	Sabit	%3,60 - %4,40	Mart 2026	10.426
2.139	TL(*)	Sabit	-	Nisan 2025	2.139
4	Avro	Değişken	Euribor + %3,65	Ekim 2025	165
					71.595

Anapara	Para Birimi	Faiz Oranı Türü	Efektif Faiz Oranı	Ödeme Periyodu	31 Aralık 2024
1.542	Avro	Sabit	%0,20 - %4,00	Ocak 2025 - Mart 2031	56.907
286	Dolar	Sabit	%5,20 - %5,25	Şubat 2025	9.944
4	Avro	Değişken	Euribor + %3,65	Ekim 2025	164
					67.015

(*) 31 Mart 2025 tarihindeki 1 günlük kredili mevduat hesabından kaynaklanmaktadır.

Grup, yukarıda bahsedilen koşulları yıllık bazda değerlendirmektedir. 31 Mart 2025 itibarıyla kredi sözleşme uyum koşullarını sağlamaktadır.

Değişken faiz oranlı banka kredilerine ilişkin yeniden fiyatlandırma süreleri 1 ve 6 ay arasında değişiklik göstermektedir.

Finansal işlemlerden kaynaklanan yükümlülöklere ilişkin mutabakat:

	1 Ocak 2025	Geri Ödemeler	Faiz Ödemeleri	Gayrinakdi Değişimler	Nakit Girişleri	31 Mart 2025
Banka Kredileri	67.015	(39.452)	(985)	5.877	39.140	71.595

	1 Ocak 2024	Geri Ödemeler	Faiz Ödemeleri	Gayrinakdi Değişimler	Nakit Girişleri	31 Mart 2024
Banka Kredileri	71.820	(51.439)	(1.817)	5.148	32.100	55.812

Kiralama işlemlerinden kaynaklanan yükümlölöklere ilişkin mutabakat aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2025	Geri Ödemeler	Faiz Ödemeleri	Gayrinakdi Değişimler	Sözleşme Değişiklikleri	Yeni Kiralama	31 Mart 2025
Uçak	398.984	(17.294)	(2.348)	40.968	(888)	20.139	439.561
Gayrimenkul	23.915	(716)	-	2.698	599	8	26.504
Diğer	25	(16)	-	1	-	-	10
	422.924	(18.026)	(2.348)	43.667	-289	20.147	466.075

	1 Ocak 2024	Geri Ödemeler	Faiz Ödemeleri	Gayrinakdi Değişimler	Sözleşme Değişiklikleri	Yeni Kiralama	31 Mart 2024
Uçak	330.962	(13.165)	(2.385)	25.296	-	16.339	357.047
Gayrimenkul	17.375	(474)	-	1.369	234	3	18.507
Diğer	15	(12)	-	3	5	46	57
	348.352	(13.651)	(2.385)	26.668	239	16.388	375.611

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

İlişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Air Albania	1.557	1.306
TGS	798	-
SunExpress	272	123
Türkiye Sigorta A.Ş.	151	-
We World Express	63	61
Türk Telekom A.Ş.	61	-
TEC	34	-
Goodrich	12	-
PTT	5	6
TFS Akaryakıt	2	-
Turkish DO&CO	2	-
Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.	1	-
Ziraat Bankası A.Ş.	-	10
	2.958	1.506

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
TEC	392	247
Air Albania	76	71
	468	318

İlişkili taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Air Albania	479	423

İlişkili taraflara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
TFS Akaryakıt	4.646	3.517
TGS	3.061	3.295
TEC	2.550	406
Turkish DO&CO	2.114	2.297
THY Opet	641	682
SunExpress	352	-
Türk Telekom A.Ş.	209	13
Goodrich	137	42
Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.	104	89
Air Albania	81	-
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	-	1
	13.895	10.342

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

İlişkili taraflara kısa vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Türkiye Sigorta A.Ş.	700	-
Turkish DO&CO	46	-
Air Albania	23	21
TGS	-	2
	769	23

31 Mart 2025 ve 2024 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
TGS	765	633
SunExpress	613	254
Türkiye Sigorta A.Ş.	149	19
Türk Telekomünikasyon A.Ş.	61	-
TEC	43	81
PTT	18	23
Air Albania	16	27
Goodrich	14	11
Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.	7	3
Turkish DO&CO	7	2
TFS Akaryakıt Hizmetleri	4	1
We World Express	-	24
	1.697	1.078

Alışlar	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
TFS Akaryakıt Hizmetleri	20.890	21.137
TGS	6.389	4.072
TEC	5.095	2.159
Turkish DO&CO	5.024	3.276
THY Opet	2.677	2.601
SunExpress	904	85
Türk Telekomünikasyon A.Ş.	170	6
Goodrich	168	116
Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.	125	90
Türkiye Sigorta A.Ş.	125	13
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	30	-
Ziraat Bankası A.Ş.	20	-
Borsa İstanbul A.Ş.	13	9
PTT	1	1
	41.631	33.565

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan finansal araçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Borçlanma Senetleri (*)	81.275	60.618
Finansal Yatırımlar (**)	53.944	38.174
Vadeli Mevduatlar	40.977	57.792
Vadesiz Mevduat	5.592	6.108
Yatırım Fonları	2.316	1.715
Hisse Senedi	-	66
Banka Kredileri	(2.304)	(164)

(*) Değerler nominal olarak gösterilmiştir.

(**) 31 Mart 2025 itibarıyla tutar Kur Korumalı Mevduat ve 3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkindir.

