



Hat-San

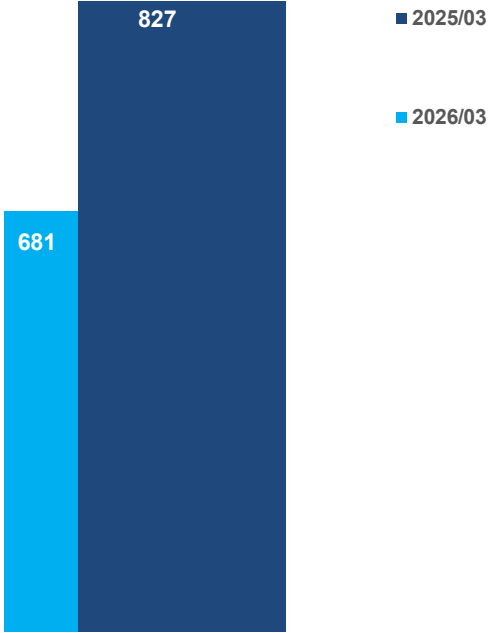
Gemi İnşaa Bakım Onarım Deniz Nakliyat San. ve Tic. A.Ş.
2026/03 Yatırımcı Sunumu

Yönetici Özeti

Yönetici Özeti | Sektör | Kısaca Hat-San | Temel Yatırım Unsurları | Finansallar | Yasal Uyan

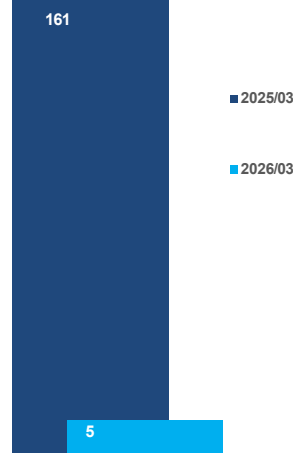


2026/03'de
2025/03'e göre
Net Satışlar
17,7%
geriledi

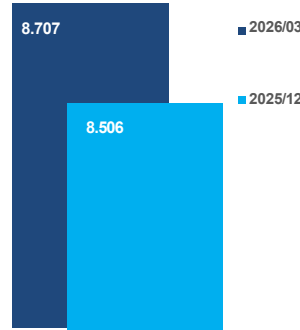


Milyon TL

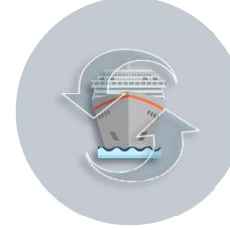
2026/03'de
2025/03'e göre
EBITDA
%96,9
geriledi



2026/03'de
2025/12'ye göre
Toplam Varlıklar
%2,4
arttı



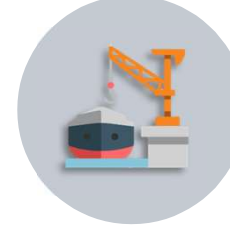
Şirket'in Ana Faaliyet Alanları



Dönüşüm Projeleri



Yüzer Havuz



Yeni Gemi İnşası



Tamir & Bakım



Ana Ortak

Pekar Grup



Kuruluş Yılı

2008



Tersane Konumu

Yalova / Altınova



Personel Sayısı*

325



Ödenmiş Sermaye

221,5 Milyon TL



Aktif Toplamı

8.707 Milyon TL

* Alt taşeron çalışan sayısı dahil edilmemiştir.

İçindekiler



Sektör



Kısaca Hat-San



Temel Yatırım Unsurları



Finansallar



Ekler



Yasal Uyan



Sektör



Sektör

Türkiye Gemi İnşa Sanayi

Yönetici Özeti | Sektör | Kısaça Hat-San | Temel Yatırım Unsurları | Finansallar | Ekler | Yasal Uyan

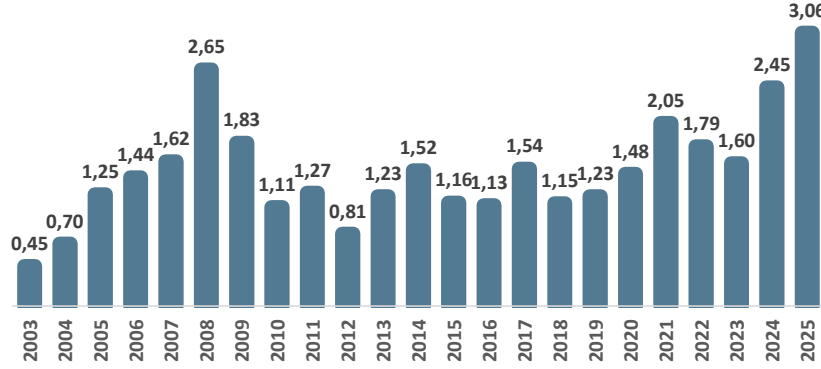


2003 yılında 37 adet olan faal tersane sayısı, 2008'de 64'e, 2023 yılında 85'e ulaşmıştır. Tersane sayılarının yıllık bileşik büyüme oranı (2003-2025) %3,85 olarak gerçekleşmiştir. Nisan 2026 itibarıyla 85 adet tersane faal durumda olup bu tersaneler Marmara ve Batı Karadeniz bölgelerinde yoğunlaşmıştır.

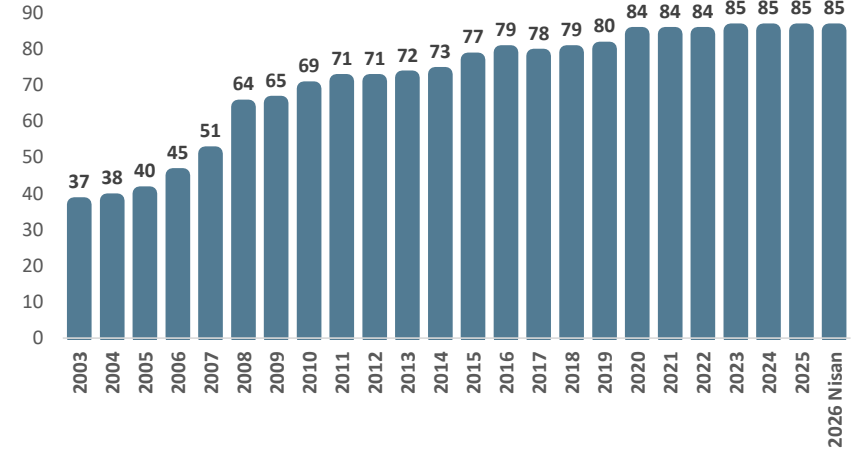
2025 yılı sonu itibarıyla, Türkiye'nin milli bayraktaki gemi oranı tonaj bazında %12,1 ve yabancı bayrakte %87,9'tür. Türk armatörlerin kontrolündeki toplam kapasite 53,1 milyon DWT seviyesine ulaşmıştır. Türkiye bu tonajla dünya sıralamasında 10. sıraya yükselmiştir.

Türkiye'deki tersaneler, özellikle küçük ve orta tonajlı kimyasal tanker inşasında küresel pazarda söz sahibidir.

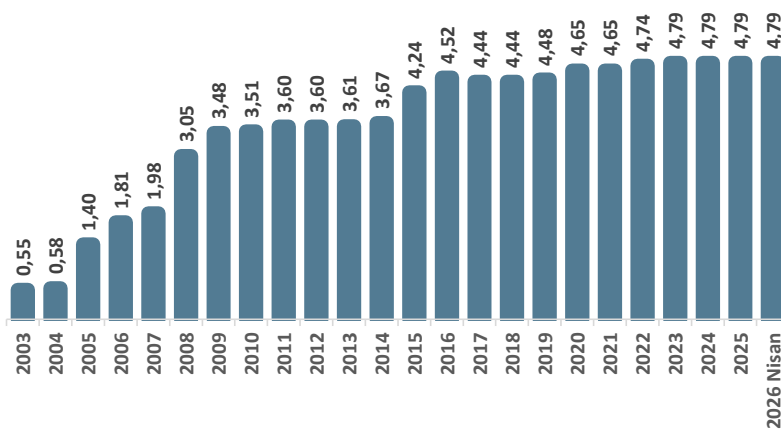
2003/2025 Gemi ve Su Araçları İhracatı (Milyar \$)



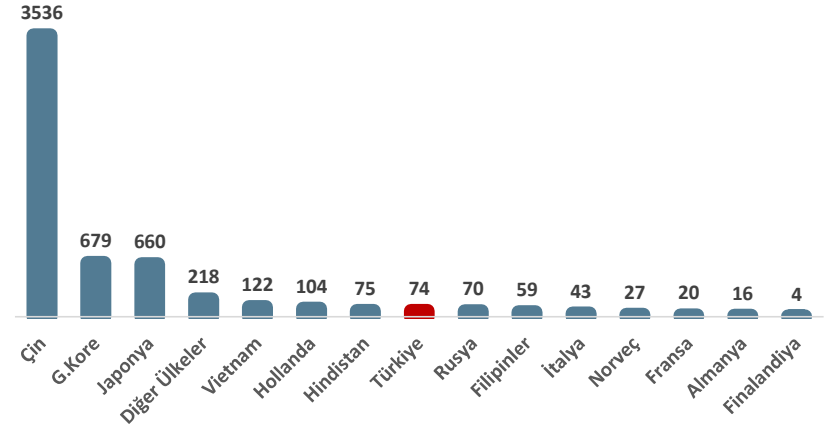
2003/2026 Faal Tersane Sayısı



Tersane Kapasitesi (Milyon Dwt)



