

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş. 2024 YILI KAR DAĞITIM TABLOSU (TL)			
1	Ödenmiş/Çıkarılmış Sermaye		168.700.000
2	Toplam Yasal Yedek Akçe (Yasal Kayıtlara Göre)		31.326.005,96
Esas sözleşme uyarınca kar dağıtımında imtiyaz var ise söz konusu imtiyaza ilişkin bilgi:			İmtiyaz Yoktur.
		SPK'ya Göre (TFRS)	Yasal Kayıtlara Göre (VUK)
3	Dönem Karı	-1.981.093.329,00	95.324.694,95
4	Ödenecek Vergiler (-)	-407.153.314,00	5.457.538,51
5	Net Dönem Karı (=)	-1.573.940.015,00	89.867.156,44
6	Geçmiş Yıllar Zararları (-)	--	--
7	Birinci Tertip Yasal Yedek (-)	4.493.357,82	4.493.357,82
*	Dağıtıma Tabi Tutulmamak Üzere "Özel Fon Hesabı"na Alınan "Sat-Kirala-Geri Al işlemlerinden doğan istisna" (Yasal Kayıtlara Göre)	85.430.159,30	85.430.159,30
8	NET DAĞITILABİLİR DÖNEM KARI (=)	-1.663.863.532,12	-56.360,68
9	Yıl İçinde Yapılan Bağışlar (+)	1.064.118,07	1.064.118,07
10	Bağışlar Eklenmiş Net Dağıtılabilir Dönem Karı	-1.662.799.414,05	1.007.757,39
11	Ortaklara Birinci Temettü	--	--
	Nakit	--	--
	Bedelsiz	--	--
	Toplam	--	--
12	İmtiyazlı Hisse Senedi Sahiplerine Dağıtılan	--	--
13	Yönetim kurulu üyelerine, çalışanlara vb.'e temettü	--	--
14	İntifa Senedi Sahiplerine Dağıtılan Temettü	--	--
15	Ortaklar İkinci Temettü	--	--
16	Genel Kanuni Yedek akçe	--	--
17	Statü Yedekleri	--	--
18	Özel Yedekler	--	--
19	OLAĞANÜSTÜ YEDEK	--	--
20	Dağıtılması Öngörülen Diğer Kaynaklar	--	--

DAĞITILAN KAR PAYI ORANI HAKKINDA BİLGİ (1) PAY BAŞINA TEMETTÜ BİLGİLERİ				
	GRUBU	TOPLAM	1 TL NOMİNAL	
		TEMETTÜ TUTARI (TL)	TUTARI (TL)	ORAN (%)
BRÜT	A	0,00	0,00	0,00
	B	0,00	0,00	0,00
	TOPLAM	0,00	0,00	0,00
NET	A	0,00	0,00	0,00
	B (*)	0,00	0,00	0,00
	TOPLAM	0,00	0,00	0,00
DAĞITILAN KAR PAYININ NET DAĞITILABİLİR DÖNEM KARINA ORANI				
ORTAKLARA DAĞITILAN KAR PAYI TUTARI (TL)	ORTAKLARA DAĞITILAN KAR PAYI TUTARI (TL)		ORTAKLARA DAĞITILAN KAR PAYININ NET DAĞITILABİLİR DÖNEM KARINA ORANI (%)	
BRÜT	0,00		0,00%	
NET	0,00		0,00%	

(*) Net hesaplamada B Grubu paylar için %15 oranında gelir vergisi stopajı olacağı varsayımı ile yapılmıştır. Pay sahiplerinin hukuki durumuna göre değişen oranda stopaj yapılabilecektir.