31 Mart 2025 tarihi itibarıyla ilişkili taraflara verilen teminat mektupları tutarı 3.862 TL'dir. (31 Aralık 2024: 3.176 TL)

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla ilişki taraflardan vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	31 Mart 2025
19.403	TL	%36,98 - %51,30	Haziran 2025	22.574
451	Avro	%2,98 - %3,41	Haziran 2025	18.403
				40.977

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2024
46.198	TL	%41,85 - %49,40	Mart 2025	49.122
205	Avro	%2,81 - %4,43	Mart 2025	7.612
30	ABD Doları	%3,00	Ocak 2025	1.058
				57.792

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla finansal yatırımlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	31 Mart 2025
794	EUR	%3,00 - %4,25	Aralık 2025	32.419
17.854	TL(**)	%35,64 - %46,25	Kasım 2025	21.525
				53.944

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2024
29.321	TL(**)	%36,00 - %51,30	Temmuz 2025	35.417
75	EUR	%3,00	Haziran 2025	2.757
				38.174

(**) 31 Mart 2025 itibarıyla tutar Kur Korumalı Mevduat ve 3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkindir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan finansal varlıklarına ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2025</u>
1.309	Avro	%3,25 - %5,88	Mayıs 2025 - Mayıs 2030	53.283
681	ABD Doları	%5,15 - % 10,12	Haziran 2025 - Mayıs 2047	25.724
2.268	TL	%12,60	Ağustos 2025 - Mart 2026	2.268
				<u>81.275</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2024</u>
1.079	Avro	%5,25 - %9,88	Haziran 2025 - Mayıs 2030	39.642
594	ABD Doları	%3,95 - %10,12	Ekim 2026 - Mayıs 2047	20.976
				<u>60.618</u>

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan kullanılan kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2025</u>
2.139	TL (***)	-	Nisan 2025	2.139
4	Avro	Euribor + %3,65	Ekim 2025	165
				<u>2.304</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2024</u>
4	Avro	Euribor + %3,65	Ekim 2025	164

(***) 31 Mart 2025 tarihindeki 1 günlük kredili mevduat hesabından kaynaklanmaktadır.

İlişkili taraflardan faiz gelirleri

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2025</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2024</u>
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	5.588	3.864
Ziraat Bankası A.Ş.	3.279	3.787
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	1.290	5.007
Ziraat Katılım Bankası A.Ş.	690	412
	<u>10.847</u>	<u>13.070</u>

İlişkili taraflardan faiz giderleri

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2025</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2024</u>
Ziraat Bankası A.Ş.	2	91
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	-	132
	<u>2</u>	<u>223</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Grup ile TFS Akaryakıt ve THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden, Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden, SunExpress arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; Air Albania arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temini, destek personeli hizmetleri ve teknoloji hizmetlerinden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden, Grup ile PTT arasındaki işlemler kargo taşımacılığından, Grup ile Halk Bankası, Ziraat Bankası, Ziraat Katılım Bankası ve Türkiye Vakıflar Bankası arasındaki işlemler bankacılık hizmetlerinden, Grup ile We World Express arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Grup ile Borsa İstanbul arasındaki işlemler borsacılık faaliyetlerinden, Grup ile Goodrich arasındaki işlemler teknik bakım hizmetlerinden, Grup ile Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş. ve Türk Telekomünikasyon A.Ş. arasındaki işlemler telekomünikasyon hizmetlerinden, Grup ile Türkiye Sigorta A.Ş. arasındaki işlemler sigortacılık hizmetlerinden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Grup'ta görev alan tüm Yönetim Kurulu üyeleri ile Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcılarına ödenen ücret, ikramiye, kullanımları için tahsis edilen taşıt araçları ve iletişim harcamaları dahil tamamı kısa vadeli tüm maddi menfaatlerin toplamı 1 Ocak-31 Mart 2025 tarihleri arasında 160 TL'dir (1 Ocak-31 Mart 2024: 78 TL).

9. DİĞER ALACAKLAR

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	30.858	29.514
Teknik satın alma işlemlerinden doğan alacaklar	7.815	9.051
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	4.832	5.124
Geri alınacak vergiler	2.753	1.739
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	1.242	1.094
Diğer alacaklar	2.642	1.425
	50.142	47.947

(*) 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Libya, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Burkina Faso, Malavi, Mozambik, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Gabon, Benin, Fildişi Sahilleri, Ekvator Ginesi, Kongo, Sudan Cumhuriyeti, Lübnan Cumhuriyeti, Venezuela, Gana Cumhuriyeti, Mısır, Pakistan, Moritanya, Somali, Suriye ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir. (31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Libya, Suriye, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Gabon, Benin, Fildişi Sahilleri, Kongo, Sudan Cumhuriyeti, Lübnan Cumhuriyeti, Gana Cumhuriyeti, Mısır, Pakistan, Ukrayna, Moritanya ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. DİĞER ALACAKLAR (devamı)

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	22.663	19.950
Yatırım teşvik desteği (**)	16.820	14.813
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	7.822	6.278
Verilen depozito ve teminatlar	3.024	2.662
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	482	463
Diğer alacaklar	-	12
	50.811	44.178

(**) 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla tahakkuk etmiş tutardır. Uçak yatırımlarına ilişkin alınan devlet teşviğinin toplam katkı tutarı 158.087 TL'dir (31 Aralık 2024: 148.803 TL).

10. ERTELENMİŞ GELİRLER

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

Ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Yolcu uçuş yükümlülükleri	131.955	93.976
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	9.694	10.078
	141.649	104.054

Yolcu Uçuş Yükümlülükleri

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	121.696	83.139
Mil yükümlülükleri	10.259	10.837
	131.955	93.976

Kısa vadeli diğer ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi	5.510	6.091
Alınan avanslar	1.184	1.182
Ertelenmiş diğer sözleşme gelirleri	1.157	1.081
Diğer	1.843	1.724
	9.694	10.078

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Ertelenmiş diğer sözleşme gelirleri	2.925	2.874
Diğer	1.493	1.755
	4.418	4.629