Gemi Siparişlerinin Ülkelere Göre Dağılımı (Adet) 03/2025



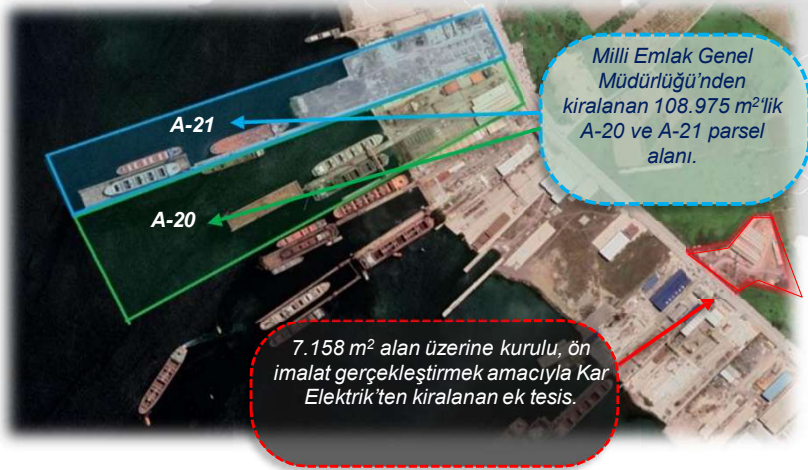
Kaynak: İMEAK Deniz Ticaret Odası Raporları, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Denizcilik Genel Müdürlüğü

Türkiye'deki Faal Tersane Sayısı, 2024 Ağustos

Kastamonu

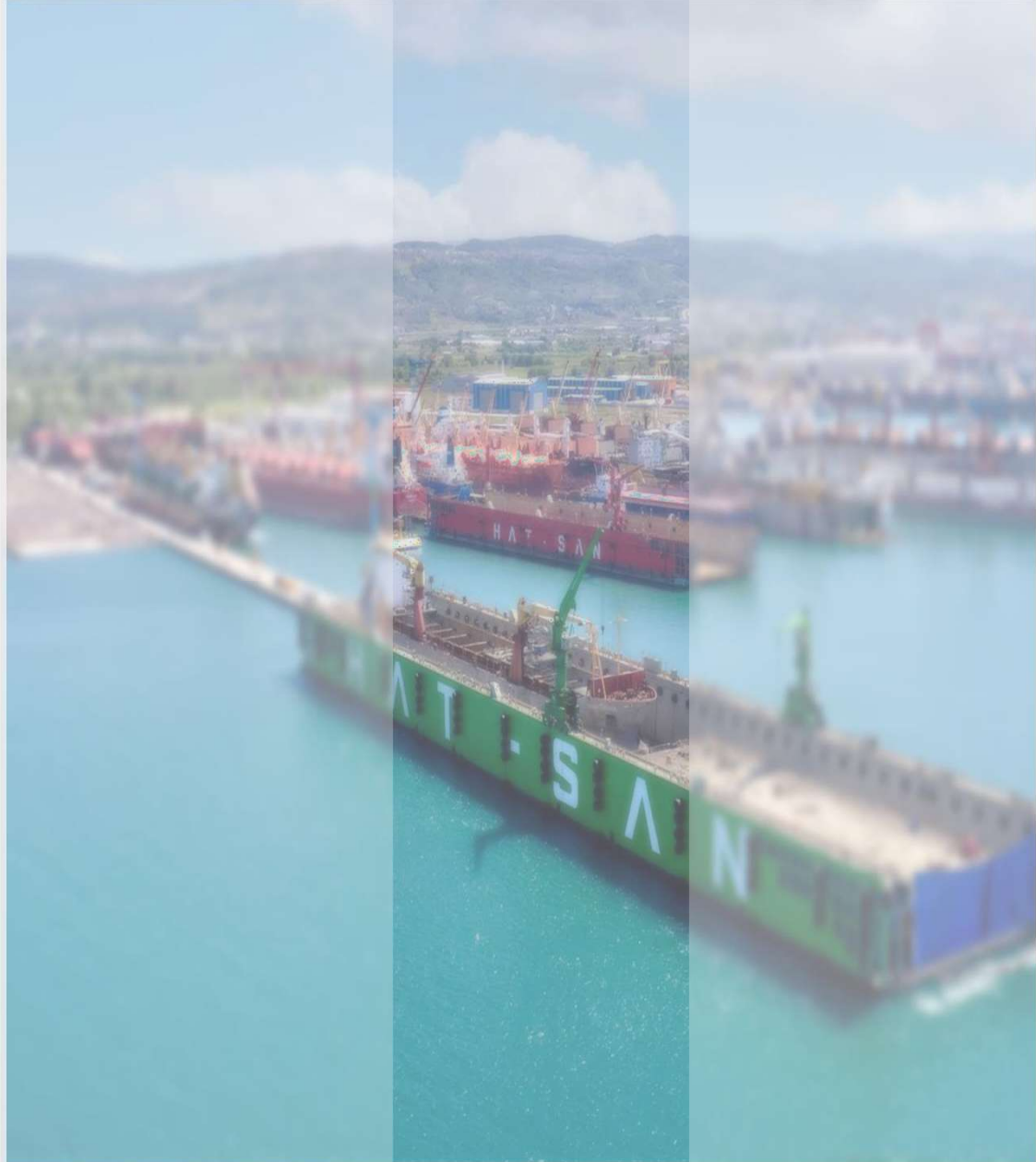


Yalova – Altınova'da bulunan Hat-San Tersanesi





Kısaca Hat-San



Kısaca Hat-San

Şirket Tanıtımı

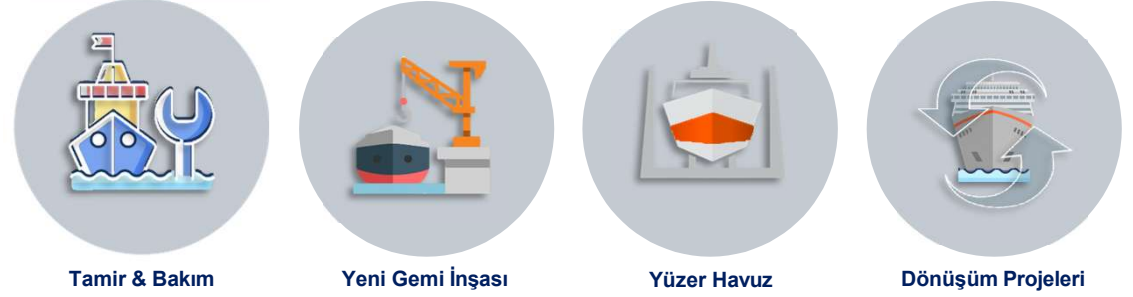
Yönetici Özeti | Sektör | **Kısaca Hat-San** | Temel Yatırım Unsurları | Finansallar | Ekler | Yasal Uyan



| | | |
|------------------------------------|-----------------------|---------------|
| <u>Üretim Tesisi</u> | <u>Kuruluş</u> | <u>Merkez</u> |
| 26 K m ² Kapalı Alan | 2008 | İstanbul |
| 117 K m ² Toplam Alan | | |
| <u>BİST Pazarı</u> | | |
| Yıldız Pazarı | | |
| <u>Toplam Net Satış 2026/03 4Ç</u> | <u>Toplam Çalışan</u> | |
| TL 5,1 Milyar | 325 | |

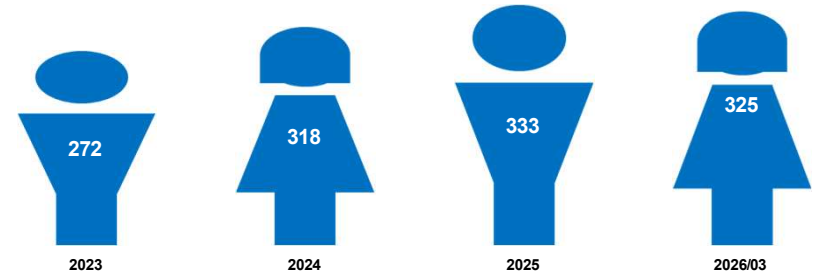
| | | |
|----------------------|-------------------------------|-------------------------|
| <u>Üretim Tesisi</u> | <u>Halka Arz Tarihi</u> | <u>İhracat Ülkeleri</u> |
| 3 İskele | 2023 | Norveç, |
| 3 Rihtim | | Yunanistan |
| 5 Kızak | | Almanya |
| 2 Yüzer Havuz | <u>İhracat Net Satış Payı</u> | Hong Kong |
| | 91,8% | Estonya |
| | | Letonya |
| | | Karadağ |

Şirket'in Ana Faaliyet Alanları



| Ortaklık Yapısı | Sermaye Tutarı, TL | Oran |
|--------------------------|--------------------|-------------|
| Pekar Grup İnşaat A.Ş. | 176.755.895 | 79,8% |
| Mehmed Halid İsmail PEPE | 148.035 | 0,1% |
| Mustafa Talha PEPE | 148.035 | 0,1% |
| Mesud Abdurrahman PEPE | 148.035 | 0,1% |
| Halka Açık Kısım | 44.300.000 | 20,0% |
| Toplam | 221.500.000 | 100% |