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yer üstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
Maliyet									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2025	57.328	30.692	13.086	330.518	33.057	32.286	9.280	15.263	521.510
Çevrim farkı	4.042	2.169	935	23.759	2.385	2.327	658	1.106	37.381
İlaveler	36	181	253	2.206	868	3.328	36	1.664	8.572
Yatırımdan transferler (*)	36	-	72	-	398	-	72	(976)	(398)
Hesaplar arası transferler	-	-	-	9.911	-	-	-	-	9.911
Çıkışlar	-	(36)	(36)	(1.411)	-	(2.134)	-	-	(3.617)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2025	61.442	33.006	14.310	364.983	36.708	35.807	10.046	17.057	573.359
Birikmiş Amortisman									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2025	18.876	16.124	9.494	190.471	16.187	15.952	5.497	-	272.601
Çevrim farkı	1.358	1.152	683	13.668	1.173	1.136	394	-	19.564
Cari dönem amortismanı	651	398	326	4.728	723	687	145	-	7.658
Hesaplar arası transferler	-	-	-	4.449	-	-	-	-	4.449
Çıkışlar	-	(36)	-	(1.411)	-	(398)	-	-	(1.845)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2025	20.885	17.638	10.503	211.905	18.083	17.377	6.036	-	302.427
Net defter değeri: 31 Mart 2025	40.557	15.368	3.807	153.078	18.625	18.430	4.010	17.057	270.932
Net defter değeri: 31 Aralık 2024	38.452	14.568	3.592	140.047	16.870	16.334	3.783	15.263	248.909

(*) 398 TL değerindeki yapılmakta olan yatırımlardan transferler kullanım hakkı varlıklarına transfer edilmiştir.

Cari dönemde 20.413 TL (31 Mart 2024: 16.408 TL) amortisman ve itfa payı giderinin 19.662 TL'si satışların maliyeti (31 Mart 2024: 15.829 TL), 685 TL'si genel yönetim gideri (31 Mart 2024: 530 TL), 66 TL'si pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (31 Mart 2024: 49 TL) içerisinde yer almaktadır.

Grup'un yapılmakta olan yatırımları başlıca; İstanbul Havalimanı binaları, uçak modifikasyonları, motor bakımları, yedek motor ve simülatörden oluşmaktadır.

31 Mart 2025 itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde ipotek bulunmamaktadır. (31 Mart 2024: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yer üstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	45.744	23.902	9.447	221.607	25.934	24.909	7.476	9.498	368.517
Çevrim farkı	4.475	2.329	931	21.855	2.504	2.441	718	932	36.185
İlaveler	62	216	340	1.081	93	1.883	(216)	2.717	6.176
Yatırımdan transferler	1.050	183	62	185	-	-	31	(2.194)	(683)
Stoklara transferler	-	-	-	-	-	-	-	(245)	(245)
Hesaplar arası transferler	-	-	-	9.416	-	-	-	-	9.416
Çıkışlar	-	(31)	(31)	(1.544)	(185)	(1.173)	-	-	(2.964)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2024	51.331	26.599	10.749	252.600	28.346	28.060	8.009	10.708	416.402
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	13.837	12.483	7.333	127.821	11.415	12.605	4.174	-	189.668
Çevrim farkı	1.362	1.220	716	12.612	1.124	1.224	410	-	18.668
Cari dönem amortismanı	525	309	185	3.304	618	1.042	124	-	6.107
Hesaplar arası transferler	-	123	-	3.519	-	-	-	-	3.642
Çıkışlar	-	(154)	(31)	(1.513)	(185)	(926)	-	-	(2.809)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2024	15.724	13.981	8.203	145.743	12.972	13.945	4.708	-	215.276
Net defter değeri: 31 Mart 2024	35.607	12.618	2.546	106.857	15.374	14.115	3.301	10.708	201.126

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Kullanım hakkı varlıkları aşağıdaki gibidir:

	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
Maliyet					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2025	806.547	13.795	28.506	176	849.024
Çevrim farkı	57.341	972	2.026	12	60.351
Sözleşme değişiklikleri	1.157	-	434	-	1.591
İlaveler	22.029	-	-	-	22.029
Yatırımdan transferler	398	-	-	-	398
Çıkışlar	(1.772)	-	(36)	-	(1.808)
Hesaplar arası transfer (*)	(9.911)	-	-	-	(9.911)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2025	875.789	14.767	30.930	188	921.674

	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
Birikmiş Amortisman					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2025	220.347	3.107	3.634	141	227.229
Çevrim farkı	15.766	228	264	12	16.270
Sözleşme değişiklikleri	(109)	-	(181)	-	(290)
Cari dönem amortisman	11.901	217	398	35	12.551
Çıkışlar	(1.772)	-	(36)	-	(1.808)
Hesaplar arası transfer (*)	(4.449)	-	-	-	(4.449)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2025	241.684	3.552	4.079	188	249.503
Net defter değeri: 31 Mart 2025	634.105	11.215	26.851	-	672.171

	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
Maliyet					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2024	647.967	9.950	19.518	235	677.670
Çevrim farkı	63.048	962	1.899	20	65.929
Sözleşme değişiklikleri	-	-	247	-	247
İlaveler	19.017	-	-	62	19.079
Yatırımdan transferler	679	-	-	-	679
Çıkışlar	(2.007)	-	-	(123)	(2.130)
Hesaplar arası transfer (*)	(9.416)	-	-	-	(9.416)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2024	719.288	10.912	21.664	194	752.058

	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
Birikmiş Amortisman					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2024	174.766	2.092	2.296	206	179.360
Çevrim farkı	17.089	209	236	16	17.550
Cari dönem amortisman	9.664	154	309	31	10.158
Çıkışlar	(2.007)	-	-	-	(2.007)
Hesaplar arası transfer (*)	(3.519)	-	-	(123)	(3.642)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2024	195.993	2.455	2.841	130	201.419
Net defter değeri: 31 Mart 2024	523.295	8.457	18.823	64	550.639

(*) Dönem içerisinde kiralama borçları tamamlanarak Grup'un sahipliğine geçen uçaklardan oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2025	1.550	11.365	1.005	13.920
Çevrim farkı	109	818	81	1.008
İlaveler	-	506	185	691
Çıkışlar	-	(101)	54	(47)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2025	1.659	12.588	1.325	15.572
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	-	9.834	143	9.977
Çevrim farkı	-	690	20	710
Cari dönem itfa payı	-	200	4	204
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2025	-	10.724	167	10.891
Net defter değeri: 31 Mart 2025	1.659	1.864	1.158	4.681
Net defter değeri: 31 Aralık 2024	1.550	1.531	862	3.943

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	1.293	8.843	153	10.289
Çevrim farkı	125	867	14	1.006
İlaveler	-	260	-	260
Yatırımdan transferler	-	4	-	4
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2024	1.418	9.974	167	11.559
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	-	7.651	81	7.732
Çevrim farkı	-	732	22	754
Cari dönem itfa payı	-	138	5	143
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2024	-	8.521	108	8.629
Net defter değeri: 31 Mart 2024	1.418	1.453	59	2.930

(*) Grup, satın almış olduğu slot haklarını süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	Gelecekteki Asgari		Faiz		Asgari Kiralama Borcu	
	Kiralama Borcu				Ödemelerinin Net	
	Ödemeleri				Bugünkü Değeri	
	31 Mart 2025	31 Aralık 2024	31 Mart 2025	31 Aralık 2024	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
1 yıldan az	82.917	77.502	(14.589)	(12.931)	68.328	64.571
1 - 5 yıl arası	242.952	219.965	(35.045)	(34.067)	207.907	185.898
5 yıldan fazla	215.390	196.345	(25.550)	(23.890)	189.840	172.455
	<u>541.259</u>	<u>493.812</u>	<u>(75.184)</u>	<u>(70.888)</u>	<u>466.075</u>	<u>422.924</u>

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Değişken oranlı borçlar	212.710	187.245
Sabit oranlı borçlar	253.365	235.679
	<u>466.075</u>	<u>422.924</u>

Grup'un kiralama yoluyla edinmiş olduğu varlıkların kira süresi 1-45 yıldır. Grup'un, kullanım hakkı varlıkları içerisinde muhasebeleştirilen finansal kiralama sözleşmelerine ilişkin ilgili varlıkları kiralama dönemi sonunda önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

31 Mart 2025 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Avro, İsviçre Frangı, Çin Yuanı ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %5,47 (31 Aralık 2024: %5,43), değişken oranlı borçlar için ise %1,61 (31 Aralık 2024: %1,55)'tür.

14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Kullanılmamış izin karşılığı	4.583	3.571

İzin karşılıklarının 31 Mart 2025 ve 2024 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Dönem başı ayrılmış karşılık	3.571	1.467
Cari dönemde ayrılan karşılık	9.983	5.825
Konusu kalmayan karşılık (-)	(8.996)	(4.561)
Yabancı para çevrim farkı	25	29
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>4.583</u>	<u>2.760</u>

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtmaktadır.

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Dava karşılıkları	422	478

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

Dava karşılıklarının 31 Mart 2025 ve 2024 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Dönem başı ayrılmış karşılık	478	173
Cari dönemde ayrılan karşılık	13	67
Konusu kalmayan karşılık (-)	(69)	-
Yabancı para çevrim farkı	-	2
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>422</u>	<u>242</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır.

15. TAAHHÜTLER

a) Verilen Teminatlar:

31 Mart 2025 itibarıyla verilen teminat mektupları tutarı 7.713 TL'dir. (31 Aralık 2024: 5.851 TL)

31 Mart 2025 tarihi itibarıyla verilen teminatlar çeşitli banka ve satıcılara verilmiş bulunmaktadır.

	31 Mart 2025		31 Aralık 2024	
	Orijinal Tutar	TL Karşılığı	Orijinal Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen				
Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)		7.713		5.851
- Teminatlar				
TL	441	441	298	298
Avro	41	1.684	38	1.400
ABD Doları	112	4.238	82	2.909
Diğer		1.350		1.244
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil				
edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi				
amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu				
temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına				
girmeyen diğer grup şirketleri lehine				
verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen				
3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>7.713</u>		<u>5.851</u>

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2024: %0).

b) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler

Grup, 2024-2045 yılları arasında, liste fiyatı yaklaşık olarak 27.310 milyon ABD Doları (1.031.360 TL) olan 285 adedi kesin ve 125 adedi opsiyonlu toplam 410 uçak alacaktır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 31 Mart 2025 itibarıyla brüt 1.498 milyon ABD Doları (56.563 TL) geri alınacak ön ödeme yapmıştır. (31 Aralık 2024: 1.489 milyon ABD Doları (52.549 TL)).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Kıdem tazminatı karşılığı	8.986	8.725

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 46.655 TL (tam tutar)'dır. (31 Aralık 2024: 41.828 TL (tam tutar))

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Şirket'in yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 31 Mart 2024 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %24,95 enflasyon (31 Aralık 2024: %24,95) ve %29,32 faiz (31 Aralık 2024: %29,32) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,22 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2024: %2,20). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren geçerli olan 46.655 (tam tutar) TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Dönem başı ayrılmış karşılık	8.725	6.752
Faiz maliyeti	618	443
Cari hizmet maliyetleri	492	253
Aktüeryal kayıp	430	785
Ödemeler	(105)	(142)
Yabancı para çevrim farkı	(1.174)	(1.199)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	8.986	6.892

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

31 Mart 2025 ve 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Akaryakıt	48.690	47.450
Personel	48.667	31.712
Amortisman ve itfa payı	20.413	16.408
Yer hizmetleri	13.707	9.396
Bakım	11.325	7.911
Yolcu hizmet ve ikram	9.240	6.536
Konma ve konaklama	8.166	6.749
Üst geçiş	7.263	5.698
Komisyon ve teşvik	5.599	4.856
Kısa dönemli uçak kirası	2.807	2.838
Rezervasyon sistem	2.305	2.408
Haberleşme ve bilişim	1.284	455
Reklam ve tanıtım	1.080	1.088
Hizmet	836	711
Nakliye	711	463
Sigorta	557	530
Kira	516	323
Çağrı merkezi	416	225
Vergi	375	626
Sistem kullanım ve üyelik	289	209
Müşavirlik ve danışmanlık	270	223
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	252	197
Uçak kira	218	160
Diğer	1.972	974
	186.958	148.146

18. ÖZKAYNAKLAR**Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları**

Şirket, Sermaye Piyasası Kanun hükümlerine göre kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiştir.