Personel Sayısı

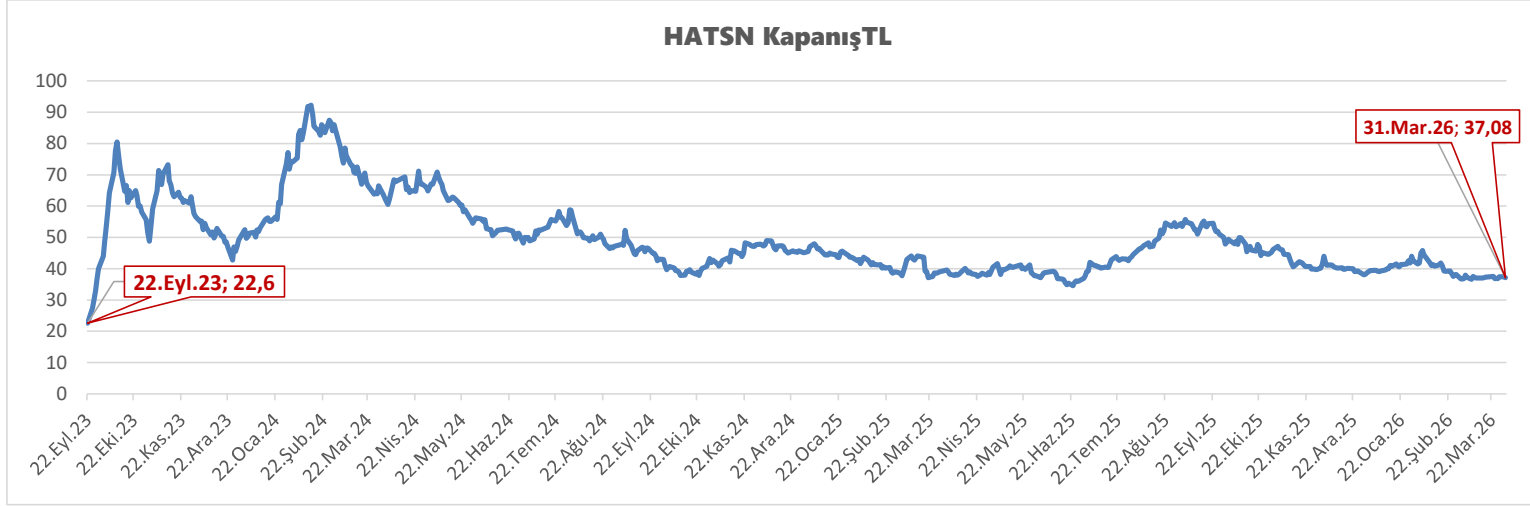


* Alt taşeron çalışan sayısı dahil edilmemiştir..

Kısaca Hat-San

Hisse Fiyatı & Kredi Notu

Yönetici Özeti | Sektör | Kısaca Hat-San | Temel Yatırım Unsurları | Finansallar | Ekler | Yasal Uyarı



❖ 28 Ağustos 2025'te JCR tarafından Şirketin Uzun Vadeli Ulusal Kurum Kredi Rating Notu "A- (tr)" seviyesini korumuş olup görünüm stabildir.

| Kredi Derecelendirme | | | |
|----------------------|---------|-----------------------------------|-----------------------|
| Kurum | Rating* | Yatırım Düzeyi** | Kredi Kalitesi** |
| JCR ER | A- (tr) | Stabil Yatırım Yapılabilir Seviye | Yüksek Kredi Kalitesi |

*Uzun Vadeli Ulusal Kurum Kredi Rating Notu

** JCR Rating Skalası baz alınmıştır.



22 Eylül 2023'te halka arz olan Şirket'in ilk işlem fiyatı 22,60 TL olmasına karşılık 31 Mart 2026'da 37,08 TL'lik fiyata ulaşmıştır.

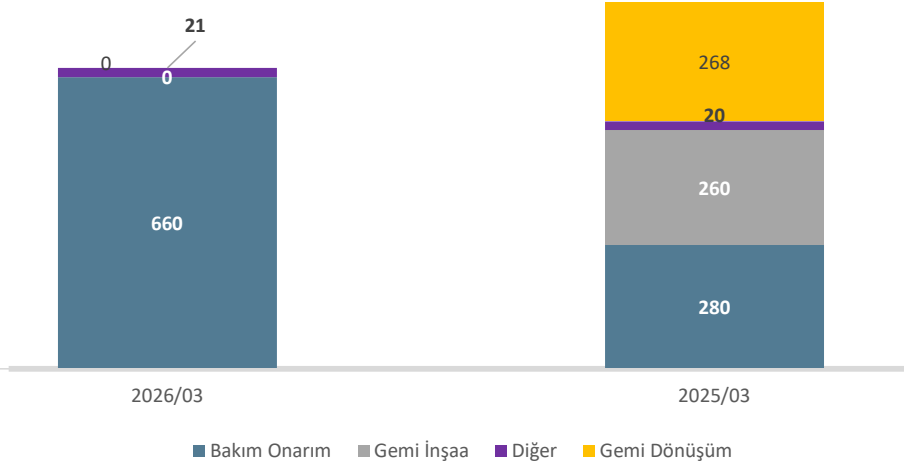
Kısaca Hat-San

Segment Bazlı Gelirler

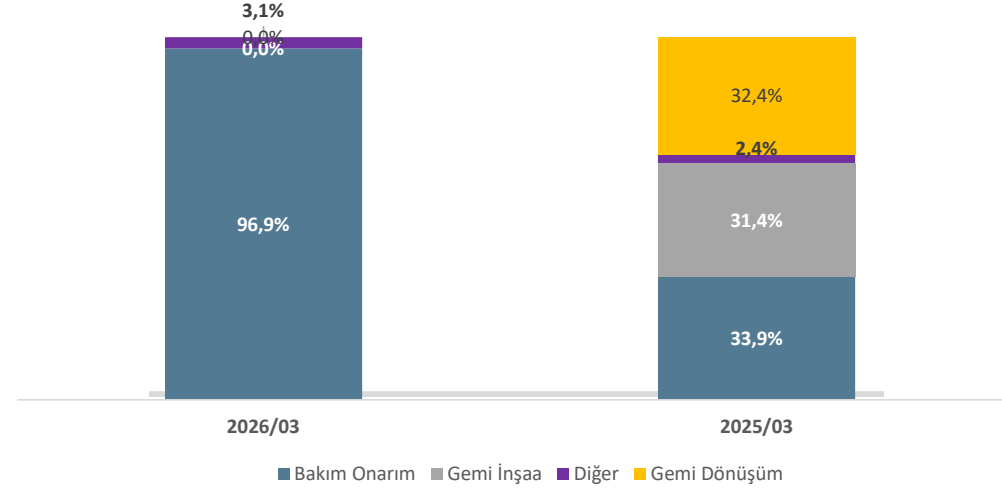
Yönetici Özeti | Sektör | **Kısaca Hat-San** | Temel Yatırım Unsurları | Finansallar | Ekler | Yasal Uyarı



Segment Bazlı Gelir, Milyon TL



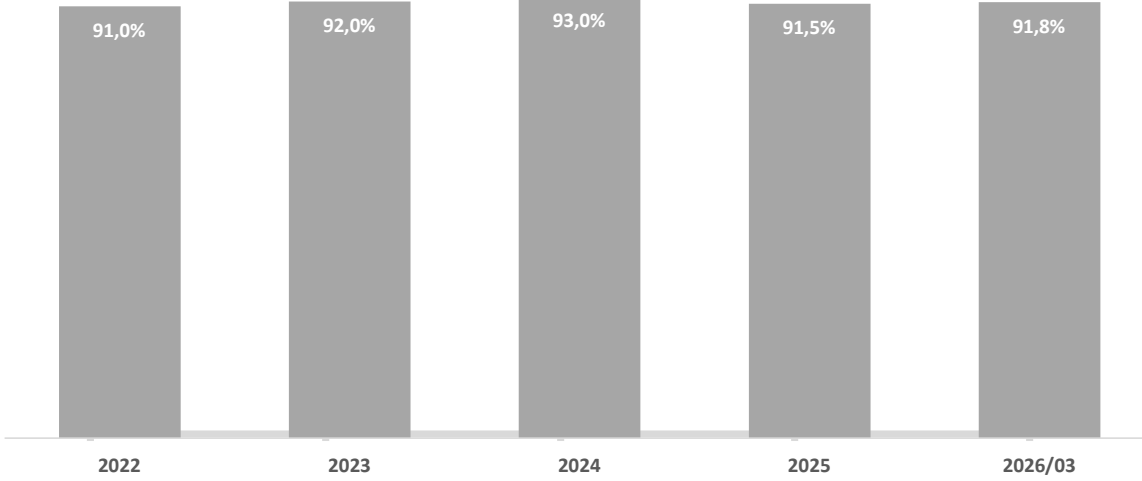
Segment Bazlı Gelir Dağılımı



Bakım Onarım Payı

96,9%

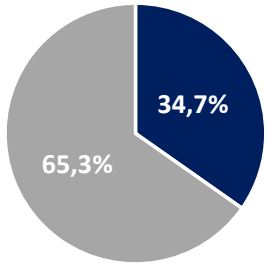
Yurt Dışı Satış Payı



İhraç Pazarları

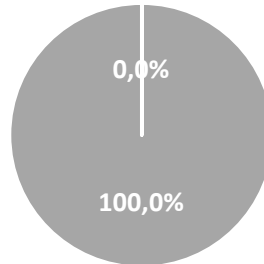
--
Avrupa, ABD & Çin

Maliyet Kırılımı 2025/03

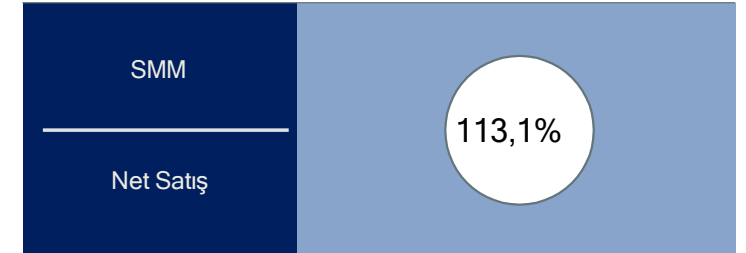


■ Satılan Mamul Maliyeti ■ Satılan Hizmet Maliyeti

Maliyet Kırılımı 2026/03



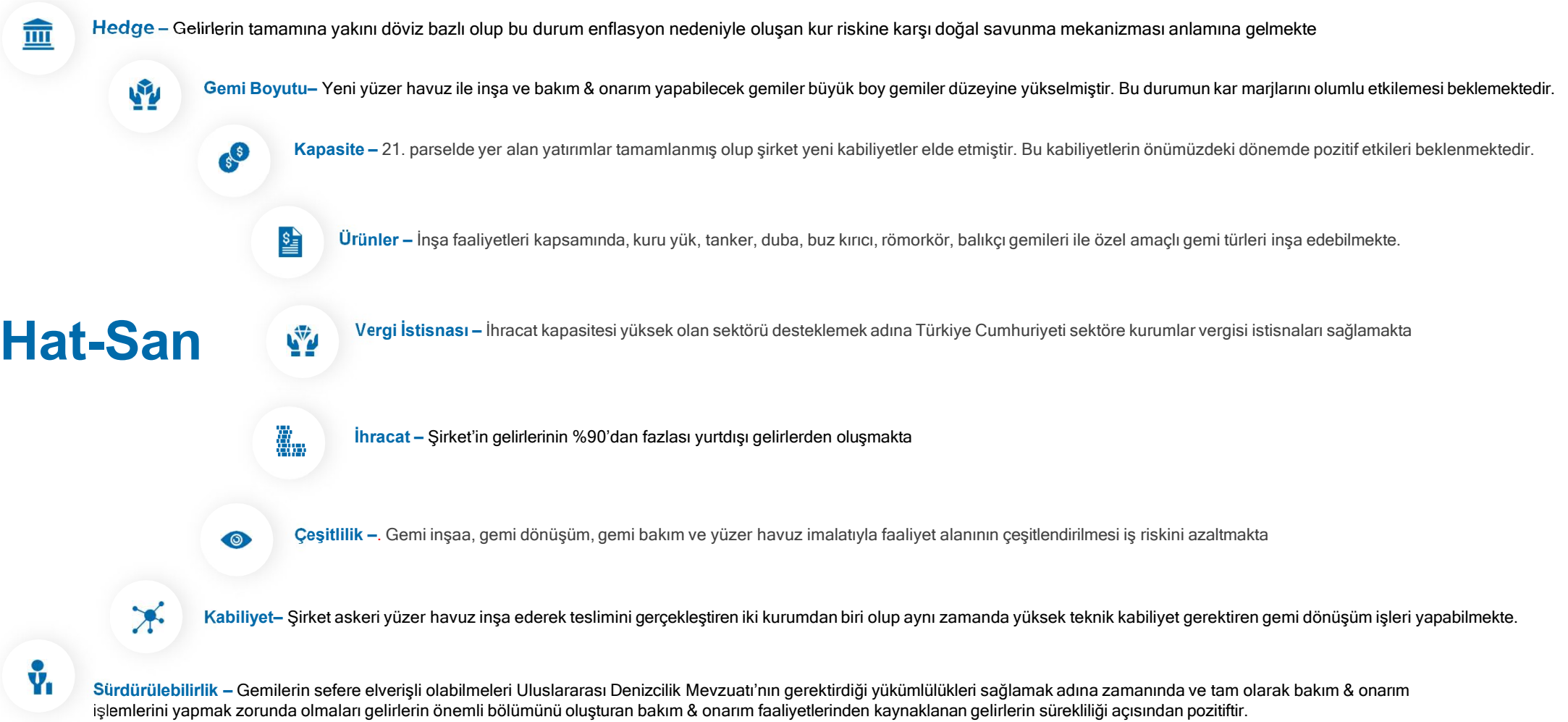
■ Satılan Mamul Maliyeti ■ Satılan Hizmet Maliyeti





Temel Yatırım Umsurları





Hat-San

Yatırım Hikayesi

- Gelirlerde sürdürülebilir yapı
- Yüksek ihracat
- Halka arzdan gelen finansman ile yeni yüzer havuz yatırımı ile kapasite artışı
- Yeni yüzer havuz ile artık kar marjı yüksek büyük tonajlı gemilerin hitap edilen gemilerin içerisine alınmış olması;
- Gemi dönüşüm, gemi bakım & onarım ve gemi inşa yapabilme kabiliyeti ile azaltılan iş riski;
- Askeri yüzer havuz ve gemi dönüşüm yapabilen yüksek kabiliyetli ender kurumlardan olması;
- Tamamlanmış olan yatırımlar ile artmış olan kapasite;
- Devletin gemi inşa sektörüne uygulamış olduğu kurumlar vergisi istisnaları;



Halka arzdan elde edilen gelir ile yeni bir yüzer havuz, kapasite ve kabiliyet artırıcı yatırımlar yapılmış ve tüm yatırımlar 2025 yılı içerisinde tamamlanmıştır. Bu doğrultuda halka arz izahnamesinde hedeflenen yatırımlara ulaşılmıştır. Bu yatırımların pozitif etkileri önümüzdeki dönemlerde beklenmektedir.



Finansallar



Finansallar

Bilanço & Gelir Tablosu

Yönetici Özeti | Sektör | Kısa Hat-San | Temel Yatırım Unsurları | **Finansallar** | Ekler | Yasal Uyarı



| Bilanço | | |
|---------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| | Özel Bağımsız Denetimden Geçmemiş | |
| TL Hatsn | 31.12.2025 | 31.03.2026 |
| Aktifler | 8.506.162.220 | 8.706.572.575 |
| Nakit ve Benzerleri | 517.992.336 | 563.828.287 |
| Finansal Yatırımlar | 43.193.585 | 115.181.504 |
| Ticari Alacaklar | 35.688.635 | 140.330.524 |
| Diğer Alacaklar | 20.016.855 | 32.998.690 |
| Sözleşme Varlıkları | 0 | 0 |
| Stoklar | 689.014.650 | 554.265.964 |
| Peşin Ödenmiş Gid. | 116.913.514 | 146.109.122 |
| Cari Dön. Vergi Var. | 13.410.480 | 326.443 |
| Diğ. Dön. Var. | 289.966.522 | 355.186.840 |
| Dönen Varlıklar | 1.726.196.577 | 1.908.227.374 |
| Diğer Alacaklar | 434.479 | 394.837 |
| Finansal Yatırım | 158.181.742 | 158.181.742 |
| Kullanım Hakkı Varlıkları | 57.173.974 | 53.368.904 |
| Maddi Duran Varlıklar | 6.562.919.167 | 6.585.610.059 |
| Maddi Olmayan Duran Var. | 558.712 | 466.696 |
| Peşin Ödenmiş Gid. | 697.569 | 322.963 |
| Ertelenmiş Vergi Var. | 0 | 0 |
| Duran Varlıklar | 6.779.965.643 | 6.798.345.201 |

| Bilanço | | |
|--|-----------------------------------|----------------------|
| | Özel Bağımsız Denetimden Geçmemiş | |
| TL Hatsn | 31.12.2025 | 31.03.2026 |
| Özkaynak ve Yükümlülükler | 8.506.162.220 | 8.706.572.575 |
| Kısa Vadeli Borçlanmalar | 351.262 | 2.703 |
| Uz. Vad. Borç. Kısa Vad. Kıs. | 301.286.087 | 419.625.527 |
| Ticari Borçlar | 713.319.215 | 289.868.407 |
| Çalış. Sağ. Fay. Kap. Borç. | 58.929.851 | 70.874.912 |
| Diğer Borçlar | 841.759 | 879.282 |
| Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülükler | 191.017.162 | 656.565.982 |
| Kısa Vadeli Karşılıklar | 49.577.748 | 56.088.662 |
| Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler | 51.024.850 | 133.677.056 |
| Kısa Vad. Yükümlülükler | 1.366.347.934 | 1.627.582.531 |
| Uzun Vad. Borç. | 443.432.890 | 520.999.464 |
| Uzun Vadeli Karşılıklar | 20.303.409 | 23.368.796 |
| Uzun Vadeli Kiralama Yük. | 0 | 0 |
| Ertelenmiş Vergi Yük. | 290.580.002 | 219.798.479 |
| Uzun Vad. Yükümlülükler | 754.316.301 | 764.166.739 |
| Sermaye | 221.500.000 | 221.500.000 |
| Sermaye Düz. Fark. | 668.115.234 | 668.115.234 |
| Paylara İlişkin Primler/İskontolar | 1.652.720.823 | 1.652.720.823 |
| Kardan Ayrı. Kısıt. Yed. | 121.974.229 | 121.974.229 |
| Kar veya Zar. Yen. Sın. Bir. Diğ. Gid. | 357.229 | -136.977 |
| Geçmiş Yıl Karları | 3.931.391.785 | 3.720.830.470 |
| Net Kar | -210.561.315 | -70.180.474 |
| Ana Ortak. Özkaynakları | 6.385.497.985 | 6.314.823.305 |