Şirket Yönetim Kurulu, Sermaye Piyasası mevzuatı gereğince geçerlilik süresi 31.12.2024 tarihinde dolan 5.000.000.000,- (Tam tutar) TL tutarındaki kayıtlı sermaye tavanının 2025-2029 yılları için 10.000.000.000 - (Tam tutar) TL'ye yükseltilmesi ve bu çerçevede Esas Sözleşmesi'nin "Sermaye ve Hisse Payları" başlıklı 6'ncı maddesinin tadiline karar vermiştir. İlgili Esas Sözleşme değişiklik önerisi Sermaye Piyasası Kurulu ve T.C. Ticaret Bakanlığı'ndan gerekli izinlerin alınmasını takiben yapılacak ilk Genel Kurul Toplantısında hissedarların onayına sunulacaktır. Yönetim Kurulu, Sermaye Piyasası hükümlerine uygun olarak, gerekli gördüğü zamanlarda kayıtlı sermaye tavanına kadar nama yazılı pay ihraç ederek çıkarılmış sermayeyi arttırmaya yetkilidir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)**

Şirket'in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları (tam tutar) tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	31 Mart 2025	%	31 Aralık 2024
Türkiye Varlık Fonu	A	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	C	-	-	-	-
Geri Alınan Paylar (*)	A	0,42	5.774.544	0,40	5.541.044
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,46	696.340.607	50,48	696.574.107
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.123.808.027		1.123.808.027
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.027		2.503.808.027

(*) Yönetim Kurulu 14 Şubat 2023 tarihinde, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Geri Alınan Paylar Tebliği (II 22.1) ve 14 Şubat 2023 tarihli duyurusu çerçevesinde, Şirket hisse değerinin pay piyasasında sağlıklı fiyat oluşumunu desteklemek amacıyla 3 takvim yılını kapsayacak şekilde hisse geri alım programı başlatılmasına ve geri alıma konu edilebilecek azami tutarın, Şirket'in nakit portföyünden karşılanmak üzere, 9.000.000.000 TL (tam tutar) olarak belirlenmesine ve geri alınacak azami pay sayısının Şirket çıkarılmış sermayesinin %5'i ile sınırlandırılmasına karar vermiştir.

Alınan karar kapsamında 31 Mart 2025 tarihine kadar 5.774.544 adet hisse 922.409.747 TL (tam tutar) bedel ödenerek satın alınmıştır.

(**) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 31 Aralık 2004 tarihine kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

Şirket'in çıkarılmış sermayesi tamamı ödenmiş 1.380.000.000 TL (tam tutar) olup her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- c) Sermaye arttırılması,
- d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

TTK'ya göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. TTK'ya göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar. TTK'nın 520. Maddesi gereği Şirket'in almış olduğu kendi payları için alım değerlerini karşılayan tutarda yedek akçe ayırması gerekmektedir.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyula; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyula (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı diğer kapsamlı gelirler altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı/zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kar üzerinden nakden kar payı avansı dağıtılabilecektir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**Kar Payı Dağıtımı (devamı)**

Şirket'in 31 Mart 2025 tarihli Vergi Usul Kanunu'na göre tutulan kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir (Tam Tutar):

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Sermaye Düzeltmesi Olumlu Farkları	30.761.087.904
Hisse Senedi İhraç Primleri	5.911.419
Yasal Yedekler	1.644.437.162
Diğer Kâr Yedekleri	922.410.027
Özel Fonlar	4.016.326.812
Geçmiş Yıllar Karı	634.234.097.277
Dönem Karı	(14.580.068.648)
Toplam Özkaynaklar	<u>658.384.201.953</u>

Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler

TMS 19 standardına göre, tüm aktüeryal değişiklikler diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

2025 itibarıyla, yatırım finansmanı için kullanılan Japon Yeni, İsviçre Frangı, Çin Yuanı ve Avro para birimlerinden olan finansal kiralama yükümlülükleri ve yatırım kredileri, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins döviz gelirleri nedeniyle maruz kalınan kur riskine karşı korunma aracı olarak tanımlanmıştır. Grup'un Avro, Çin Yuanı ve İsviçre Frangı gelirleri yükümlülüklerinin tamamını karşılarken Japon Yeni geliri yükümlülüklerinin %60'ını karşılamaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin ödemelerinden ortaya çıkan kur farkları özkaynağa alınmaktadır ve diğer kapsamlı gelirden gösterilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. HASILAT

Brüt karın detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Yolcu gelirleri		
Tarifeli hizmetler	141.367	117.826
Tarifesiz hizmetler	642	196
Toplam yolcu gelirleri	142.009	118.022
Kargo gelirleri		
Kargo uçaklarında taşınan	13.861	10.510
Yolcu uçaklarında taşınan	13.745	12.685
Toplam kargo gelirleri	27.606	23.195
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	169.615	141.217
Teknik gelirler	5.100	4.423
Diğer gelirler	1.997	1.598
Net satışlar	176.712	147.238
Satışların maliyeti (-)	(164.981)	(131.098)
Brüt kar	11.731	16.140

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
- Asya ve Uzak Doğu	48.142	38.073
- Avrupa	43.374	38.735
- Amerika	34.971	29.941
- Orta Doğu	15.771	12.781
- Afrika	14.340	12.389
Yurtdışı	156.598	131.919
Yurtiçi	13.017	9.298
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	169.615	141.217

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Akaryakıt	48.690	47.450
Personel	40.538	26.057
Amortisman ve itfa payı	19.662	15.829
Yer hizmetleri	13.707	9.396
Bakım	11.325	7.911
Yolcu hizmet ve ikram	9.240	6.536
Konma ve konaklama	8.166	6.749
Üst geçiş	7.263	5.698
Kısa dönemli uçak kirası	2.807	2.838
Nakliye	711	463
Sigorta	459	467
Hizmet	457	389
Kira	291	210
Haberleşme ve bilişim	219	265
Uçak kira	218	160
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	174	140
Vergi	170	166
Sistem kullanım üyelik	84	45
Diğer	800	329
	164.981	131.098

21. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Personel	3.705	2.041
Haberleşme ve bilişim	946	134
Amortisman ve itfa payı	685	530
Hizmet	143	125
Sistem kullanım üyelik	124	108
Vergi	100	55
Sigorta	98	63
Müşavirlik ve danışmanlık	89	75
Kira	79	11
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	78	57
Diğer	136	133
	6.183	3.332

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Komisyon ve teşvik	5.599	4.856
Personel	4.424	3.614
Rezervasyon sistem	2.305	2.408
Reklam ve tanıtım	1.080	1.088
Çağrı merkezi	416	225
Hizmet	236	197
Müşavirlik ve danışmanlık	181	148
Kira	146	102
Haberleşme ve bilişim	119	56
Vergi	105	405
Sistem kullanım üyelik	81	56
Amortisman ve itfa payı	66	49
Diğer	1.036	512
	15.794	13.716

22. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	4.924	952
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, brüt	1.230	975
Reeskont faiz geliri	675	-
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	419	145
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	368	651
Kira gelirleri	357	295
Beklenen kredi zararı karşılık iptalleri	61	20
Konusu kalmayan karşılıklar	61	6
Satıcılardan elde edilen ciro primi	50	70
Vade farkı gelirleri	34	69
Diğer faaliyet gelirleri	110	256
	8.289	3.439

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER (devamı)

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, brüt	398	1.040
Tazminat ve ceza gideri	221	60
Reeskont faiz gideri	157	36
Karşılık giderleri	36	121
Diğer faaliyet giderleri	110	71
	922	1.328

23. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Finansal yatırımlar faiz geliri	9.697	7.443
Duran varlık satış karları	2.088	38
Menkul kıymet satış karları	1.095	522
Devlet teşvik gelirleri	72	1.579
	12.952	9.582

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Finansal yatırım değerlendirme zararları	1.346	50

24. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Faiz gelirleri	3.700	1.953
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı karları, brüt	2.995	1.983
Beklenen kredi zararı karşılık iptalleri	-	7
Diğer finansal gelirler	291	2.204
	6.986	6.147

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ (devamı)

Finansman giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark zararları, net	7.603	2.059
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, brüt (*)	4.142	4.611
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan faiz gideri	2.308	257
Kiralama faiz gideri	1.359	3.898
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	618	443
Uçak finansmanı giderleri	91	230
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri, net	-	318
Diğer finansal giderler	44	45
	16.165	11.861

(*) 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla finansal giderler içerisinde yer alan brüt kur farkı gideri esas olarak kredi ve kiralama yükümlülüklerinden kaynaklanan kur farkı giderlerinden oluşmaktadır.

25. NET PARASAL POZİSYON KAZANÇ VE KAYIPLARINA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Parasal Olmayan Kalemler:		
Finansal Durum Tablosu Kalemleri	106	26
Peşin Ödenmiş Giderler	-	2
Maddi/Maddi Olmayan Duran Varlıklar	129	34
Ödenmiş Sermaye	(9)	(10)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	(1)	-
Geçmiş Yıllar Karları	(13)	-
Kar veya Zarar Tablosu Kalemleri	(14)	(26)
Hasılat	(47)	(61)
Satışların Maliyeti	20	22
Genel Yönetim Giderleri	13	14
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler/(Gelirler)	-	(1)
Net Parasal Pozisyon Kazançları/(Kayıpları)	92	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Vergi varlığı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	1.668	1.661
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(3.536)	(2.675)
Vergi varlığı	<u>(1.868)</u>	<u>(1.014)</u>

Vergi geliri/gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Ertelenen vergi geliri	229	1.823
Cari dönem vergi gideri	(154)	-
Vergi geliri	<u>75</u>	<u>1.823</u>

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak-31 Mart 2025			1 Ocak-31 Mart 2024		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	47.404	-	47.404	44.033	-	44.033
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	(9.398)	2.117	(7.281)	10.302	(2.163)	8.139
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlık kazançlarındaki değişim	(478)	88	(390)	(409)	86	(323)
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	(430)	79	(351)	(785)	165	(620)
Diğer kapsamlı gelir	<u>37.098</u>	<u>2.284</u>	<u>39.382</u>	<u>53.141</u>	<u>(1.912)</u>	<u>51.229</u>

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

15 Temmuz 2023 tarihli resmî gazete yayımlanan ve 375 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun” ile, kurumlar vergisi oranı %20’den %25’e çıkartılmış olup ihracat yapan kurumların münhasıran ihracattan elde ettikleri kazançlarına kurumlar vergisi oranı 5 puan indirimli uygulanır. Bu oran 1 Ekim 2023 tarihinden itibaren verilmesi gereken beyannamelerden başlamak ve 1 Ocak 2023 tarihinden itibaren başlayan hesap dönemlerine ait kurum kazançlarına uygulanmak üzere yürürlüğe girmiştir.

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Kurumlar Vergisi (devamı)

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Türkiye, 16 Temmuz 2024’te TBMM’ye sunulan bir Kanun Teklifi ile OECD’nin Küresel Asgari Tamamlayıcı Kurumlar Vergisi düzenlemelerini (Sütun 2) benimsemeye başlamıştır. Bu düzenlemeler, 02.08.2024 tarih, 32620 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 7524 sayılı Kanun ile yürürlüğe girmiştir. Türkiye’deki uygulama, OECD’nin Sütun 2 Model Kuralları ile büyük ölçüde uyumlu olup kapsam, muafiyetler, konsolidasyon, vergi hesaplamaları ve beyan süreleri gibi konularda benzerlikler göstermektedir. Hesaplama detayları ve uygulama yöntemiyle ilgili ikincil düzenleme henüz yayınlanmamıştır. Türkiye’nin özgün durumları ve mevcut teşvikler gibi spesifik konuların ise ilgili Bakanlığın ikincil mevzuatı ile netleştirilmesi beklenmektedir. Söz konusu değişikliklerin Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

Ayrıca, 7524 sayılı Kanun’un 36. maddesi ile Kurumlar Vergisi Kanunu’na “Yurt içi asgari kurumlar vergisi” başlıklı 32/C maddesi eklenmiştir. Yurt içi asgari kurumlar vergisi uygulamasına ilişkin olan bu düzenlemeye göre, 32 ve 32/A maddeleri çerçevesinde hesaplanan kurumlar vergisi, indirim ve istisnalar uygulanmadan önceki kurum kazancının %10’undan az olmayacaktır. Söz konusu düzenleme, 2025 yılı vergilendirme dönemi kurum kazançlarına uygulanmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girmiştir. Konuya ilişkin 28.09.2024 tarih, 32676 sayılı Resmi Gazete’de 23 Seri No’lu Kurumlar Vergisi Genel Tebliği yayımlanmıştır.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopaj oranı %15’tir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**Ertelenmiş Vergi (devamı)**

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Ertelenmiş vergi varlıkları	22.439	14.198
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri	(7.141)	(2.285)
Ertelenmiş vergi varlıkları	<u>15.298</u>	<u>11.913</u>

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	10.914	3.422
Gelir ve gider tahakkukları	4.154	3.951
Kıdem tazminatı karşılığı	2.077	2.011
Mil yükümlülükleri	1.662	1.588
Kullanılmamış izin karşılığı	1.057	811
Türev işlemler makul değer farkları	906	(706)
Kiralama yükümlülükleri (net)(*)	689	609
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	340	6.633
Birikmiş mali zararlar	76	71
Diğer alacaklar	-	106
Uçuş yükümlülüklerine gelen düzeltmeler	(7.188)	(6.680)
Diğer	611	97
Ertelenmiş vergi varlıkları	<u>15.298</u>	<u>11.913</u>

(*) Kiralama yükümlülükleri ve kullanım hakkı varlıklarının ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri üzerindeki etkilerini içermektedir.

1 Ocak – 31 Mart 2025 ve 2024 dönemlerindeki ertelenmiş vergi varlığı/(yükümlülüğü) hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Dönem başı ertelenmiş vergi varlığı	11.913	8.286
Riskten korunma kazançları vergi geliri/(gideri)	2.117	(3.562)
Yabancı para çevrim farkları	872	1.466
Ertelenmiş vergi geliri	229	5.281
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardaki kayıpların vergi geliri/(gideri)	88	(2)
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi geliri	79	444
Dönem sonu ertelenmiş vergi varlığı	<u>15.298</u>	<u>11.913</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)Ertelenmiş Vergi (devamı)

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
Vergi (giderinin)/gelirinin mutabakatı:		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi (zararı)/karı	(1.929)	5.095
Yürürlükteki vergi oranı ile hesaplanan vergi	482	(1.274)
Vergi etkileri:		
- yabancı para çevrim farkı	2.208	(75)
- istisna	513	3.993
- indirimler	20	8
- enflasyon muhasebesi etkisi	-	2.099
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(270)	(1.209)
- özsermaye metodu ile muhasebeleştirilen iş ortaklıkları	(392)	19
- yatırım destek kazancı	(522)	393
- etkin vergi oranı haricinde kullanılan indirimli vergi oranı etkisi	(1.964)	(2.131)
Vergi karşılığı geliri	75	1.823

27. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak ("Bedelsiz Pay") sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 1 Ocak – 31 Mart 2025 ve 2024 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2025	1 Ocak - 31 Mart 2024
1 Ocak itibarıyla pay adedi (tam adet)	137.994.458.955	137.995.202.955
31 Mart itibarıyla pay adedi (tam adet)	137.994.391.455	137.995.202.955
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	137.994.452.955	137.995.202.955
Dönem (zararı)/karı	(1.854)	6.918
Pay başına (kayıp)/kazanç (Kr)	(1,34)	5,01
Sulandırılmış pay başına (kayıp)/kazanç (Kr)	(1,34)	5,01

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. TÜREV ARAÇLAR

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	1.900	3.946
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	127	126
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	56	141
	2.083	4.213

Türev finansal yükümlülükler

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	5.500	740
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	564	442
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	59	103
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	38	16
	6.161	1.301

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ*Kur riski yönetimi*

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER
1.Ticari Alacaklar	40.090	12.063	5.126	546	305	22.050
2a.Parasal Finansal Varlıklar (**)	232.210	102.684	125.489	834	85	3.118
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	24.889	9.813	8.929	71	224	5.852
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	297.189	124.560	139.544	1.451	614	31.020
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	25.886	16.849	8.605	30	8	394
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	25.886	16.849	8.605	30	8	394
9.Toplam Varlıklar (4+8)	323.075	141.409	148.149	1.481	622	31.414
10.Ticari Borçlar	41.695	28.586	10.339	268	100	2.402
11.Finansal Yükümlülükler (*)	112.344	2.250	92.930	13.799	1.870	1.495
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	41.120	29.331	8.312	138	173	3.166
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	195.159	60.167	111.581	14.205	2.143	7.063
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	302.043	2.624	200.727	73.404	10.791	14.497
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	8.986	8.986	-	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	311.029	11.610	200.727	73.404	10.791	14.497
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	506.188	71.777	312.308	87.609	12.934	21.560
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	47.447	(50.370)	97.817	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	32.286	32.286	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	(15.161)	82.656	(97.817)	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18-19)	(230.560)	120.002	(261.976)	(86.128)	(12.312)	9.854
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23)	(233.888)	42.970	(181.693)	(86.229)	(12.544)	3.608
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	292.341	-	211.188	52.513	12.636	16.004

(*) Grup'un açık döviz pozisyonu, yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Grup, uçak yatırımlarını finanse ettiği uzun vadeli Euro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı kredileri nedeniyle oluşacak kur farkı riskine karşı, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins gelirleri ile korunmaktadır. 31 Mart 2025 itibarıyla bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 292.345 TL'dir (31 Aralık 2024: 275.727 TL).