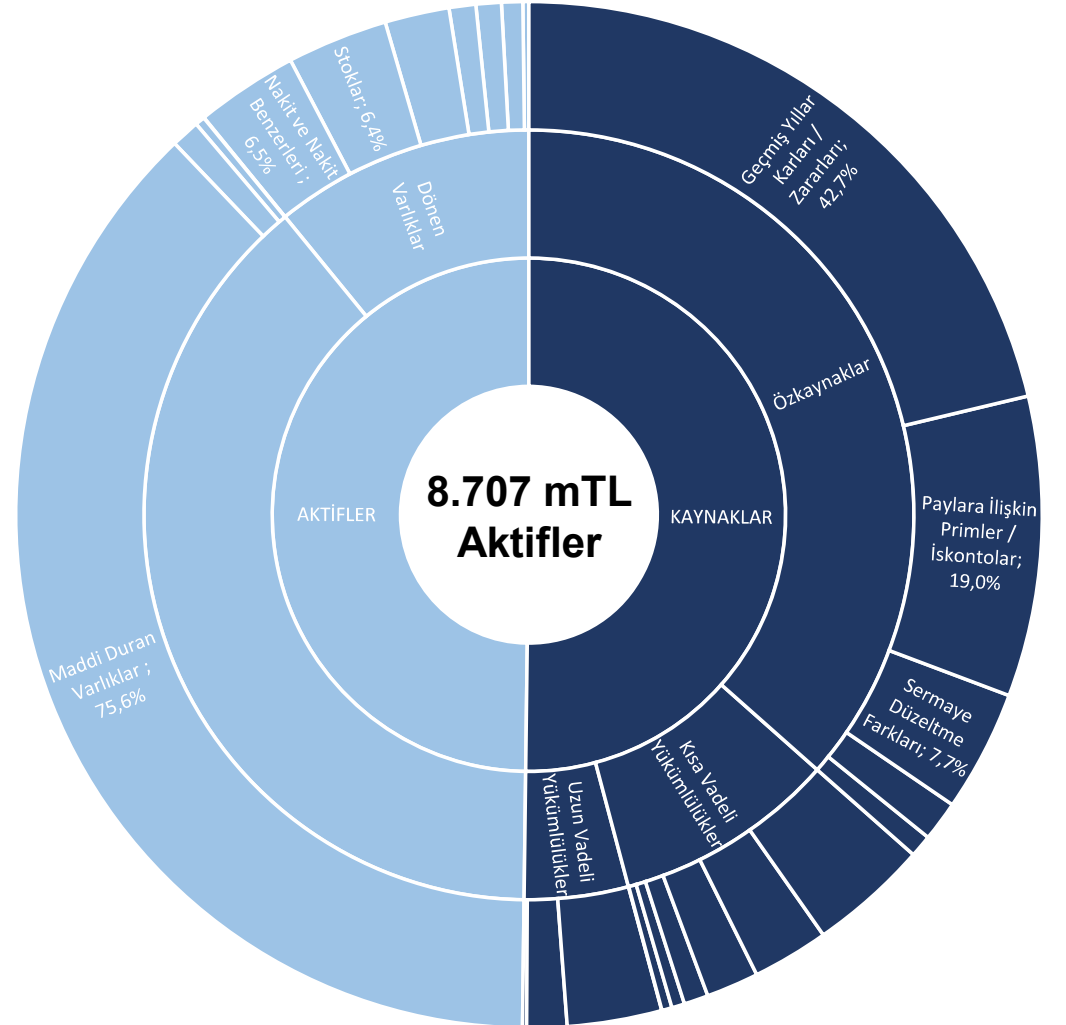
Finansallar

Bilanço & Gelir Tablosu

Yönetici Özeti | Sektör | Kısa Hat-San | Temel Yatırım Unsurları | Finansallar | Ekler | Yasal Uyan



| Gelir Tablosu | | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|
| TL | Özel Bağımsız Denetimden Geçmemiş | | TMS29 Etkisi Hariç |
| | TMS29 Etkisi Dahil | | |
| | 2025/03 | 2026/03 | 2026/03 |
| Hatsan | 827.408.771 | 680.677.917 | 694.017.544 |
| Net Satışlar | | | |
| <i>Değişim</i> | | -17,73% | |
| Satışların Maliyeti | (763.586.506) | (769.517.006) | (771.443.197) |
| Brüt Kar | 63.822.265 | (88.839.089) | (77.425.653) |
| <i>Brüt Marj</i> | 7,71% | -13,05% | -11,16% |
| Genel Yönetim Giderleri | (18.078.837) | (18.504.677) | (17.654.751) |
| <i>Değişim</i> | | 2,36% | |
| Satış-Pazarlama Dağ. Giderleri | (24.880.961) | (28.838.767) | (28.201.704) |
| <i>Değişim</i> | | 15,91% | |
| Faaliyet Karı | 20.862.467 | (136.182.533) | (123.282.108) |
| <i>Değişim</i> | | -752,76% | |
| <i>Faaliyet Kar Marjı</i> | 2,52% | -20,01% | -17,76% |
| Amortisman | (97.068.729) | (141.106.915) | (277.240.512) |
| EBITDA | 117.931.196 | 4.924.382 | 153.958.404 |
| <i>Değişim</i> | | -95,82% | |
| <i>EBITDA Marjı</i> | 14,25% | 0,72% | 22,18% |
| Esas Faaliyet. Diğ. Gel. | 142.797.293 | 26.091.959 | 25.431.382 |
| Esas Faaliyet. Diğ. Gid. | (69.297.042) | (23.840.149) | (22.753.963) |
| EBIT | 94.362.718 | (133.930.723) | (120.604.689) |
| <i>Değişim</i> | | -241,93% | |
| <i>EBIT Marjı</i> | 11,40% | -19,68% | -17,38% |
| <i>Yat. Faal. Gel., Net</i> | 79.407.668 | 22.370.816 | 21.945.601 |
| <i>Net Parasal Pozisyon</i> | (98.155.757) | 21.322.780 | |
| <i>Kazanç/Kayıpları (-)</i> | | | |
| Fin. Gid. | (34.962.731) | (50.560.135) | (49.929.896) |
| Vergi Öncesi Kar | 40.651.140 | (140.797.262) | (147.986.340) |
| Vergi | (17.978.558) | 0 | 0 |
| Ertelenmiş vergi geliri / (gideri) | 65.986.530 | 70.616.788 | 44.103.891 |
| Net Kar | 88.659.112 | (70.180.474) | (103.882.449) |
| <i>Değişim</i> | | -179,16% | |
| <i>Net Marj</i> | 10,72% | -10,31% | -14,97% |



Finansallar

Finansal Rasyolar

Yönetici Özeti | Sektör | Kısa Hat-San | Temel Yatırım Unsurları | **Finansallar** | Ekler | Yasal Uyan



| Likidite Rasyoları | 2026/03 | 2025/12 | Referans |
|---------------------------------|---------|---------|----------|
| Cari Oran | 1,17 | 1,26 | 1,0-1,5 |
| Likidite Oranı | 0,83 | 0,76 | 0,8-1,0 |
| Borçluluk Oranları | 2026/03 | 2025/12 | Referans |
| Toplam Borçlar/Toplam Aktifler | 27,5% | 24,9% | <%40 |
| Kısa Vad. Fin. Borç/Özkaynak | 6,6% | 4,7% | <100% |
| Faiz Karşılama Oranı | 0,1 | 3,4 | >3 |
| Net Borç/EBITDA | 14,5 | 0,0 | <4 |
| Kısa Vad. Yab. Borç/Pasif | 18,7% | 16,1% | Sektör |
| Uzun.Vad.Yab.Borç/Pasif | 8,8% | 8,9% | Sektör |
| Özkaynak/Pasif | 72,5% | 75,1% | >%60 |
| Toplam Borçlar/Özkaynaklar | 37,9% | 33,2% | Sektör |
| Finansal Borçlar/Toplam Borçlar | 39,3% | 35,1% | Sektör |

| Karlılık Oranları (Yıllıklandırılmış) | 2026/03 | 2025/03 | Referans |
|---------------------------------------|---------|---------|------------------|
| Brüt Marj | -2,0% | 15,2% | Sektör |
| EBIT Marjı | -3,8% | 16,4% | Sektör |
| EBITDA Marjı | 0,7% | 18,9% | Sektör |
| Net Kar Marjı | -6,4% | 23,4% | Sektör |
| ROE | -5,1% | 19,2% | >Tahvil Getirisi |
| ROA | 0,4% | 11,7% | Sektör |
| Faiz Gid./Net Satış | -2,9% | -1,6% | <%3 |
| Faaliyet Gideri/Net Satış | -3,3% | -4,9% | Sektör |

| Yatırım Rasyoları | 2026/03 | 2025/03 | Referans |
|--------------------|---------|---------|----------|
| Yatırım/Amortisman | 113,3% | 452,8% | >%100 |
| Yatırım/Net Satış | 23,49% | 53,12% | Sektör |

TL 681 M

2026/03 Net
Satış

TL 8.707 M

Aktif Büyüklük

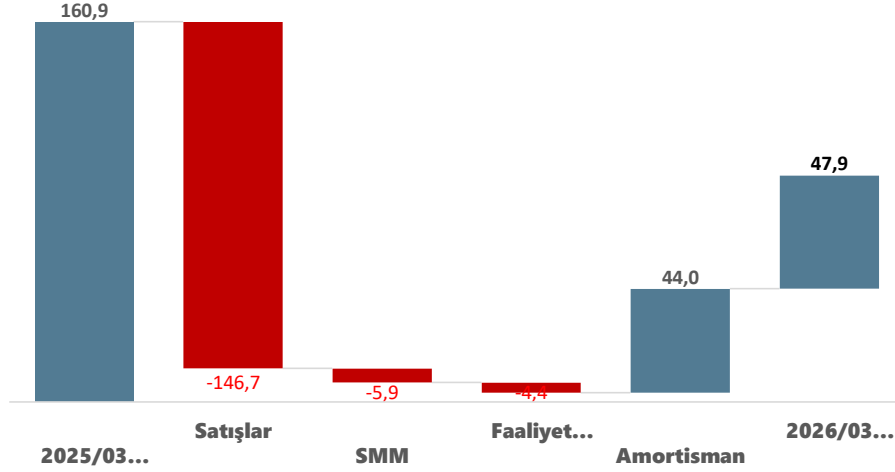
TL 221 M

Sermaye

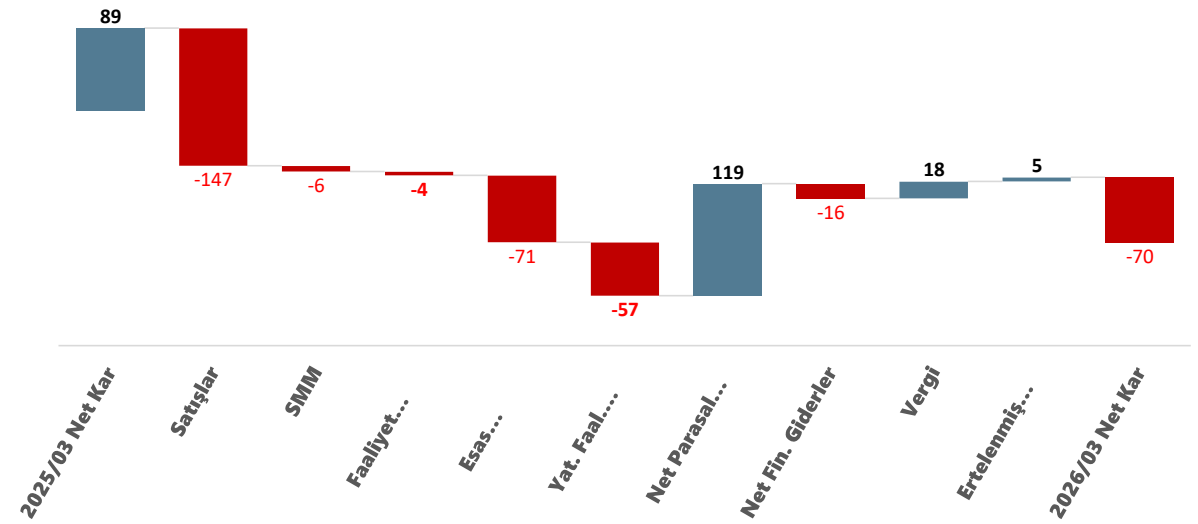
TL 6.314 M

2026/03 Özkaynak

EBITDA Köprüsü (Mn TL)

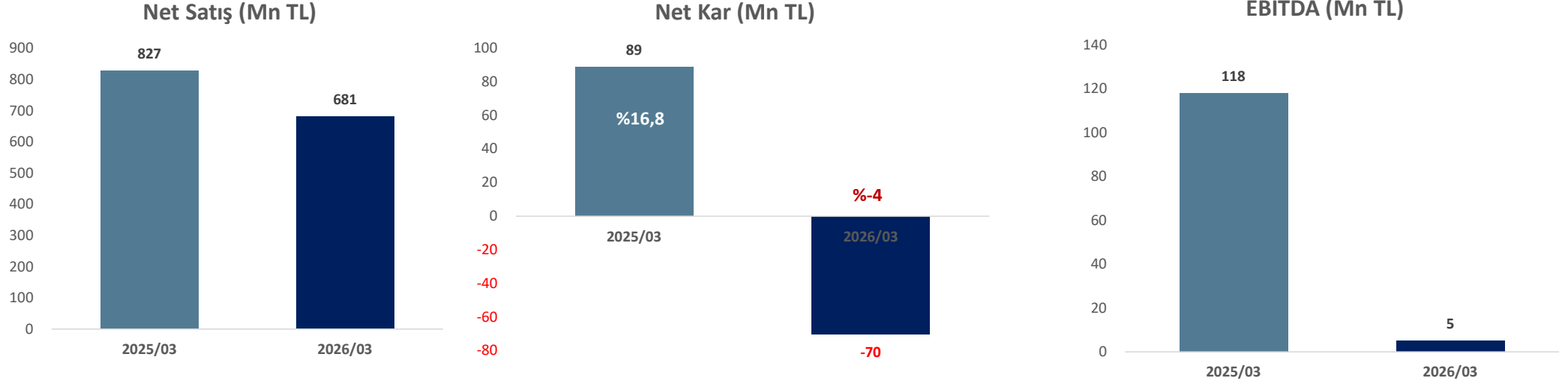


Net Kar Köprüsü (Mn TL)



Köprüler

- 2025/03-2026/03 arası dönemde satışlarda görülen daralma EBITDA azalışında temel değişken olarak ortaya çıkmıştır
- Satışlardaki daralma ile Esas Faaliyetlerden Gelir/Gider kalemindeki negatif etki net kardaki azalışın temel parametreleri olarak öne çıkmaktadır.
- 2025 yılı yapılmakta olan yatırımlarımızın hız kazandığı ve sonuçlandırıldığı bir dönem olması sebebiyle yatırımlarımızda yaşanan finansal büyüme dolaylı olarak EBITDA ve Karlılık oranlarımıza yansımıştır. Yatırımlarımızın pozitif etkilerinin önümüzdeki dönemlerde gerçekleşmesi öngörülmektedir.



Ana Parametreler

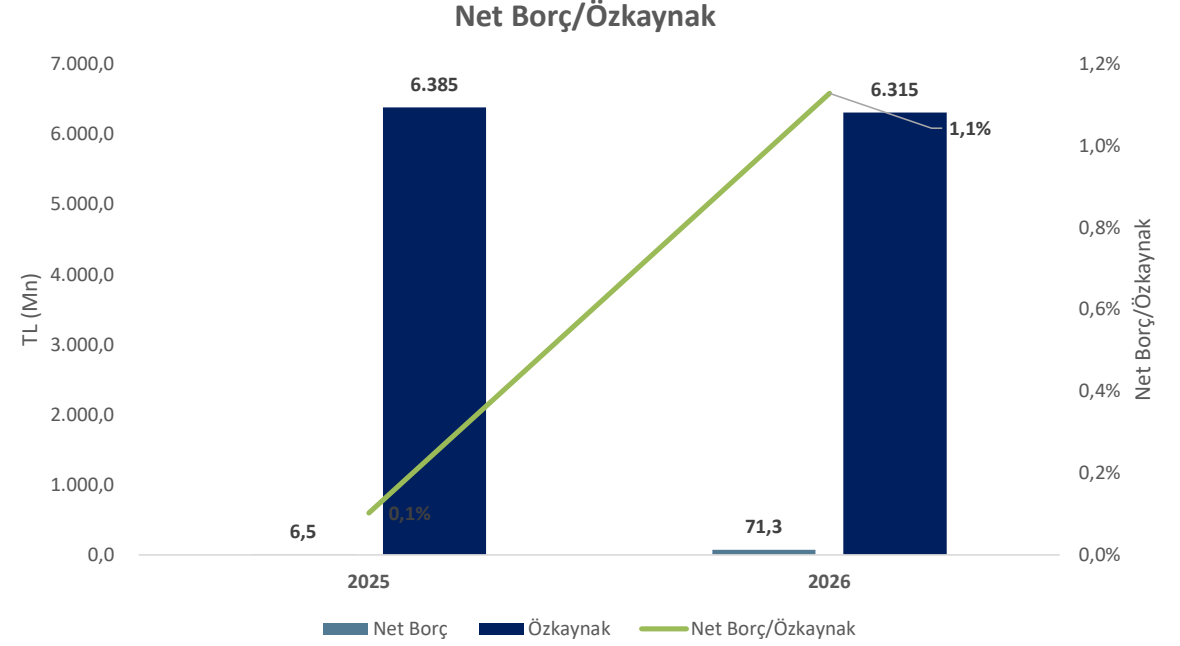
- Brüt kar marjındaki daralma EBITDA marjını olumsuz etkilerken, özellikle son dönemde kurların stabil kalması maliyetlerinin bir kısmı TL enflasyonu nedeniyle artması brüt kar marjındaki daralmanın ana sebeplerindedir.
- Brüt kar marjındaki daralma ile EBITDA marjındaki daralma net kardaki azalışın temel parametreleri olarak öne çıkmaktadır.
- 2025 yılı yapılmakta olan yatırımlarımızın hız kazandığı ve sonuçlandırıldığı bir dönem olması sebebiyle yatırımlarımızda yaşanan finansal büyüme dolaylı olarak EBITDA ve Karlılık oranlarımıza yansımıştır. Yatırımlarımızın pozitif etkilerinin önümüzdeki dönemlerde gerçekleşmesi öngörülmektedir.

Finansallar

Net Borçluluk

Net Borç & Özkaynak & Finansal Kaldıraç

| TLm | 2025 | 2026/03 |
|--------------------------------|-------------|----------------|
| Nakit ve Nakit Benzerleri | 518,0 | 563,8 |
| Diğer Alacaklar* | 20,0 | 33,0 |
| Finansal Yatırımlar | 201,4 | 273,4 |
| Kısa Vadeli Borçlanmalar | 0,4 | 0,0 |
| Uzun Vad. Borç. Kısa Vad. Kıs. | 301,3 | 419,6 |
| Diğer Borçlar | 0,8 | 0,9 |
| Uzun Vadeli Finansal Borç | 443,4 | 521,0 |
| | 2025 | 2026/03 |
| Net Borç | 6,5 | 71,3 |
| Özkaynak | 6.385 | 6.315 |
| Net Borç/Özkaynak | 0,1% | 1,1% |
| Net Borç/EBITDA | 4,1% | 1448,2% |
| EBITDA | 160,89 | 4,92 |



Düşük Finansal Borçluluk

--
%1,1
Net Borç/Özkaynak

Finansallar

İşletme Sermayesi

Yönetici Özeti | Sektör | Kısa Hat-San | Temel Yatırım Unsurları | Finansallar | Ekler | Yasal Uyan

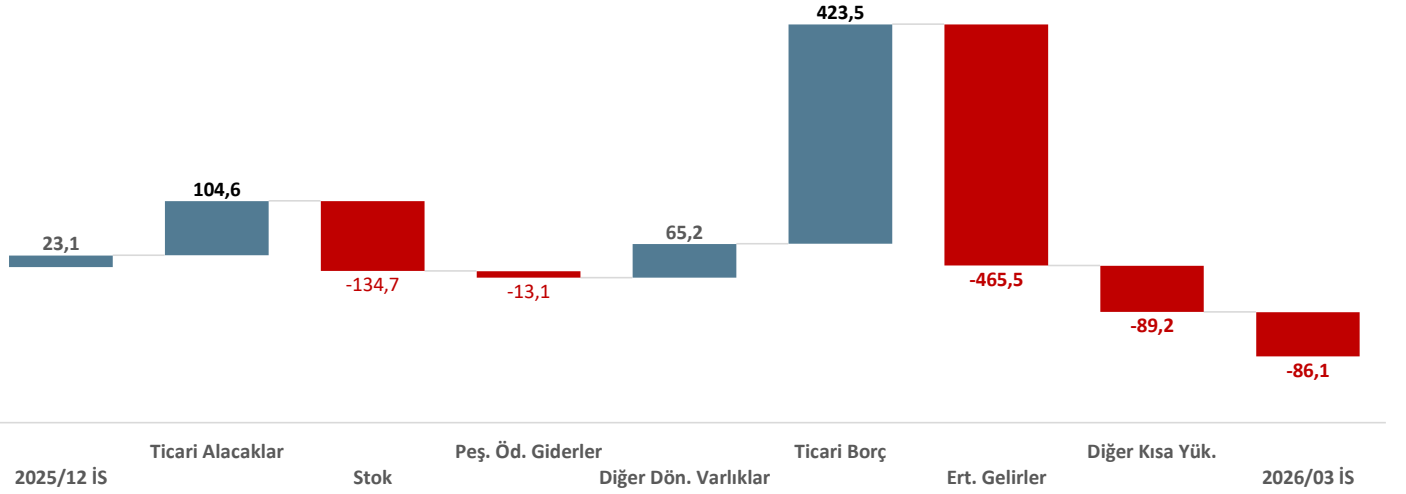


İşletme Sermayesi Analizi

| TLm | 2025/12 | 2026/03 |
|---------------------------------|-------------|--------------|
| Ticari Alacak + Söz. Var., Ort. | 35,7 | 140,3 |
| Stoklar, Ort. | 689,0 | 554,3 |
| Peşin Ödenmiş Gid., Ort. | 13,4 | 0,3 |
| Diğ. Dön. Var., Ort. | 290,0 | 355,2 |
| Ticari Borç., Ort. | -713,3 | -289,9 |
| Ertelenmiş Gelirler, Ort. | -191,0 | -656,6 |
| Diğ. Kısa Vad. Yük., Ort. | -100,6 | -189,8 |
| İşletme Sermayesi | 23,1 | -86,1 |

| | | |
|------------------------------------|--------------|----------------|
| İşletme Sermayesi/Net Satış | 2,80% | -12,65% |
| Net Satışlar | 827,4 | 680,7 |

İşletme Sermayesi Köprüsü



İşletme sermayesi ihtiyacı / ciro oranı 2025 yılında %2,80 seviyesinde iken 2026/03 itibari ile -%12,65 seviyesine gerilemiştir. Gerilemenin en önemli nedeni proje teslimleri sonrası ticari alacaklarda görülen azalıştır.



Ekler



Ekler

Faaliyet Alanları

Yönetici Özeti | Sektör | Kısa Hat-San | Temel Yatırım Unsurları | Finansallar | Ekler | Yasal Uyan



Yeni Gemi İnşası

- ❖ Hat-San Tersanesi, üretim tesisleri ve kızaıkları ile her türlü gemiyi inşa etmekte olup ayrıca tersane alanında deniz veya kara kullanım amaçlı her türlü çelik konstrüksiyonu da inşa etmektedir.



Dönüşüm Projeleri

- ❖ Hat-San Tersanesi, özel dönüşüm projelerinde de faaliyet göstermektedir. Gemi ve diğer yüzer tesislerin boy uzatma projeleri, kullanım amacını değiştiren revizyonları, yeni makine, ekipman, fabrika kurulumları veya gemilerde ağır çelik konstrüksiyon işleri verilen hizmetler arasındadır

Yüzer Havuz

- ❖ Şirket, 2 adet Panamax ebatlarındaki yüzer havuz ile büyük taşıma kapasiteli gemilerin bakım onarımını yapabilmektedir. Yüzer havuz, bünyesinde bulunan tankların pompalar ile doldurulması yoluyla batırılarak içerisine geminin girmesi sağlanmakta ve istendiği takdirde başka yerlere yüzdürülerek götürülebilmektedir.



Tamir & Bakım

- ❖ Hat-San Tersanesi, Panamax yüzer havuz ile dünya çapındaki müşterilerine gemi tamir ve bakımında hizmet vermektedir.
- Kum püskürtme ve boyama,
- Dümen, şaft ve pervane onarımları,
- Kargo ve balast tankı arıtma,
- Baş pervane bakımı,
- Ana/yardımcı motor bakımı,
- Kazan, eşanjör, pompa bakım/onarım
- Turboşarj, regülatör revizyonu,
- Elektrik işleri,
- Mekanik işleri,
- Seyir ekipmanı hizmetleri,
- Yangın ve güvenlik sistemi hizmetleri,
- Balast suyu yönetimi (BWTS) kurulumu,
- Scrubber Sistem kurulumu,
- Gemi tamir ve bakım için gerekli her türlü hizmet ve uygulama

Ekler

Kilometre Taşları

Yönetici Özeti | Sektör | Kısa Hat-San | Temel Yatırım Unsurları | Finansallar | Ekler | Yasal Uyan



Kuruluş
-2008-

Pkr Gemi İnşaa ve Deniz Nakliyat Sanayi ve Ticaret A.Ş. unvanıyla kuruldu



İlk Teslimat
-2011-

1.500 DWT Bunker Tanker gemisiyle ilk teslimat gerçekleşti



Sermaye Artırımı ve Unvan Değişikliği
-2013-

Şirket sermayesi 5,1 m TL'ye artırıldı ve Şirket'in unvanı, Hat-San Gemi İnşaa Bakım Onarım Deniz Nakliyat Sanayi ve Ticaret A.Ş. olarak değiştirildi



Gemi Onarımı
-2014-

Gemi onarımı hizmetlerine başlama kararı alındı ve ilk onarım yapıldı



Yüzer Havuz
-2017-

10.000 tonluk yüzer havuz inşası tamamlanarak faaliyete geçirildi ve dünyanın en büyük enerji gemisi "Karadeniz Powership Osman Khan" dönüşüm projesiyle birlikte 2 dönüşüm projesi teslim edildi ve sermaye 6,4 m TL'ye artırıldı



Yüzer Havuz
-2025-

2. Panamax yüzer havuzu tamamlanarak başarı ile suya indirildi.



Halka Arz
-2023-

Eylül 2023'te Yıldız Pazar'da işlem görmeye başladı



Yüzer Havuz
-2022-

1. Panamax yüzer havuzu tamamlanarak faaliyete geçti



Sermaye Artırımı
-2021-

Şirket'in sermayesi 6 m TL'den 18 m TL'ye artırıldı ve Avrupa'nın en büyük ve en uzun mavnalarından birinin boyu uzatılarak 5 megablock yerleştirildi



Kapasite Artırımı
-2020-

Kapasite artırımına gidilerek Panamax yüzer havuzu inşasına karar verildi ve ikinci tersane alanı (A21 Parsel) satın alındı



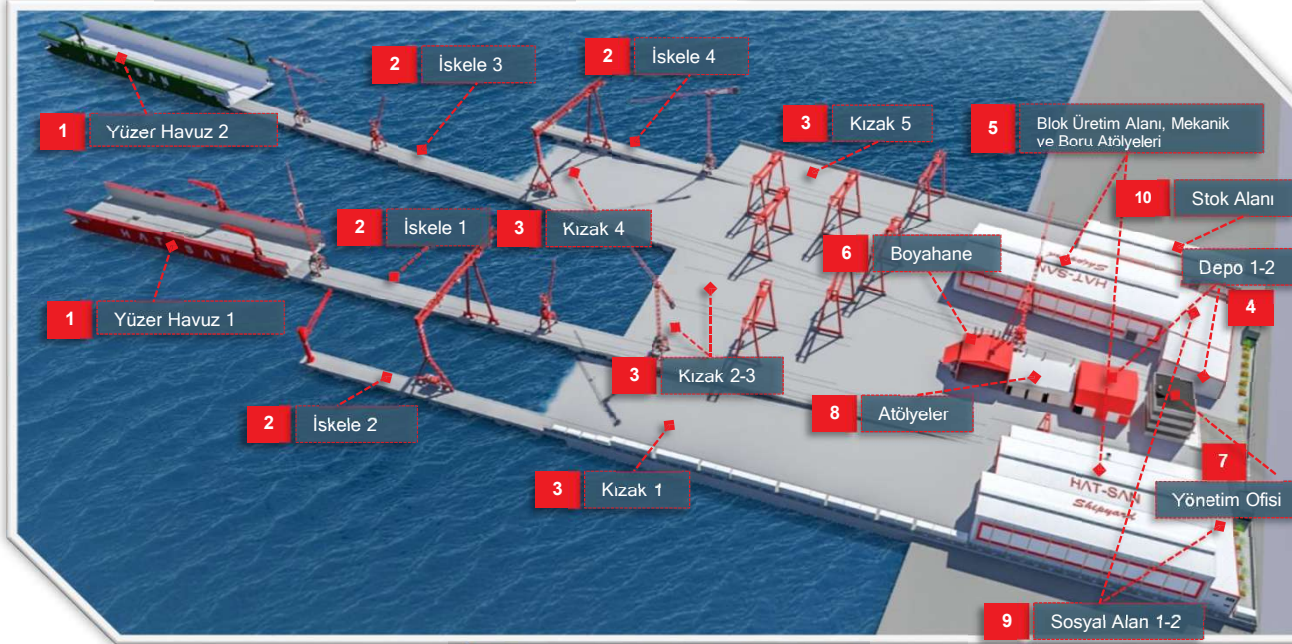
ASFAT'la Kontrat
-2019-

ASFAT Askeri Fabrika ve Tersane İşletme A.Ş. ile Türkiye Cumhuriyeti Donanmasına teslim edilmek üzere 10.000 ton kaldırma kapasiteli yüzer havuz için kontrat imzalandı ve 2020'de teslim edildi

Ekler

Tersane Profili

Yönetici Özeti | Sektör | Kısa Hat-San | Temel Yatırım Unsurları | Finansallar | Ekler | Yasal Uyan



NB22 – TALLINN TERSANESİ



NB22-Tallinn tersanesi dock22 klasik bir HS10 tipi 10.000 T kaldırma kapasitesine sahip olup -20 derecede çalışma koşulluyla öne çıkmaktadır. İskelenin boyutları 180 mx 30 m'dir.

NB20



NB20, Norveçli Sahipleri için inşa edilen bir canlı balık gemisidir. 5000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre inşa edilmiştir. Gemi 2022 yılında teslim edildi.

NB19



NB19, Norveçli Sahipler için inşa edilen bir Canlı Balık Taşıyıcısıdır. 4000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre inşa edilmiştir. Boyutları 87,10 m x 18,00 m'dir. Gemi, üç kardeş geminin üçüncüsü olup Ocak 2022'de teslim edilmiştir.

NB17 - M/V RONJA ÆRØYSUND



Norveçli Sahipler için inşa edilecek bir Canlı Balık Taşıyıcısıdır. 4000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre inşa edilmiştir. Boyutları 87,10 m x 18,00 m'dir. Gemi, üç kardeşin ikinci kardeş gemisi olup 2021'de teslim edilmiştir.

NB16 – M/V VIKINGBANK



2021 yılında Norveçli Sahipler için üretilmiş bir gırgır teknesidir. Boyutları 65,00 m x 14,00 m'dir ve BV tarafından sınıflandırılmıştır.

NB15 – M/V RONJA VEST



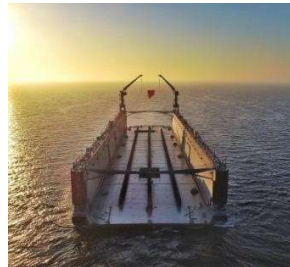
2020 yılında Norveçli Sahipler için üretilmiş bir Canlı Balık Taşıyıcısıdır. 4000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre üretilmiştir. Boyutları 87,10 m x 18,00 m'dir. Gemi, üç kardeş geminin ilkidir.

NB14 – ORSKOV DOCK 5



YÜZER HAVUZ, HS10 Tipi 10.000 MT kaldırma kapasitesine sahip olup, boyutları 180,00 m x 30,00 m iç kirisidir. NKK tarafından sınıflandırılmıştır ve Danimarkalı Sahipler için yapılmıştır.

NB12 - (TÜRK DONANMASI)



Hat-San 2019 yılında Türk Deniz Kuvvetleri için 10.000 MT kaldırma kapasiteli yüzer havuz inşa etmiştir. Boyutları 175,60 m x 35,54 m'dir. Yüzer Havuz askeri standartlara uygun olarak donatılmış ve Türk Olaydu tarafından klaslanmıştır.

NB11 – MARSHALL



2018 yılında inşa edilmiş bir BUZ KIRMA RÖMORKÖRÜ. 55 MT çekme kuvveti ve 144 DWT taşıma kapasitesine sahip olup, RMRS sınıfına sahiptir.

Bu sunum Hat-San Gemi İnşaa Bakım Onarım Deniz Nakliyat San. ve Tic. A.Ş. ile ilgili bilgiler içermektedir, yeniden dağıtılamaz, çoğaltılamaz, yayınlanamaz veya başka bir kişiye aktarılamaz veya tamamen veya kısmen başka bir amaçla kullanılamaz. Bu belgeye Hat-San Gemi web sayfasından da erişerek, bu belgede belirtilen sınırlamalara uymayı kabul edersiniz.

Bu belge yalnızca bilgi amaçlı sunulmuştur. Yatırım tavsiyesi olarak değerlendirilmemelidir, herhangi bir değerlendirme veya menkul kıymet için temel oluşturması amaçlanmamalı ve herhangi bir kişinin herhangi bir hisse veya diğer menkul kıymetleri satın alması, elinde tutması veya elden çıkarması yönünde bir tavsiye olarak değerlendirilmemelidir.

Bu sunum, Hat-San Gemi yönetimi tarafından yapılan güncel varsayımlara ve tahminlere ve Hat-San Gemi'nin halihazırda kullanabileceği diğer bilgilere dayanan ileriye dönük beyanlar içerebilir. Çeşitli bilinen ve bilinmeyen riskler, belirsizlikler ve diğer faktörler, şirketin gelecekteki fiili sonuçları, mali durumu, gelişimi veya performansı ile burada verilen tahminler arasında önemli farklılıklara yol açabilir. Hat-San Gemi, verdiği bu bilgiler için herhangi bir sorumluluk ve beyan kabul etmez.

Ne Hat-San Gemi ne de herhangi bir Hat-San Gemi temsilcisi, alıcıya herhangi bir ek bilgiye erişim sağlama veya bu sunumu veya herhangi bir bilgiyi güncelleme veya bu tür bilgilerdeki herhangi bir yanlışlığı düzeltme yükümlülüğünü üstlenmez.

Bu sunumdaki belirli sayısal veriler, mali bilgiler ve piyasa verileri (yüzdeler dahil) yerleşik ticari standartlara göre yuvarlanmıştır. Sonuç olarak, bu sunumdaki toplam tutarlar (toplamlar veya ara toplamlar veya farklılıklar veya sayılar ilişkilendirilmişse), her durumda konsolide finansal tablolarda görünen temel (yuvarlanmamış) rakamlarda yer alan tutarlara karşılık gelmeyebilir. Ayrıca, tablolarda ve grafiklerde, bu yuvarlatılmış rakamlar, ilgili tablo ve grafiklerde yer alan toplamlara tam olarak uymayabilir.

Özlem Nazlı Arıkan

Yatırımcı İlişkileri Yöneticisi

TEŞEKKÜR EDERİZ.

Detaylı bilgi için lütfen e-posta ile bize ulaşın.

yatirimciiliskileri@hat-san.com.tr