(**) Grup'un dönen varlıklar grubunda yer alan Avro cinsinden parasal finansal varlıklarının 14.974 TL'si Kur Korumalı Mevduat tutarından oluşmaktadır (31 Aralık 2024: 23.778 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2024					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER
1.Ticari Alacaklar	29.430	9.481	4.635	418	344	14.552
2a.Parasal Finansal Varlıklar	209.887	125.157	79.022	3.318	100	2.290
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	25.027	9.825	7.921	115	287	6.879
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	264.344	144.463	91.578	3.851	731	23.721
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	22.290	14.829	7.078	6	8	369
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	22.290	14.829	7.078	6	8	369
9.Toplam Varlıklar (4+8)	286.634	159.292	98.656	3.857	739	24.090
10.Ticari Borçlar	37.585	25.791	9.366	235	88	2.105
11.Finansal Yükümlülükler (*)	104.692	761	90.536	10.303	1.695	1.397
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	41.302	31.189	7.015	111	127	2.860
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	183.579	57.741	106.917	10.649	1.910	6.362
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	268.231	2.290	186.164	55.716	10.261	13.800
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	8.725	8.725	-	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	276.956	11.015	186.164	55.716	10.261	13.800
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	460.535	68.756	293.081	66.365	12.171	20.162
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	60.455	3.364	57.091	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	(60.455)	(3.364)	(57.091)	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18-19)	(234.356)	87.172	(251.516)	(62.508)	(11.432)	3.928
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(221.218)	65.882	(209.424)	(62.629)	(11.727)	(3.320)
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	275.717	-	200.117	48.456	11.946	15.198

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca TL, AVRO, JPY ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder. Grup, kullanmış olduğu yatırım kredilerini ve uçak finansman borçlanmalarını nakit akış riskinden korunma muhasebesi kapsamında değerlendirmekte ve bu borçlanma ve kredilerden oluşan kur farkı gelir/giderini özkaynaklar altında muhasebeleştirilmektedir. Döviz kurundaki %10 artış/azalış etkisi aynı yöntemle hesaplanmakta ve hesaplanan kur farkı döviz kuru duyarlılık tablosunda riskten korunan kısım olarak sınıflanmaktadır.

	31 Mart 2025			
	Vergi Öncesi Kar/(Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık/yükümlülük	12.000	(12.000)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	12.000	(12.000)	-	-
4- Avro net varlık/yükümlülük	(26.198)	26.198	(21.120)	21.120
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	21.120	(21.120)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(5.078)	5.078	(21.120)	21.120
7- JPY net varlık/yükümlülük	(8.613)	8.613	(5.251)	5.251
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	5.251	(5.251)	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(3.362)	3.362	(5.251)	5.251
10- CHF net varlık/yükümlülük	(1.231)	1.231	(1.265)	1.265
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	1.265	(1.265)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	34	(34)	(1.265)	1.265
13- Diğer net varlık/yükümlülük	985	(985)	(1.599)	1.599
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	1.599	(1.599)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	2.584	(2.584)	(1.599)	1.599
TOPLAM (3+6+9+12+15)	6.178	(6.178)	(29.235)	29.235

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2024			
	Vergi Öncesi Kar/(Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık/yükümlülük	8.717	(8.717)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	8.717	(8.717)	-	-
4- Avro net varlık/yükümlülük	(25.152)	25.152	(20.012)	20.012
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	20.012	(20.012)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(5.140)	5.140	(20.012)	20.012
7- JPY net varlık/yükümlülük	(6.251)	6.251	(4.846)	4.846
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	4.846	(4.846)	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(1.405)	1.405	(4.846)	4.846
10- CHF net varlık/yükümlülük	(1.143)	1.143	(1.195)	1.195
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	1.195	(1.195)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	52	(52)	(1.195)	1.195
13- Diğer net varlık/yükümlülük	393	(393)	(1.520)	1.520
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	1.520	(1.520)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	1.913	(1.913)	(1.520)	1.520
TOPLAM (3+6+9+12+15)	4.137	(4.137)	(27.573)	27.573

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2025 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

30. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan alınan 28 Aralık 2010, 18 Aralık 2014, 9 Ağustos 2018, 11 Eylül 2018, 12 Aralık 2023 ve 28 Şubat 2025 tarihli teşvik belgeleri kapsamında uçak yatırımlarında, kurumlar vergisi indirimi, gümrük vergisi muafiyeti ve sigorta primi işveren hissesi desteği avantajlarından yararlanılmaktadır.

31 Mart 2025 itibarıyla Grup'un bu teşvikler kapsamında ileride kullanabileceği 158.087 TL tutarında indirim ve muafiyeti bulunmaktadır (31 Aralık 2024: 148.803 TL). 1 Ocak-31 Mart 2025 itibarıyla bu vergi avantajının 13.543 TL'lik kısmı kullanılmıştır.

- Söz konusu teşviklerin kullanılmasında herhangi bir süre sınırı bulunmamaktadır.
- Grup, vergi avantajının kullanım süreleri için düzenli olarak tahmin çalışması yapmaktadır. Vergi avantajının kullanım süreleri mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir.
- Grup, bu kapsamda ilgili vergi avantajlarını 1-5 yıl içerisinde indirim ve istisnalar uygulanmadan önceki kurumlar kazancının %10'undan az olmayacak şekilde kullanacaktır.
- Yatırım teşviklerinin kullanımını etkileyen döviz kuru, Yİ-ÜFE oranı ve diğer ekonomik veriler ile operasyonel gelir/giderlerde oluşması muhtemel değişikliklere %10 oranında sapma uygulandığında da 1-5 yıllık kullanım periyodunda bir değişiklik beklenmemektedir.

31. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

32. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur.