

**KIRAÇ GALVANİZ TELEKOMİNİKASYON METAL MAKİNE İNŞAAT ELEKTRİK SANAYİ VE
TİCARET A.Ş.**

01.01.2026 – 30.09.2026 DÖNEMİ KONSOLİDE FAALİYET RAPORU



TCK

  İNDEK LER**1. GENEL B LG LER**

- 1.1. Raporun  lgili Olduğu Hesap Dönemi ve  irket Bilgileri
- 1.2. Şirket'in Organizasyon, Sermaye ve Ortaklık Yapısı ile  mtiyazlı Paylarına  li kin Bilgiler
- 1.3. Şirket'in Bağlı Ortaklığı Hakkında Bilgi
- 1.4. Yönetim Kurulu ve Personele  li kin Bilgiler
- 1.5. Dönem  inde Esas Sözleşmede Yapılan Değişiklikler

2.   RKET N ARAŞTIRMA VE GEL  T RME  AL  MALARI

- 2.1. Yol Güvenlik Sistemleri Hakkında
- 2.2. Yenilenebilir Enerji Sistemleri Hakkında

3.   RKET FAAL YETLER  VE FAAL YETLERE  L  K N  NEML  GEL   ELER

- 3.1. Şirket'in Faaliyet Gösterdiği Alanlar
- 3.2. Yurt  i Satış Faaliyeti
- 3.3. Yurt Dışı Satış Faaliyeti
- 3.4. Bozüyük Fabrikası
- 3.5. Başköy  retim Tesisi
- 3.6. Şirket'in   Kontrol Sistemi ve   Denetim Faaliyetleri
- 3.7.  li kili Taraflara  li kin Bilgiler
- 3.8. Faaliyetlere  li kin Diğer Bilgiler

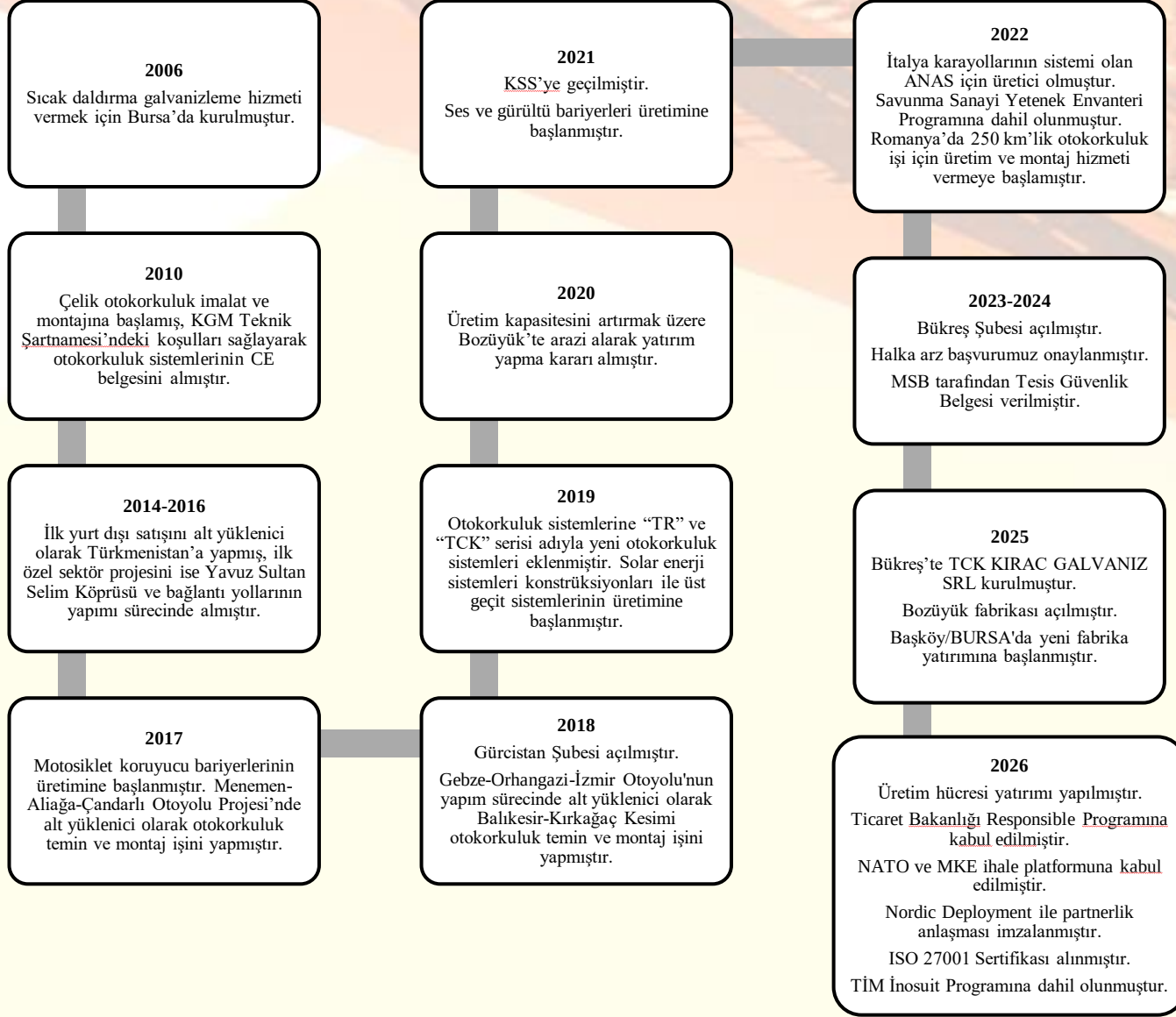
4. F NANSAL DURUM

- 4.1. Bilanço ve Gelir Tablosu
- 4.2.  nemli Kalemlere  li kin Veriler
- 4.3. Şirket'in Finansal Yapısını  yile tirmek  in Alınması Düşünülen  nlemler
- 4.4. Kar Payı Dağıtım Politikasına  li kin Bilgiler ve Kar Dağıtımı Yapılmayacaksa Gerekçesi ile Dağıtılmayan Karın Nasıl Kullanılacağına  li kin  neri

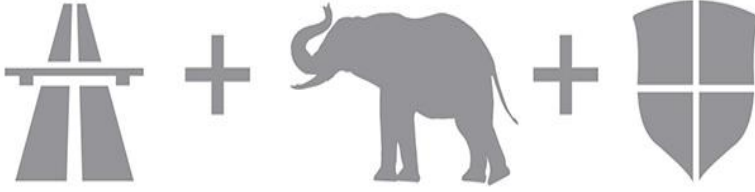
5. R   LER VE Y NET M ORGANININ DE ERLEND RMES **6. D  ER HUSUSLAR**

- 6.1. Kurumsal Yönetim ve Sürdürülebilirlik
- 6.2. Kamuyu Aydınlatma ve  effaflık

1. GENEL BİLGİLER



Kırac Galvaniz'in tüm ürün ve hizmetleri **"TCK by Kırac"** markası ile güvence altındadır.



YOLLAR

FİL

KALKAN

"Her şeyin başladığı yer"

"Doğadan gelen güç"

"Güvenlikte mükemmeliyet"

"Bugünü değil, geleceği güvenle inşa ediyoruz." sloganıyla hareket eden TCK by Kırac, ana faaliyetleri olan yol güvenlik sistemleri imalatı ve sıcak daldırma galvanizlemenin yanı sıra motosiklet koruyucu bariyeri, ses ve gürültü bariyerleri, solar enerji sistemleri konstrüksiyonu imalat/montajı, çarpışma yastığı, trafik işaret ve levhaları, üst geçit sistemleri, yaya korkuluğu satışı/montajı ve savunma sanayiine yönelik metal imalat alanlarında hizmet vermektedir. "Yol güvenlik sistemleri" konusunda anahtar teslimi çözümler sunmaktadır.

Türkiye'de otokorkuluk sistemlerine CE belgesi kullanımı zorunluluğu getirilmesinin akabinde Şirketimiz bu konudaki ilk adımını atmış ve ilk çarpışma testini yaptırarak sektördeki diğer firmalara örnek teşkil etmiştir. Ürün gamında bulunan tüm çelik otokorkuluk sistemleri EN 1317-1 ve EN 1317-2 Avrupa Standartlarına uygun çarpışma testlerine tabi tutulmuş ve CE belgeleri alınmıştır. Şirket'in tüm ürünleri ve sıcak daldırma galvanizleme hizmeti **"TCK by Kırac"** markası ile güvence altına alınmıştır.

Şirket halihazırda mülkiyeti kendine ait olan Bursa'daki 4.166 m²'lik galvanizleme üretim tesisi ve Bozüyük'teki toplam 54.476 m²'lik metal imalat, galvanizleme ve idari hizmetlerin bir arada olduğu tam entegre tesiste üretim faaliyetlerini yürütmektedir.

Geniş ve ileri teknoloji özelliklerine sahip modern makine parkı ile hem yurt içinde hem de yurt dışında etkinliği, hızı, çevreciliği ve kalitesi ile tercih edilen bir firma haline gelmiştir. Kalifiye ve kendini başarmaya adanmış ekibi ile tüm ürün ve hizmetlerini geliştirmeye devam etmektedir. Sahip olduğu bilgi ve beceri sayesinde ürün ve hizmet sağlamanın her aşamasında verdiği teknik destek ile müşterileriyle uzun soluklu iş birlikleri sağlamayı hedef edinmiştir. Değişmez prensibi daima iyileşme ve gelişme olan Kırac Galvaniz, sektördeki lider konumu, eğitimli idari-teknik kadrosu, güçlü makine-ekipman parkı ve finansman temin kabiliyetlerine paralel olarak ürün ve hizmetleri ile Avrupa ve Asya ülkelerinde tanınan bir firma haline gelmiştir. Bununla beraber yurt içinde ve yurt dışında portföyünü ve ürün gamını sürekli geliştirerek önemli adımlar atmaya devam etmektedir.

1.1. Raporun İlgili Olduğu Hesap Dönemi ve  irket Bilgileri

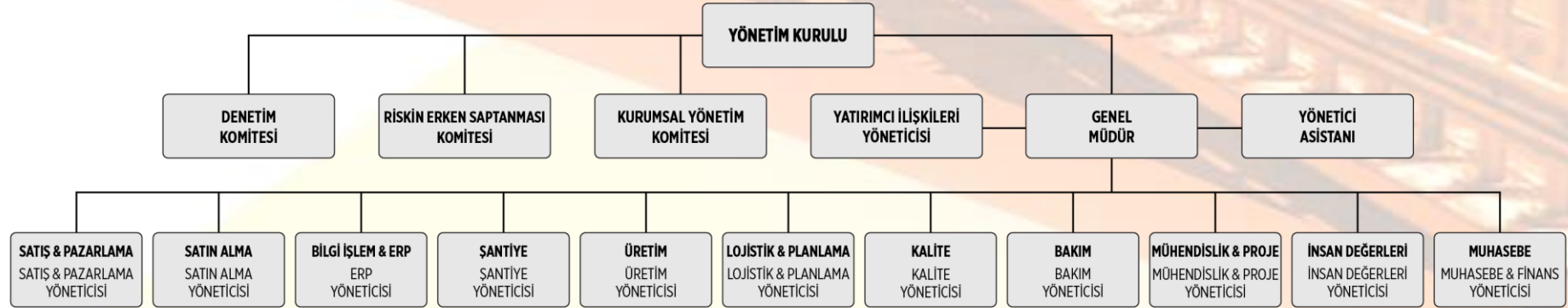
Bu Rapor Kır   Galvaniz'in 01.01.2026–30.09.2026 tarihleri arasındaki faaliyetlerini kapsamaktadır.

Şirket'in ticaret  nvanı, ticaret sicil numarası, iletişim bilgileri ve sermayesine ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır:

Ticaret �nvanı	Kır�� Galvaniz Telekomünikasyon Metal Makine İnşaat Elektrik Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Ticaret Sicili Numarası Mersis No	60951/ 0556068408100014
Galvaniz �retim Tesisi ve Kayıtlı Merkez Adresi	Barakfakih Mah. Vatan Cad. No: 60 Kestel/Bursa-Türkiye
Bozüyük Tesisi Adresi	Bozüyük O.S.B 14. Cad. Poyra Mevkii No:9/11 Bozüyük/B�LEC�K
Yönetim Ofisi İletişim Adresi	Balat, Sanayi Cad. No: 435 Kat: 6 No: 601-602-603, 16140 Nilüfer/Bursa-Türkiye
Ankara İrtibat Ofisi	YDA Center A2 Blok Kat:12 No:528 06510 �ankaya/ANKARA
TCK KIRAC GALVANIZ S.R.L./Romanya	Bucuresti Sectorul 6, Strada LT. STEFAN MARINESCU� Nr.9-11, Etaj 5 Bucurest ROMANIA
Gürcistan �ubesi	Krtsanisi District, RustaviHighway, N19, Building 3, Floor 1 Tbilisi GEORGIA
Bulgaristan İrtibat Ofisi	Village of Lozen, Area Sadina E80, 1151 Sofia/BULGARIA
Kayıtlı Sermaye Tavanı	1.000.000.000 TL
Çıkarılmış Sermaye	170.000.000 TL
Telefon	+90 224 384 15 36
Fax	+90 224 384 15 37
E-posta Adresi	info@tck.com.tr
İnternet Sitesi	www.tck.com.tr

1.2. Şirket'in Organizasyon   eması, Sermaye ve Ortaklık Yapısı ile   mtiyazlı Paylarına İlişkin Bilgiler

Şirket'in organizasyon yapısı aşağıdaki gibidir:



Şirket'in çıkarılmış sermayesi 170.000.000 TL'dir. Bu sermaye beheri 1 TL nominal değerli 170.000.000 adet paya ayrılmıştır. Söz konusu sermayenin ortaklar arasındaki dağılımı aşağıdaki gibidir:

Adı Soyadı	Görevi	Son 5 Yılda İhrac��ıda ��stlendiği Görevler	Sermayedeki Payı	
			TL	%
Feyzi KIRA��	Yönetim Kurulu Başkanı	Yönetim Kurulu Başkanı	38.750.000	%22,79
Serkan MAL���OK	Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı	Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı	32.518.800	%19,13
Fehmi Emre KIRA��	Yönetim Kurulu ��yesi	Yönetim Kurulu ��yesi	18.750.000	%11,03
Can KIRA��	Yönetim Kurulu ��yesi	Yönetim Kurulu ��yesi	18.750.000	%11,03
Havva KIRA��	Yönetim Kurulu ��yesi	Yönetim Kurulu ��yesi	1.250.000	%0,74
Diğer	-	-	59.981.200	%35,28
TOPLAM	-	-	170.000.000	100

Şirket'in 170.000.000 TL olan çıkarılmış sermayesinin %14,71'ine tekabül eden 25.000.000 TL nominal değerli kısmı 25.000.000 adet A grubu, %85,29'una tekabül eden 145.000.000 TL nominal değerli kısmı 145.000.000 adet B grubu paylara ayrılmıştır. A grubu paylar imtiyazlı paylar olup, her bir A grubu pay sahibinin 5 oy hakkı bulunmaktadır. Bununla birlikte, A grubu pay sahipleri yönetim kuruluna aday gösterme imtiyazını da haizdir.

1.3. Şirket'in Bağlı Ortaklığı Hakkında Bilgi

Şirket tarafından, Kırac Galvaniz'in %100 sahibi olduğu TCK KIRAC GALVANİZ SRL (Kırac SRL) ünvanlı Şirket, Bucuresti Sectorul 6, Strada LT. STEFAN MARINESCUÎ Nr.9-11, Etaj 5 Bükreş/ROMANYA adresinde 100.000 EURO sermaye ile 05.03.2025 tarihinde kurulmuştur.

Şirket İsmi	Kuruluş Tarihi	Sermayesi	Faaliyet Konusu	Kırac Galvaniz'in Ortaklık Payı
TCK KIRAC GALVANİZ SRL	05.03.2025	100.000 EURO	Çelik Otokorkuluk, Solar Enerji Sistemleri ve Her Türlü Çelik Mamülden (Çelik Konstrüksiyon) İşler	%100

Kırac SRL'nin Romanya Devleti ihale sistemine entegrasyonu sağlanmış, Şirketimizin CE belgesine sahip tüm otokorkuluk sistemlerinin Romanya Karayolları İdaresine kayıtları yapılmıştır. Bu sayede Kırac Galvaniz tarafından Kırac SRL aracılığıyla Romanya Devleti nezdinde açılan tüm ihalelere katılım gösterilecek ve Romanya pazarında daha aktif bir rol alınacaktır.

1.4. Yönetim Kurulu ve Personele İlişkin Bilgiler

➤ Yönetim Kurulu

Şirketimiz Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleri Türk Ticaret Kanunu'nun ilgili maddeleri ve Şirket Esas Sözleşmesi'nde belirtilen görev ve yetkileri haizdir.

Bağımsız Yönetim Kurulu üyeleri dışındaki Yönetim Kurulu üyeleri Şirket dışında, "4.5. İlişkili Taraflara İlişkin Bilgiler" başlığında yer alan ilişkili taraf şirketlerinde ortak ve yönetici olarak görev almaktadır.

Yönetim Kurulu tarafından, 2026 yılının ilk dokuz ayında toplam 19 adet Yönetim Kurulu kararı alınmıştır.

Yönetim Kuruluna ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır:

Adı Soyadı	Ünvanı	Görev Başlangıç Tarihi	Görev Bitiş Tarihi
Feyzi KIRAÇ	Yönetim Kurulu Başkanı	09.04.2026	09.04.2029
Serkan MALÇOK	Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı	09.04.2026	09.04.2029
Fehmi Emre KIRAÇ	Yönetim Kurulu Üyesi	09.04.2026	09.04.2029
Can KIRAÇ	Yönetim Kurulu Üyesi	09.04.2026	09.04.2029
Özgür ULUPINAR	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	19.06.2026	09.04.2029
Olca DOĞAN	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	09.07.2026	09.04.2029

➤ **Yönetim Kurulu Üyeleri ile Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Mali Haklar**

01.01.2026 – 30.09.2026 döneminde Yönetim Kurulu üyeleri ile üst düzey yöneticiler için ödenen ücret ve benzeri mali menfaatlerin toplamı 3.746.259 TL tutarında olmuştur.

➤ **Yönetim Kurulu Üyeleri ile Üst Düzey Yöneticilerin Yetki ve Sınırları**

Yönetim Kurulu Başkanı, üyeleri ve Şirket üst düzey yöneticileri, Türk Ticaret Kanunu ve Şirket Esas Sözleşmesi'nin ilgili maddelerinde belirtilen yetkilerle Şirket'in temsilini, yönetimini ve denetimini gerçekleştirmektedir.

➤ Yönetim Kurulu Bünyesinde Oluşturulan Komiteler

Yönetim Kurulu bünyesinde oluşturulan komitelere ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır:

Komite	Komite ��yeleri	Komitedeki Görevi	Niteliği	Planlanan Toplanma Sıklığı
Denetimden Sorumlu Komite	Olca�� DOğ��N ��zg��r ULUPINAR	Başkan ��ye	Bağımsız ��ye Bağımsız ��ye	3 ayda bir olmak üzere yılda en az 4 defa
Riskin Erken Saptanması Komitesi	��zg��r ULUPINAR Can KIRA��	Başkan ��ye	Bağımsız ��ye İcracı Olmayan ��ye	2 ayda bir olmak üzere yılda en az 6 defa
Kurumsal Yönetim Komitesi	Olca�� DOğ��N Fehmi Emre KIRA�� Gamze KAPLAN	Başkan ��ye ��ye	Bağımsız ��ye İcracı Olmayan ��ye Yatırımcı İlişkileri Yöneticisi	Yılda en az 2 defa

➤   alı  anlara İlişkin Bilgiler

30.09.2026 tarihi itibarıyla   irket bünyesinde çalışan personel sayısı 434 kişidir. Bu   alı  anların 76’sı beyaz yaka, 358’i mavi yakadan oluşmaktadır. Tüm   alı  anlar içinde 55 kadın, 379 erkek personel bulunmaktadır. Kadın   alı  anların 29’u mavi yaka kadrosundayken, 26’sı beyaz yaka kadrosunda yer almaktadır.

Kır     alvaniz, insan kaynakları yönetimini stratejik bir öncelik olarak görmekte ve bu alandaki yatırımlarını şirketin sürdürülebilir başarısı için kritik bir faktör olarak değ  lendirmektedir. Şirket,   alı  anlarının profesyonel gelişimini destekleyerek yüksek verimlilik ve motivasyon sağ  lamayı amaçlamaktadır. Bu doğ  rultuda, çeşitli eğ  itim programları, seminerler ve sertifikasyonlarla çalışanlarının becerilerini geliştirmeye yönelik fırsatlar sunmaktadır.

Bu kapsamda,   irket tarafından “İnsan Kaynakları” Bölümü’nün adı 2024 yılında “İnsan Değ  erleri” olarak değ  i  tirilmi  tir. Bu yaklaşım, Kır     alvaniz’in insan faktörünü bir kaynak olarak değ  il de sahip olunan bir değıer olarak gördüğünün göstergesidir.

Kır     alvaniz, insan kaynağ  ını sürdürülebilir büyümenin temel unsurlarından biri olarak görmekte; bu doğ  rultuda çalışanlarının mesleki ve kişisel gelişimini desteklemek amacıyla i   ve d    eğ  itim faaliyetlerine önem vermektedir. Dönem içerisinde teknik bilgi, i   sağ  lığı ve g  venliğ  i, kalite, verimlilik ve yönetsel yetkinliklerin artırılmasına yönelik çeşitli eğ  itim programları düzenlenmiş hem kurum içi hem de kurum dışı eğ  itimlerle çalışanların bilgi ve becerilerinin geliştirilmesi hedeflenmiştir.

1.5. Dönem İçinde Esas Sözleşmede Yapılan Değişiklikler

Dönem içerisinde Esas Sözleşme değişikliği yapılmamıştır.

2. ŞİRKETİN ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME ÇALIŞMALARI

Kır   Galvaniz, TCK by Kır   markası ile dünyanın birçok  hrinde yol güvenliği, trafik ve güneş enerji s kt rlerindeki fuarlara katılım sağlayıp faaliyetlerini ve ürünlerini küresel pazara tanıtımaya devam etmektedir. Uluslararası yol güvenlik  alı taylarına katılım sağlayıp 2016 yılından beri International Road Federation (IRF)  yeli iyle Avrupa’da ve dünyada dernek çalıştaylarında aktif rol almaktadır.

2.1. Yol Güvenlik Sistemleri Hakkında

2010 yılında otokorkuluk üretimine ba layan TCK by Kır  ’ın CE sertifikasına sahip 70 ürünü bulunmaktadır. Şirket’in kalite belgesine sahip olduğu mevcut sistemleri tasarım ekipleri tarafından sürekli geliştirilmekte böylece piyasaya rekabetçi ürünler sunulmaktadır. Mevcut  r nler dışında yeni pazarlara girmek adına ürün gamında bulunmayan sistemler için tasarımlar yaptırarak ve gerekli çarpışma testlerini geçerek kalite belgelerini almış olduğu sistemlerin globalde satışını gerçekleştirmektedir. Kır   Galvaniz genç ve dinamik kadrosu, alanında uzmanlaşan mühendis ekibiyle pazarın ihtiya ı olan ürün ailesini TCK by Kır   markası ile satışa sunmaktadır.

TCK by Kır  , geliştirdiği yol güvenlik sistemleri çözümlerini s kt r n prestijli uluslararası fuarlarında sergilemektedir. Şirket tarafından son olarak, trafik teknolojileri ve altyapı sistemleri alanında dünyanın önde gelen organizasyonlarından biri olan Intertraffic Fuarı’na 10-13 Mart 2026 tarihlerinde katılım sağlanarak, yenilikçi ürünleri ve sürdürülebilir üretim vizyonu uluslararası sıktır paydaşlarına tanıtılmıştır.



Kır   Galvaniz, kurulduğu günden beri araştırma-geliştirme ve üretim-geliştirme süreçlerine oldukça önem vermiş, her geçen yıl ürün gamını genişletmek adına ciddi yatırımlar gerçekleştirmiştir. Ana faaliyeti olan otokorkuluk üretimi alanında, 2022 yılında mevcut ürünlerine kıyasla daha hafif ancak aynı koruma seviyesine sahip 3 (  ) yeni ürünün geliştirilmesi, dizaynı, gerekli testlerinin yapılması ve sertifikalandırılmasıyla imalatlarını sağlayarak bu ürünleri satış grubuna eklemiştir.

2023 yılında  irket, İtalya'da bulunan AR-GE,  zel ekipman imalatı, ulaşım alt yapısının güvenliğini arttırmaya yönelik ürünlerin geliştirilmesi, tasarımı ve üretimi alanında faaliyet gösteren TSL Engineering firması ile yeni otokorkuluk ürün ailesi çalışmalarına başlamıştır. Yeni  r n ailesi ile  irket hammadde stoğu yönetimini sağlayarak, verimliliği arttırmayı hedeflemektedir.

Dizayn  alı maları biten ürünler, simülasyon, çarpışma testi ve sertifikasyon süreçleri tamamlandıktan sonra satış grubuna dahil edilecektir. Bu süreç oldukça kapsamlı çalışmalar gerektiren bir süreç olup, bu çalışmalar yine İtalya'da bulunan bir test merkezi (crash test center) olan Aisico SRL ile yürütülmektedir. Her  r n, hedeflenen koruma seviyesi (containment level) ve çalışma aralığına (working width) göre (bu kriterlerdeki amaç; en hafifinden en a ırına kadar tüm araçları karayolu içerisinde tutmaktır), kullanılacak materyallerin laboratuvar testlerinin yapılmasının akabinde EN 1317-1 ve EN 1317-2 Avrupa Standartlarına uygun çarpışma testlerine tabi tutulmaktadır. Belirlenen koruma seviyesine göre her bir çarpışma testinde kullanılan araç tipi (küçük araç, kamyonet, otobüs, kamyon vb), araç ağırlığı, araç hızı ve çarpma açısı gibi etkenler değişiklik göstermektedir.

Testlerimizden bazılarına aşağıdaki linklerden ulaşabilirsiniz:

<https://www.youtube.com/watch?v=ZS7pTZ59mlY>

<https://www.youtube.com/watch?v=j-IVCrxDH8E>

Snow Resistance Class değerlendirme süreci;

Norveç gibi soğuk i lime sahip ülkelerde mevcut CE sertifikalarının dışında kar ve buz koşullarında sürücülerin güvenliğini arttırmak için Snow Resistance Class belgesi istenmektedir. İhraççı sahip olduğu otokorkuluk sertifikalarının yanı sıra bu ülkelerde pazara penetrasyonu sağlamak için snow resistance class testini yaptırmıştır. Norveç, Danimarka, Finlandiya gibi soğuk i lime sahip ülkelerde pazarlama faaliyetlerine ba layarak ülkelerin karayollarına kendini tanıtmakta, ürünlerin validasyonları için çalışmalarına ve görüşmelerine devam etmektedir. Söz konusu test süreci aşağıdaki adımlardan oluşmaktadır.

Performans Değerlendirmesi: Test sonuçlarına dayanarak, otokorkuluk malzemelerinin kar yükü altında nasıl tepki verdiği ve hangi koşullarda hangi sınıfa ait olduğu belirlenir. Bu sınıflandırma genellikle snow class 1, snow class 2, snow class 3 gibi kategorilere ayrılmıştır. Bu dereceler malzemenin dayanıklılık seviyesini gösterir.

Belgelendirme ve Etiketleme: Başarılı bir test sürecinden sonra, otokorkuluk malzemelerine kar sınıfı belgesi verilir. Bu belge, malzemenin kar yüküne dayanıklılığına ve performansına ilişkin bilgileri içerir.  r nler genellikle bu sınıflandırmaya uygun olduğunu gösteren etiketlerle işaretlenir.

2.2. Yenilenebilir Enerji Sistemleri Hakkında

Şirket tarafından yenilenebilir enerji kaynaklarına yapılan yatırımlarla birlikte  elik sektörüne de penetrasyon sağlanmış olup, güneş enerjisi  elik montaj sistemleri üretimine  irket'in Bursa Sanayi Bölgesi'nde bulunan fabrikasında başlamıştır. Güncel durumda bu üretime Bozüyük fabrikasında devam edilmektedir.

TCK by Kır  , geliştirdiği profil ve komponentleri, güneş enerjisi sektöründeki güçlü c z mlerini ve sürdürülebilir üretim vizyonunu sektörün prestijli fuarlarında sergilemektedir. Şirket tarafından ülkemizin ilk ve tek güneş enerjisi konulu fuarı olan Güneş Enerjisi ve Teknolojileri Fuarı SolarEX İstanbul'a 08-10 Nisan 2026, dünyanın önde gelen fuarlarından olan Intersolar Europe Münih'e 23-25 Haziran 2026 tarihlerinde katılım gösterilmiştir.



Yurt içi ve yurt dışında güneş enerjisiyle ilgili yürütülen çalışmalar göz önünde bulundurulduğunda bu alana yapılan yatırımların önemli boyutlara ulaştığı anlaşılmaktadır. Bu noktada,  irketimiz solar enerji sistemleri konstrüksiyonları üretimine ilişkin faaliyetleri sayesinde yurt içi ve yurt dışı pazarda pazar payını artırmaya yönelik çalışmalarını sürdürmektedir.

3. ŞİRKET FAALİYETLERİ VE FAALİYETLERE İLİŞKİN ÖNEMLİ GELİŞMELER

3.1. Şirket'in Faaliyet Gösterdiği Alanlar

Şirketimiz yol güvenlik sistemleri imalatı ve montajı, sıcak daldırma galvanizleme hizmeti, solar enerji sistemleri konstrüksiyonları, motosiklet koruyucu bariyer sistemleri imalatı ve montajı, ses ve gürültü bariyerleri imalatı ve montajı, üst geçit sistemleri, yaya korkuluğu ve savunma sanayisine yönelik metal imalat üretimi alanlarında faaliyet göstermektedir. "Yol güvenlik sistemleri" konusunda anahtar teslimi     mler sunulmaktadır. Ayrıca  irketimiz lazer kesim, plazma kesim, abkant büküm ve kaynak hattı uygulamaları ile metal imalat alanında savunma sanayisinde yetkinlik kazanmış olup, bu alanda alt yüklenici olarak üretimlerine devam etmektedir. Bu doğrultuda,  irketimiz  retim yetkinliğinin incelenmesi amacıyla 07.04.2023 tarihinde Savunma Sanayii Başkanlığı tarafından denetime alınmış ve Endüstriyel Yetkinlik Değerlendirme ve Destekleme Programına (EYDEP) dahil olmuştur. Şirketimizin EYDEP Sertifikası 23.07.2026 tarihinde güncellenmiştir.

Söz konusu alanlara ilişkin  zet bilgiler aşağıdaki gibidir:

➤ Yol Güvenlik Sistemleri İmalatı ve Montajı

Otokorkuluklar, araç, sürücü ve yolcuları yol kenarındaki düşük banket ve uçurum gibi tehlikelerden, aynı şekilde yayaları ve yerleşim yerlerini de araçların yaratacağı tehlikelerden korumak amacıyla karayollarının büyük bir bölümünde hem koruma hem de yol ayırma amaçlı kullanılmaktadır.

Türkiye'de otokorkuluk sistemlerine CE Belgesi kullanımı zorunluluğu getirilmesi akabinde  irketimizin  r n gamında bulunan tüm  elik otokorkuluk sistemleri, EN 1317-1 ve EN 1317-2 Avrupa Standartlarına uygun çarpışma testlerine tabi tutulmuş ve CE Belgeleri alınmıştır.

2026 yılında yol güvenlik sistemleri alanına aydınlatma direği ve plaka takip sistemleri imalatı da eklenmiştir.



➤ **Savunma Sanayi Özel Çözümlerimiz**

TCK by Kırac, savunma sanayi alanında farklı ihtiyaçlara yönelik entegre üretim kabiliyetleriyle yer destek ekipmanları, anten ve sensör direkleri, konteyner ve gözetleme kuleleri ile liman ve kıyı altyapısına yönelik çelik ürünleri, mühimmat sandıkları, metal enjeksiyon parçaları üretimi, CNC işleme hizmetleri, elektronik kart tasarımı ve komponent montajı gibi yüksek hassasiyet gerektiren alanlarda da çalışmalar yürüterek savunma sanayinin ihtiyaç duyduğu yerli ve güvenilir çözümler sunmayı hedeflemektedir.

Şirket tarafından 5-9 Mayıs 2026 tarihleri arasında savunma sanayi fuarı olan SAHA Expo İstanbul'a katılım sağlanmıştır. Ayrıca 3 Eylül 2026 tarihinde Norveçli partnerimiz Nordic Deployment ile Bozüyük tesisimizde uygulamalı saha çalışması yapılmıştır.



➤ Solar Enerji Sistemleri Konstrüksiyonları

Solar enerji tesislerinde panelleri taşıyan yapı elemanı olarak solar konstrüksiyonlar kullanılır. Taşıyıcı olarak vazife gören bu sistemlerin taslağı, kurulacağı bölgenin statik özellikleri göz önünde bulundurularak yapılan hesaplamaların ardından projelendirme aşamasında oluşturulur. Panellerin farklı a  ı ve konumuna göre kullanılacak profillerin tasarımı yapılır. Soğuk   killendirme işlemine tabi tutulan bu profiller, uzun bir rollform hattında sacın bükülmesi ve deliklerin kesilmesi ile imal edilir.

Profillerin sağlamlığı, dayanıklılığı ve montajının kolay olması önemlidir. Ayrıca konstrüksiyonun stabil halinin uzun yıllar korunması gerekir. Bu sebeple profiller,   vre ve atmosfer koşullarına uzun yıllar dayanabilmesi için EN 1461 standardına göre sıcak daldırma galvanizleme i  leminen geçirilir.   eliğe yüzey direnci sağlamasının yanında; yağmur, kar ve ortamda bulunan nemden ötürü meydana gelen koroziyon etkilere kar  şı etkili bir koruma sağlayan sıcak daldırma galvanizleme işlemin kalitesi son derece önemlidir.   yle ki yüzeyde oluşturulan kaplama tabakasının sürekli olması, yüzeye yapışması ve gözeneksiz olması, ayrıca darbelere dayanıklı olması gerekir.

Kır   Galvaniz A.  . olarak solar enerji sistemlerinin konstrüksiyon elemanı olarak kullanılan sigma ve C profillerin imalatını son sistem rollform hatlarımızda gerçekleştirmekteyiz. Profiller, projeye göre özel delik, uzunluk ve kalınlık seçenekleri ile sunulmaktadır. Bu profiller TS EN 1461 standardına göre sıcak daldırma galvaniz kaplanmaktadır. Ayrıca, hizmetlerimiz arasında profillerin montajı da bulunmaktadır.



➤ Sıcak Daldırma Galvanizleme Hizmeti

Sıcak daldırma galvanizleme, çeliğin, içinde 450  C ergimiş çinko bulunan bir hazneye daldırılarak kaplanması işlemidir. Bu kaplama, diğer bilinen korozyondan koruma yöntemlerine göre avantajlara sahiptir ve uygulaması daha kolaydır.  elik hazne içindeyken, yapısındaki demir, ergimiş çinko ile reaksiyona girerek güçlü bağlarla elde edilmiş, korozyona karşı üstün koruma sağlayan bir kaplama meydana gelir.

Şirket, metal imalat işlemlerinin son sürecinde sıcak daldırma galvanizleme işlemi yapmaktadır. Galvanizleme işleminin ardından ya  alma, asit ile yüzey temizleme, durulama, flax, kurutma, galvanizleme, soğutma ve bakım işlemleri yapılarak ürünlerin sevkiyatı gerçekleşmektedir.



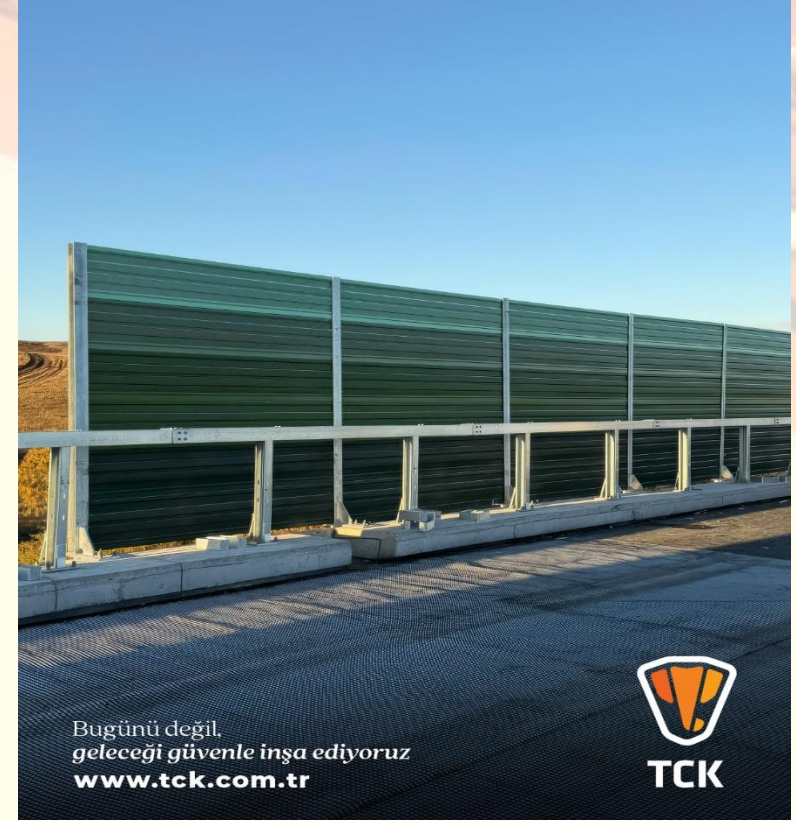
➤ Motosiklet Koruyucu Bariyer Sistemleri İmalatı ve Montajı

Motosiklet koruyucu bariyerlerinin rayları soğuk şekillendirme sonrası sıcak daldırma galvanizlemeye ve/veya toz boya işlemine tabi tutulur. Şirketimiz, Karayolları Genel Müdürlüğü ve Büyükşehir Belediyeleri ile yaptığı iş birlikleri ile motosikletliler için riskli noktaların belirlendiğı ve o noktalara motosiklet koruyucu sistemlerin uygulandığı projeler yürütmüştür. Karayolları Genel Müdürlüğü, motosiklet sürücülerinin güvenliğini sağlamak amacıyla 2022 yılında çalışmalarını artırmıştır. Bu kapsamda 2022 yılında Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Türkiye genelindeki devlet otoyollarını kapsayan iki ihale açılmıştır. Şirket, açılan bu iki ihaleyi de kazanarak motosiklet koruyucu bariyer üretim ve montaj işlemlerini yürütmüştür.



➤ Ses ve Gürültü Bariyerleri İmalatı ve Montajı

Şirketimiz, yollardaki araçların sebep olduğu gürültüyü engellemek amacıyla anayolların ve yapıların  hrin dışına taşınması veya  hrin altyapısının yenilenmesi çok maliyetli olabileceğini dikkate alarak, sesin minimize edilmesinde en gerekli ve ekonomik     m olarak ses (gürültü) panellerinin kullanılması ve geliştirilmesi hizmeti vermektedir. Bununla birlikte, söz konusu paneller gürültü üreten jeneratör, kompresör ve benzeri ekipmanların çevresinde gürültü kirliliği oluşmasını önlemek için de kullanılmaktadır.



Üst Ge  t Sistemleri

Üst ge  t sistemleri, yayaların yolun kar  sına trafik akışını kesmeden geçebilmeleri için genellikle metalden inşa edilen dayanıklı yapılardır. Bu sistemler bölünmüş yollarda, trafik akı  nının ve yaya kar  sıdan karşıya geçiş yoğunluğunun fazla olduğu noktalarda kullanılmaktadır. Sistemde erişim kolaylığı sağlayan asansörlerin veya eğimli geçiş yollarının bulunması şarttır.



Yaya Korkuluğu   retimi



Trafiğin en etkin unsurlarından biri olan yayaların güvenliğinin sağlanması amacıyla riskleri belirlenmiş kaldırımlarda, köprü ve geçit kenarlarında üstün nitelikli yaya korkuluklarının inşa edilmesi önemlidir. TS EN ISO 1461 standardına uygun olarak sıcak daldırma galvanizleme işlemine tabi tutulan   elik yaya korkuluklarının istenilen ebatlarda   retimi yapılabilmektedir. Yaya güvenliğindeki rolü kadar montajının kolay ve düşük maliyetli olması, kentsel estetiğe katkısı da yüksek korozyon direncine sahip bu korkulukların tercih edilir olmasını sağlamaktadır. Şirket, Karayolları Teknik   artnamelerine uygun olarak yaya korkuluğu   retimi yapmakta ve montaj hizmeti vermektedir.

3.2. Yurt İçi Satış Faaliyeti

Şirketimiz tarafından yurt içi pazarda 2026 yılı üçüncü çeyrek itibarıyla otokorkuluk yapım işleri süren ihalelerin ve özel işlerin kapsamı şu şekildedir:

Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü (İzmir, Muğla, Aydın, Afyon, Balıkesir, Uşak, Manisa ve Denizli), Sakarya Büyükşehir Belediyesi, Karayolları 16. Bölge Müdürlüğü (Sivas, Erzincan, Giresun, Gümüşhane, Ordu, Tokat, Tunceli), Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü (Edirne, Kırklareli, Tekirdağ, İstanbul, Kocaeli, Sakarya), Karayolları 18. Bölge Müdürlüğü (Ardahan, Kars, Iğdır), Karayolları 15. Bölge Müdürlüğü (Zonguldak, Bartın, Karabük, Kastamonu ve Çankırı), Muğla Büyükşehir Belediyesi, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü (Trabzon, Giresun, Gümüşhane, Bayburt, Rize ve Artvin), Karayolları 12. Bölge Müdürlüğü (Erzurum ve Ağrı), Karayolları 14. Bölge Müdürlüğü (Çanakkale, Balıkesir, Bursa, Bilecik, Kütahya ve Yalova), Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, İzmir Büyükşehir Belediyesi, Karayolları 6. Bölge Müdürlüğü (Kayseri, Kırşehir, Yozgat, Nevşehir, Aksaray, Niğde), Antalya Büyükşehir Belediyesi.

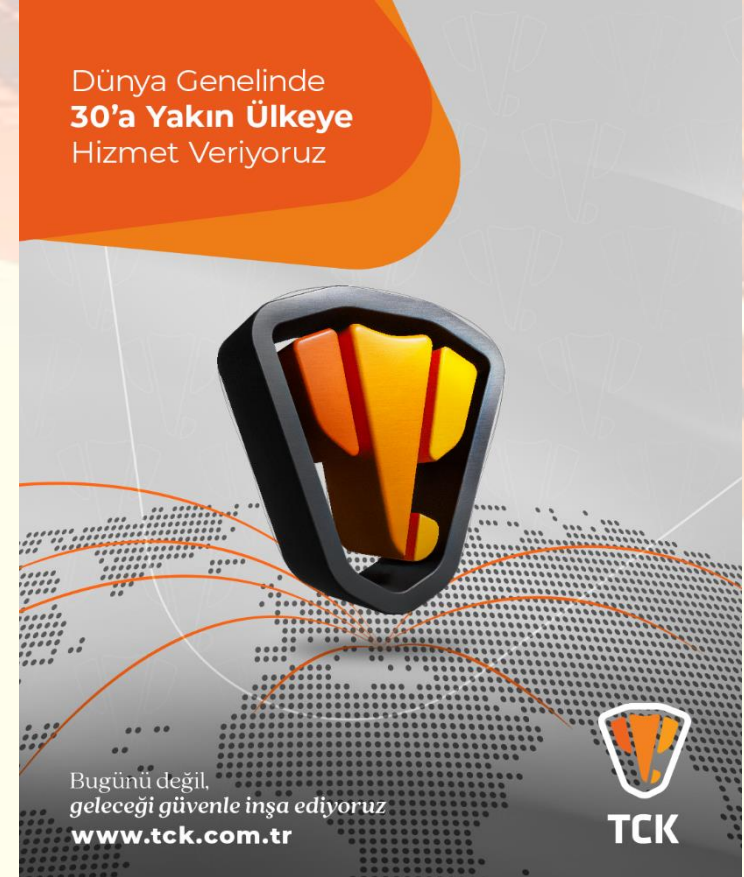


3.3. Yurt Dışı Satış Faaliyeti

Şirketimiz ürünlerini yurt dışı pazarda tanıtarak, ürünlere ilişkin ilgili otoritelerden onay alarak faaliyetlerini genişletmeye devam etmektedir. Bunun için yurt dışı fuarlara iştirak edilmekte ve yurt dışı müşteri ziyaretleri yapılarak yeni iş birlikleri oluşturulmaya çalışılmaktadır.

Bu kapsamda, Şirketimiz tarafından Intertraffic Amsterdam ve Intersolar Europe Fuarlarına katılım gösterilmiştir.

Ayrıca Şirketimizin yurt dışı pazarına açılabilme ve ihracata yönelik satış faaliyetlerini artırabilmek amacıyla Gürcistan'da şubesi, Romanya'da ise TCK KIRAC GALVANİZ SRL ünvanlı bağlı ortaklığı bulunmaktadır.



Bununla birlikte, Şirketimiz dünya ve Avrupa standartlarının üzerinde talepleri olan ve zorlu bir ihracat pazarı olarak bilinen Norveç için talep edilen tüm sertifikasyon süreçlerini tamamlamış olup, ürünlerini Norveç Karayolları otoritesinin kaydına dahil etmiştir. Bu kapsamda, yakın dönemde ihracatın Norveç pazarına başlaması beklenmektedir.

3.4. Bozüyük Fabrikası

27.871 m² kapalı, 26.605 m² açık olmak üzere toplam 54.476 m² alana sahip olan Bozüyük  retim tesisinin tam kapasite üretim durumunu gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	Kapasite (Aylık)	Kapasite (Yıllık)
Sıcak Daldırma Galvanizleme	18.300 Ton	220.000 Ton
Metal İmalat	15.000 Ton	180.000 Ton

Bozüyük fabrikası ile üretim kapasitesi yaklaşık 5 katına çıkmıştır. IFS ve ERP altyapısıyla tüm üretim süreçleri dijital olarak izlenmekte, sürdürülebilirlik performansı verilerle yönetilmektedir. Söz konusu tesiste akıllı kaplama, çevreci galvaniz teknolojileri ve yeşil metal girişimleriyle sektörde fark yaratılmaktadır.



13 m uzunluk, 1,8 m genilik ve 4,6 m derinliğe sahip olan galvaniz ocağı, dikey askılamaya uygun olup, ortalama kapasiteyle çalışılması halinde yıllık yaklaşık 1,3 Milyon \$  inko tasarrufu sağlamaktadır. Ayrıca Hasco Smart Firing özelliğine sahip söz konusu ocak ile %20 daha az doğalgaz tüketimi yapılacaktır.

3.5. Başköy Üretim Tesisi

Şirketimiz tarafından uzun vadeli büyüme stratejisi kapsamında Bursa'nın Nilüfer ilçesi Başköy Mahallesi'nde yeni bir üretim tesisi yatırımına başlanmıştır. Yeni tesis, 16.122 m² arsa üzerinde toplam 31.332 m² kapalı alana sahip olacak şekilde planlanmış olup, burada enerji ve savunma sanayii alanlarında üretim yapılması hedeflenmektedir.



Söz konusu tesisin sadece inşaat ve altyapı yatırımı için öngörülen maliyeti yaklaşık 500.000.000 TL olup, inşaat çalışmalarının 2026 yıl sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir.

3.6. Şirket'in   Kontrol Sistemi ve   Denetim Faaliyetleri

Kır   Galvaniz, faaliyet ve i  kollarına uygun bir şekilde gerekli   kontrol ve   denetim sistemlerine sahip olup, bünyesinde yürütülen   kontrol ve denetim faaliyetleri her yıl düzenli olarak entegre yönetim sistemleri kapsamında yapılmaktadır. Yapılan kontrol ve denetim faaliyetleriyle sistemin işleyişi ve hedeflere yaklaşma durumu analiz edilerek yönetime bir rapor sunulmaktadır.

Şirket Yönetim Kurulu,   kontrol ve denetim sistemlerinin mevzuata uygun olarak tesis edilmesinden ve yürütülmesinden sorumlu olup, bu sorumluluk Kurumsal Yönetim  lkeleri çerçevesinde kurulan Denetimden Sorumlu Komite vasıtasıyla gözetmektedir.

Şirket, tüm faaliyetleri ve i  süreçleri ile müşteri memnuniyetini sağlamayı, sürdürülebilir gelir üretimini ve riske duyarlı sermaye yönetimiyle pay sahiplerinin ekonomik değerinin yükseltilmesini hedeflemektedir.

3.7.  li kili Taraflara  li kin Bilgiler

Şirket herhangi bir gruba dahil olmamakla birlikte, Yönetim Kurulu  yeleri olan Sn. Feyzi KIRAÇ, Sn. Fehmi Emre KIRAÇ, Sn. Can KIRAÇ'm,  irket'in  li kili tarafları olan ve Kır   Group bünyesinde yer alan, Sn. Serkan MALÇOK'un ise Grup dışı diğer şirketlerin ortağı ve yönetiminde olduğu şirketler bulunmaktadır. Söz konusu şirketler aşağıda yer almaktadır:

- Kır   Elektrik  n aat Mühendislik Sanayi ve Ticaret Limited  irketi
- Kır   Metal  r nleri Sanayi ve Ticaret Limited  irketi
- Emcekare Mühendislik Otomasyon Elektrik Elektronik Sistemleri  n aat Taahhüt Sanayi ve Ticaret Anonim  irketi
- Kır   Otomasyon Elektrik Elektronik Sistemleri Sanayi ve Ticaret Limited  irketi
- Kır   Havacılık Teknoloji Savunma Anonim  irketi
- Novatrafik  n aat Taahhüt Metal Sanayi ve Ticaret Limited  irketi
- Karahisar Elektrik Anonim  irketi
- Kır   Grup  n aat Sanayi ve Ticaret Anonim  irketi
- Tasfiye Halinde Chint Elektrik Sanayi ve Ticaret Anonim  irketi
- Kır   Bilgi ve  leti im Teknolojileri Sanayi ve Ticaret Anonim  irketi
- Kır   Enerji Pazarlama Anonim  irketi
- Kır   Tekstil Sanayi ve Ticaret Anonim  irketi
- Etm Solar Enerji Anonim  irketi

İlişkili taraflardan olan Kır   Metal  r nleri Sanayi ve Ticaret Limited  irketi, Novatrafik İnşaat Taah. Metal San. Ve Tic. Ltd. ti., Etm Solar Enerji A. . ve Kır   Elektrik İnşaat Mühendislik Sanayi ve Ticaret Limited  irketi'nden yapılan alı lar ve/veya bu şirkete ödenen giderler finansal tablo dipnotlarında yer almaktadır.

3.8. Faaliyetlere İlişkin Diğer Bilgiler

- Şirket Yönetim Kurulu'nun 11.03.2026 tarihli kararı uyarınca, Sermaye Piyasası Kurulu'nun 19.03.2025 tarih ve 16/531 sayılı İlke Kararı kapsamında 20.03.2025 tarihinde 1 (bir) yıllık süre için başlatılan Pay Geri Alım Programı'nın yapılacak ilk Genel Kurul toplantısında pay sahiplerinin bilgisine sunulmak üzere sonlandırılmasına karar verilmiştir. Söz konusu Program kapsamında toplam 1.989.802 adet pay geri alınmış olup, alı ların ortalama fiyatı 39,56 TL, toplam işlem tutarı ise 78.711.683 TL olarak gerçekleşmiştir. Geri alınan payların  irket sermayesine oranı ise %1,17'dir. Geri alınan payların 1.265.211 adedi 20-21.08.2025 tarihlerinde elden çıkarılmış olup, halihazırda  irketimiz bünyesinde 724.591 adet geri alınan pay bulunmaktadır.
- Şirket aleyhine açılan ve  irket'in mali durumunu ve faaliyetlerini etkileyebilecek önemli nitelikte bir dava bulunmamaktadır.
- Hesap dönemi içerisinde özel denetim ve kamu denetimi yapılmamıştır.
- İlgili faaliyet dönemi içerisinde Feyzi KIRAÇ ve Serkan MALÇOK hakkında II-22.1 sayılı Geri Alınan Paylar Tebliği'nin 11 inci maddesinin ikinci fıkrası kapsamında idari para cezası tesis edilmiştir. Söz konusu karara karşı itiraz süreci takip edilmektedir.
- Geçmiş dönemlerde belirlenen hedeflere ulaşılmış olup, Genel Kurul kararları yerine getirilmiştir.
- Yıl içerisinde Olağanüstü Genel Kurul toplantısı yapılmamıştır.
- Şirket 2025 yılında herhangi bir bağış ve yardımda bulunmamıştır.
- Kır   Galvaniz,  irketler topluluğuna bağlı bir  irket değildir.
- Şirket faaliyetlerini önemli derecede etkileyebilecek mevzuat değişiklikleri yoktur.
- Şirketin yatırım danışmanlığı ve derecelendirme gibi konularda hizmet aldığı kurumlar arasında herhangi bir çıkar  atı ması bulunmamaktadır.
- Sermayeye doğrudan katılım oranının %5'i a tı ı karşılıklı iştirak bulunmamaktadır.

4. FİNANSAL DURUM

4.1. Bilanço ve Gelir Tablosu

Şirketimizin 30.09.2026 tarihli konsolide bilanço ve gelir tablosu aşağıda yer almaktadır.

VARLIKLAR	Dipnot	Bağımsız Denetimden Geçmemiş Cari Dönem 30 Eylül 2026	Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem 31 Aralık 2025
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	3	403.973.679	904.159.095
Ticari Alacaklar		569.262.882	382.613.332
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar</i>	6	569.262.882	382.613.332
Diğer Alacaklar		82.813.484	81.108.598
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar</i>	8	82.813.484	81.108.598
Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Varlıklar	7	3.725.434.121	2.204.830.578
Stoklar	9	1.032.742.265	724.286.522
Peşin Ödenmiş Giderler	11	1.034.579.160	933.679.570
Cari dönem vergisi ile ilgili varlıklar	23	6.582.470	-
Diğer Dönen Varlıklar	20	108.605.477	90.475.568
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		6.963.993.538	5.321.153.263
Duran Varlıklar			
Diğer Alacaklar	8	879.762	1.093.695
Kullanım Hakkı Varlıkları	12	1.021.976	1.250.132
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	13	6.644.744	6.644.744
Maddi Duran Varlıklar	14	4.186.994.443	3.905.871.607
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	15	55.642.230	61.528.648
Diğer Duran Varlıklar	20	45.135.555	39.584.748
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		4.296.318.710	4.015.973.574
TOPLAM VARLIKLAR		11.260.312.248	9.337.126.837

KAYNAKLAR	Dipnot	Bağımsız Denetimden Geçmemiş Cari Dönem 30 Eylül 2026	Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem 31 Aralık 2025
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	4	24.382.297	47.482.947
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	4	331.305.227	309.072.674
Diğer Finansal Yükümlülükler	4	364.065	224.290
Kiralama Yükümlülükleri	4	849.300	1.055.824
Ticari Borçlar		270.676.307	120.363.299
<i>İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar</i>	6	270.676.307	120.363.299
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	19	16.440.817	20.438.730
Diğer Borçlar		7.668.525	12.096.108
<i>İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar</i>	8	7.668.525	12.096.108
Ertelenmiş Gelirler	11	187.519.770	150.446.407
Kısa Vadeli Karşılıklar		25.027.545	24.119.732
<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar</i>	19	4.834.940	2.776.216
<i>Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar</i>	17	20.192.605	21.343.516
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	20	12.518.994	20.813.171
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		876.752.847	706.113.182
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	4	909.260.695	1.049.367.482
Uzun Vadeli Karşılıklar		5.336.694	3.113.833
<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar</i>	19	5.336.694	3.113.833
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	23	1.099.221.942	1.164.880.833
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		2.013.819.331	2.217.362.148

ÖZKAYNAKLAR

Ödenmiş Sermaye	21	170.000.000	170.000.000
Sermaye Düzeltme Farkları	21	802.768.748	802.768.748
Paylara İlişkin Primler		1.882.341.498	1.882.341.498
Geri Alınmış Paylar		(191.512.883)	(118.445.228)
Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer			
Kapsamlı Gelirler veya Giderler		824.938.520	822.751.283
<i>Yeniden Değerleme ve Ölçüm Kazançları</i>		830.789.546	830.789.546
<i>Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları</i>		(5.851.026)	(8.038.263)
Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı			
Gelirler veya Giderler		(9.808.564)	(8.180.019)
<i>Yabancı Para Çevrim Farkları</i>		(9.808.564)	(8.180.019)
Kârdan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		220.756.320	135.932.585
Geçmiş Yıllar Kârları		2.714.726.560	1.207.182.770
Dönem Net Kârı		1.955.529.871	1.519.299.870
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		8.369.740.070	6.413.651.507
TOPLAM KAYNAKLAR		11.260.312.248	9.337.126.837

KÂR VEYA ZARAR KISMI	Dipnot	Bağımsız Denetimden Geçmemiş Cari Dönem 1 Ocak 2026 30 Eylül 2026	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 1 Temmuz 2026 30 Eylül 2026	Bağımsız Denetimden Geçmemiş Önceki Dönem 1 Ocak 2025 30 Eylül 2025	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 1 Temmuz 2025 30 Eylül 2025
Hasılat	22	6.065.725.029	2.375.261.630	2.133.365.290	712.986.199
Satışların Maliyeti (-)	22	(3.698.603.319)	(1.462.057.005)	(1.485.065.764)	(536.821.602)
Brüt Kâr		2.367.121.710	913.204.625	648.299.526	176.164.597
Pazarlama Giderleri (-)		(84.039.723)	(31.516.536)	(29.745.191)	(9.501.597)
Genel Yönetim Giderleri (-)		(171.697.076)	(21.877.793)	(129.542.930)	(73.911.784)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler		219.764.406	78.358.548	55.856.183	9.118.232
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)		(155.198.255)	(65.327.060)	(202.379.613)	(115.253.100)
Esas Faaliyet Kârı		2.175.951.062	872.841.784	342.487.975	(13.383.652)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler/Giderler		107.183.644	(162.840.781)	96.354.877	93.667.326
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KÂRI		2.283.134.706	710.001.003	438.842.852	80.283.674
Finansman Giderleri (-)		(125.513.980)	(14.608.563)	(167.671.599)	(112.049.252)
Finansman Gelirleri		26.211.644	3.037.269	361.256.981	88.692.522
Net Parasal Pozisyon Kazançları	27	(293.961.390)	96.399.522	358.986.801	131.155.387
VERGİ ÖNCESİ KÂRI		1.889.870.980	794.829.231	991.415.035	188.082.331
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri		65.658.891	(38.561.292)	(191.409.467)	23.230.065
Dönem Vergi Gideri	23	-	-	-	-
Ertelenmiş Vergi Gideri	23	65.658.891	(38.561.292)	(191.409.467)	23.230.065
DÖNEM KÂRI		1.955.529.871	756.267.939	800.005.568	211.312.396

Pay Başına Kazanç

Sürdürülen Faaliyetlerden
 Pay Başına Kazanç

24

11,5031

4,4486

4,7059

1,2430

**DİĞER KAPSAMLI GELİR
KISMI**

Kâr veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar	2.187.237	(1.068.141)	(2.656.617)	(409.455)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm (Kayıpları)	2.916.316	(1.424.188)	(3.542.156)	(545.940)
Ertelenmiş Vergi Gideri/Geliri	(729.079)	356.047	885.539	136.485
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları / Kayıpları Ertelenmiş Vergi (Gideri) / Geliri	(729.079)	356.047	885.539	136.485
Kâr veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacaklar	(1.628.545)	57.891	18.346.199	(362.113)
Yabancı Para Çevrim Farkları	(1.628.545)	57.891	18.346.199	(362.113)
DİĞER KAPSAMLI GELİR	558.692	(1.010.250)	15.689.582	(771.568)
TOPLAM KAPSAMLI GELİR	1.956.088.563	755.257.689	815.695.150	210.540.828

Şirket'in sermaye yeterlilik durumu ise 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun 376 ncı maddesi ve ilgili mevzuat kapsamında değerlendirilmiş olup, sermayenin karşılıksız kalmadığı ve yeterli seviyede olduğu tespit edilmiştir.

4.2. Önemli Kalemlere İlişkin Veriler

Şirket'in finansal durumu ve faaliyet sonuçları yönetim organının öngördüğü minvalde gerçekleşmektedir. Faaliyetlerden elde edilen gelirler, yapılan yatırım harcamaları ve belirlenen stratejik hedefler doğrultusunda kullanılmaktadır. Şirket'in aktif toplamı, özkaynağı, satışları, net karı, net kar marjı, brüt karı ve brüt kar marjına ilişkin veriler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

	2026/09	2025/12
Aktif Toplamı	11.260.312.248 TL	9.337.126.837 TL
Özkaynak	8.369.740.070 TL	6.413.651.507 TL

	2026/09	2025/09
Satışlar	6.065.725.029 TL	2.133.365.290 TL
Net Kar	1.955.529.871 TL	800.005.568 TL
Net Kar Marjı	%32	%37
Brüt Kar	2.367.121.710 TL	648.299.526 TL
Brüt Kar Marjı	%39	%30
FAVÖK	2.263.696.023	510.847.676
FAVÖK Marjı	%37	%24

Şirket'in 2025 yıl sonu aktif toplamı 9.337.126.837 TL iken 2026 yılının üçüncü çeyreğinde bu tutar 11.260.312.248 TL'ye; özkaynağı 6.413.651.507 TL iken 8.369.740.070 TL'ye yükselmiştir.

Şirket'in satışlar kalemi geçen yılın aynı döneminde 2.133.365.290 TL iken 2026 yılının üçüncü çeyreğinde 6.065.725.029 TL'ye; net karı 800.005.568 TL iken 1.955.529.871 TL'ye yükselmiş, net kar marjı ise %37 iken bu yıl %32 olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in brüt karı geçen yılın aynı döneminde 648.299.526 TL iken bu yıl 2.367.121.710 TL olmuş, brüt kar marjı ise %30'dan %39'a çıkmıştır. Şirketin sermayesi, özkaynaklar içerisinde korunmakta olup, finansal durum itibarıyla borca batıklık hali bulunmamaktadır.

Şirket'in FAVÖK'ü geçen yılın aynı döneminde 510.847.676 TL iken bu yıl 2.263.696.023 TL'ye; FAVÖK marjı ise %24'ten %37'ye yükselmiştir.

4.3. Şirket'in Finansal Yapısını İyileştirmek İçin Alınması Düşünülen Önlemler

Şirket'in iş planları ve orta vadede hedeflediği projeler göz önüne alınarak peşin hammadde alımlarındaki iskontolardan faydalanılması, ihracatın artırılarak Eximbank'tan ihracat taahhütlü uygun maliyetli krediler kullanılmak suretiyle finansman maliyetlerinin azaltılması hedeflenmektedir. Bu sayede ileriye dönük fırsatların değerlendirilmesi için Şirket'in işletme sermayesinin güçlendirilmesi ve Şirket'in içinde bulunduğu sektörde sahip olduğu payı daha da büyüterek yükümlülüklerin daha verimli bir şekilde yerine getirilmesi amaçlanmaktadır.

4.4. Kar Payı Dağıtım Politikasına İlişkin Bilgiler ve Kar Dağıtımı Yapılmayacaksa Gerekçesi ile Dağıtılmayan Karın Nasıl Kullanılacağına İlişkin Öneri

Şirket, mevcut yasal düzenlemeler çerçevesinde hazırlanmış finansal tablolarda yer alan net dönem karı esas alınarak (kanunlara göre ayrılması gereken yedek akçeler ile vergi, fon ve mali ödemeler varsa geçmiş yıl zararları düşüldükten sonra) hesaplanan dağıtılabilir kar tutarının asgari %20'sini nakit kar payı olarak dağıtmayı hedeflemektedir.

Bu politikanın uygulanması ve nakit dağıtılacak olan kar payının oranı, Şirket'in finansman stratejileri ile ihtiyaçları, ilgili mevzuatta gerçekleşen değişimler ve gelişmeler, Şirket'in orta ve uzun vadeli stratejileri, sermaye gereksinimleri, karlılığı, finansal durumu, borçluluk ve nakit durumu ile yerel ve küresel ekonomik şartlar da dahil olmak ve bunlarla sınırlı olmamak üzere birtakım unsurlara bağlıdır.

Bu şartlar doğrultusunda, Yönetim Kurulu'nun önerisi ve Genel Kurul'un onayıyla yukarıda yer alan esaslar çerçevesinde herhangi bir kar dağıtımı yapılmamasına karar verilebilir.

Şirket Esas Sözleşmesi'nde kar payı avansı dağıtımı hususuna yer verilmiş olup, yürürlükteki mevzuat hükümlerinde belirtilen usul ve esaslara uymak suretiyle kar payı avansı dağıtılabilir.

Bu kapsamda, Şirket Yönetim Kurulu'nun 2025 yılı faaliyet karının dağıtılmamasına ve dağıtılmayan karın mevcut ekonomik konjonktür, Şirket'in uzun vadeli stratejileri, yatırımları, finansman politikaları, mali yapının güçlendirilmesi ve yeni bir finansman ihtiyacının ortaya çıkmaması gerekliliği göz önünde bulundurularak mevzuat uyarınca ayrılması gereken kalemler ayrıldıktan sonra kalan kısmın Şirket bünyesinde bırakılmasına ilişkin 11.03.2026 tarih ve 2026/06 sayılı kararı, 09.04.2026 tarihli Genel Kurul toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

Bununla birlikte, Şirketimiz önümüzdeki dönemde kar payı dağıtım hedefini sürdürmektedir.

5. RİSKLER VE YÖNETİM ORGANININ DEĞERLENDİRMESİ

Şirket Yönetim Kurulu, Şirket'in risk yönetim çerçevesinin belirlenmesinden ve gözetiminden genel olarak sorumludur. Diğer taraftan, Kurumsal Yönetim İlkeleri uyarınca risk yönetimi politikalarını geliştirmek ve izlemekle sorumlu olan Riskin Erken Saptanması Komitesi'nin kurulması çalışmaları tamamlanmıştır.

Riskin Erken Saptanması Komitesi risk yönetim politikalarında yer alan, Şirket'in varlığını, gelişmesini ve devamını tehlikeye düşürebilecek risklerin erken teşhis edilmesinin sağlanması, tespit edilen risklerle ilgili gerekli önlemlerin alınması ve riskin yönetilmesi amacıyla çalışmalar yapılması, Şirket'in faaliyetleri ve yatırımlarının Türkiye'de ve faaliyet gösterilen diğer ülkelerdeki gelişmeler ve küresel eğilim ışığında değerlendirilmesi, risk ölçüm modellerinin ve risk yönetim sistemlerinin oluşturulması ve etkinliklerinin en az yılda bir kez gözden geçirilmesi, risklerin ölçülmesi, izlenmesi ve risk unsurlarının karar süreçlerinde kullanılmasına yönelik olarak Yönetim Kurulu'na bilgi verilmesi ve gerekli uyarılarda bulunulması, Yönetim Kurulu'na risk yönetim uygulamaları ve modellerini iyileştirici tavsiyelerde bulunulması, risk yönetimi politikaları ve uygulamalarının tüm Şirket birim ve çalışanları tarafından benimsenmesi ve uygulanması konularında gerekli çalışmaların yapılması bağlamında çalışmalarını yürütmektedir.

Şirket'in finansal araçlardan kaynaklanan riskleri ve nitelikleri şu şekildedir:

- Sermaye Risk Yönetimi: Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karlılığını artırmayı hedeflemektedir. Sermaye risk yönetimi net borcun özkaynaklara oranıyla takip edilmektedir.
- Kur Riski Yönetimi: Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket, döviz cinsinden varlık ve yükümlülüklerinin Türk Lirası'na çevriminde kullanılan kur oranlarının değişimi nedeniyle, kur riskine maruzdur. Kur riski ileride oluşacak ticari işlemler, kayda alınan aktif ve pasifler arasındaki fark sebebiyle ortaya çıkmaktadır. Şirket, kur değişimlerini takip ve analiz ederek kur riskine karşı kendini korumaya çalışmaktadır.
- Kredi Riski Yönetimi: Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır. Şirket, işlemlerini yalnızca kredi güvenilirliği olan taraflarla gerçekleştirme ve mümkün olduğu durumlarda teminat elde etme yoluyla kredi riskini azaltmaya çalışmaktadır.
- Likidite Risk Yönetimi: Şirket'in kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gerekliliklerinin yerine getirilememe riskidir. Şirket tarafından fon kaynakları dağıtılarak, mevcut ve muhtemel yükümlülüklerinin yerine getirilmesi için yeterli tutarda nakit ve benzeri kaynak bulundurulurken likidite riski yönetilmektedir.
- Faiz Oranı Riski: Şirket, faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Faiz oranıyla ilişkilendirilen riskleri kontrol altında tutabilmek için Şirket, belirli bir oranda sabit faizli kredi sözleşmeleri yapmaktadır.

6. DİĞER HUSUSLAR

6.1. Kurumsal Yönetim ve Sürdürülebilirlik

Şirketimiz, kurumsal yönetim anlayışı çerçevesinde inovasyonun sistematik olarak yönetilmesini, sürekli gelişimi ve sürdürülebilir değer yaratılmasını önemsemektedir.

Bu doğrultuda, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) tarafından yürütülen İnoSuit Programı kapsamında gerçekleştirilen çalışmaların; kurumsal inovasyon kapasitesinin geliştirilmesine, stratejik karar alma süreçlerinin güçlendirilmesine ve paydaşlarla iş birliğinin artırılmasına katkı sağlaması hedeflenmektedir. Şirketimiz, bu yaklaşımı şeffaflık, hesap verebilirlik, sorumluluk ve sürdürülebilirlik odaklı kurumsal yönetim anlayışını destekleyen unsurlardan biri olarak değerlendirmektedir.



➤ Kurumsal Yönetim

Şirketimiz, faaliyetlerini Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim İlkeleri çerçevesinde yürütmekte olup, şeffaflık, adillik, hesap verebilirlik ve sorumluluk esaslarını tüm süreçlerine entegre etmektedir.

Kurumsal yönetim uygulamalarımızın temel amaçları şunlardır:

- Pay sahiplerinin haklarının korunması ve eşit muamele görmesi,
- Kamunun zamanında, doğru ve eksiksiz bilgilendirilmesi,
- Yönetim kurulunun etkin, şeffaf ve hesap verebilir şekilde faaliyet göstermesi,
- Tüm paydaşların menfaatlerinin dengelenmesi ve sürdürülebilir değer yaratılması.

Yönetim kurulu, komiteler ve üst yönetimimiz, görev ve sorumluluklarını SPK düzenlemeleri, ilgili mevzuat ve  irket içi prosedürler doğrultusunda yerine getirmektedir. Pay sahipleri ile ilişkiler, Yatırımcı İlişkileri Bölümü tarafından mevzuat çerçevesinde yürütülmekte; kurumsal yönetim uygulamalarımızın geliştirilmesi amacıyla süreçler düzenli olarak gözden geçirilmektedir.

Kurumsal Yönetim İlkeleri uyarınca kurulan Kurumsal Yönetim Komitesi,  irket'in kurumsal yönetim faaliyetlerini izlemek ve geliştirmek üzere aktif olarak çalışmaktadır.

Şirketimiz, kurumsal yönetim uygulamalarını sadece yasal bir zorunluluk olarak değil, kurumsal kültürümüzün ayrılmaz bir unsuru olarak görmekte olup, ulusal ve uluslararası iyi uygulama örnekleri dikkate alınarak sürekli iyileştirme yaklaşımını benimsemektedir.

➤ Sürdürülebilirlik

TCK by Kır  , politikalarını sahip olduğu İ  Sağlığı ve Güvenliği, Kalite ve  evre Kalite Yönetim Sistemleri yaklaşımları sayesinde süreç bazlı yönetime, hedeflerimize uygun kaynakları sağlamaya, sistemleri ve performansı daima iyileştirmeye, tüm ekibinin sorumluluk bilincini artırmaya ve bu kapsamda liderlik göstermeleri için fırsat tanımaya dayandırmıştır.

Şirketimiz, sanayi üretimini sadece tonaj ve metreyle değil, değer zinciri, çevresel etki ve yatırımcı dostu stratejilerle tanımlamaktadır. Bu kapsamda, **yalnızca bugünü optimize eden değil, geleceği tasarlayan bir mühendislik yaklaşımı** benimsenmiştir. **“İnsana Saygı, Emeğe Saygı, Doğaya Saygı, Yatırımcıya Saygı”** misyonu doğrultusunda Ar-Ge faaliyetlerinin kurumsallaştırılması, üretim teknolojilerinin ve çevresel etkinin daha ileri taşınması hedeflenmiştir.

Bu vizyon sayesinde tüm faaliyet yapısının çevreye duyarlı, dijitalleştirilmiş ve sürekli öğrenen bir üretim modeline dönüştürülmesi istenmektedir.

Kır   Galvaniz faaliyet gösterdiği sektörlerde farklı önceliklere sahip olduğunun bilinci ile hareket etmektedir. Bu farklılıkların getirdiği zenginlik, doğru yönetim ve yüksek katma değere dönüştürme gayreti ile hareket edilerek paydaşlar için değer yaratan bir süreç haline gelmektedir. Şirket, tüm süreçlerinde etik değerleri unutmadan insana ve çevreye zarar vermeden hareket etmeyi kendine amaç edinmiştir. Kendine ilke edindiği bu bakış açısı doğrultusunda ekonomik, sosyal ve çevresel performansını artırmak için de çalışmalar yapmaktadır.

2023 yılında yürürlüğe giren, Avrupa Birliği'ne  ye ülkelere yapılan ihracatlar için uygulanacak olan ve 01.01.2026 tarihi itibarıyla bir zorunluluk haline gelen Sınırd  Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM/CBAM) uygulaması kapsamında gerekli aksiyonların alınmasına ve ürünlerde karbon hesaplamalarına ba lanmı tır. Üretim faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan karbon ayak izi değerlerini düşürmek amacıyla yenilenebilir enerji kaynaklarına yatırım yapılmakta ve kullanılan enerji kaynaklarının en verimli şekilde değerlendirilmesi amaçlanmaktadır. Bu

amaç enerji tasarrufuna öncelik verildiğinin bir göstergesidir. Ayrıca Kır   Galvaniz paydaş katılımını g zet n, çevreye ve insana saygılı bir yol haritası belirleyerek geleceğe yatırım yapmayı amaçlamaktadır.

Entegre Yönetim Sistemleri (ISO 9001, ISO 14001 ve ISO 45001) kapsamında her yıl düzenli olarak i  denetimler yapılmakta ve raporlanmaktadır. Yapılan denetim sonuçları doğrultusunda birimlerin hedeflere yaklaşımları ve sistemin işleyişinin kontrolü gözden geçirilerek iyileştirme ihtiyaçları tespit edilmektedir. Tüm süreçlerin değerlendirildiği bu denetimlerin sonuçları, “Yönetim Gözden Geçirme Toplantıları”nda analiz edilerek insan ve  evre önceliği unutulmadan gereken aksiyonlar alınarak hareket edilmektedir.

6.2. Kamuyu Aydınlatma ve  effaflık

Yatırımcıların yatırım kararını etkileyebilecek önemli nitelikteki hususlar SPK düzenlemeleri ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde KAP aracılığıyla düzenli olarak bildirilmektedir.

Bu kapsamda, işbu faaliyet raporu döneminden sonra  irket tarafından KAP’ta yapılan açıklamalar özetle  u şekildedir:

- Şirketimizin 01.01.2026 – 30.09.2026 hesap dönemine ilişkin finansal raporlarının 27 Ekim 2026 tarihinde kamuya açıklanması planlanmaktadır.
- Bazı sosyal medya hesaplarında, dijital mecralarda ve internet haber sitelerinde;  irketimizin halka arz ve borsada işlem görme süreçlerine ilişkin tamamen asılsız, mesnetsiz ve hayal ürünü olan birtakım usulsüzlük iddialarına yer verildiği görülmektedir. Şirketimiz Kır   Galvaniz A.  ., kurulduğu günden bu yana tüm faaliyetlerini ve yatırım süreçlerini yasal mevzuata, kurumsal yönetim ilkelerine, şeffaflık ve hesap verilebilirlik anlayışıyla yürütmektedir. Şirketimizin halka arz veya diğer süreçlerinde hiçbir siyasi, bürokrat veya üçüncü şahısla yasal mevzuat sınırları dışında herhangi bir temas, ilişki ya da diyalogu olmamıştır. Sermaye Piyasası Kurulu ve Borsa İstanbul nezdindeki tüm süreçlerimiz, tamamen yasal mevzuata uygun, resmi kanallar üzerinden ve tam bir şeffaflıkla tamamlanmıştır. Ortaya atılan bu iddiaların  irketimizle, ortaklarımızla veya yönetim kadromuzla hiçbir ilgisi bulunmamaktadır. Şirketimizin ticari itibarını, marka değerini ve yatırımcılarımızın güvenini zedelemeyi amaçlayan bu tür asılsız ve yalan haberleri üreten, yayan ve paylaşan tüm odaklara karşı Türk Ceza Kanunu ve Sermaye Piyasası Kanunu'nun ilgili maddeleri uyarınca her türlü hukuki ve cezai süreci ivedilikle başlatılacaktır. Değerli yatırımcılarımızın ve kamuoyunun,  irketimizce resmi kanallar aracılığıyla ve KAP açıklamaları dışında yapılan bu tarz manipülatif ve asılsız iddialara itibar etmemesini önemle rica ederiz.

- Sermaye Piyasası Kurulu'nun (SPK) 19.03.2025 tarih ve 16/531 sayılı İlke Kararı kapsamında,  irketimiz Yönetim Kurulu tarafından geri alım programı başlatılmasına karar verilmiştir. Bu kapsamda, 1)  irketimiz paylarının Borsa İstanbul A. .de (Borsa) oluşan fiyatının,  irketimiz faaliyetlerinin gerçek performansını yansıtmasını sağlamak, sağlıksız ve istikrarsız fiyat oluşumunun önüne geçmek ve pay fiyatının gerçek değerine gerekli katkının sağlanarak pay sahiplerinin hak ve menfaatlerini korumak amacıyla SPK'nın konuyla ilgili düzenlemeleri çerçevesinde pay geri alımı yapılmasına, 2) Geri alım için ayrılacak fonun azami 700.000.000 TL olarak belirlenmesine, söz konusu fonun  irketimiz özkaynaklarından karşılanmasına, 3) Geri alınacak azami pay sayısının 5.000.000 lot ile sınırlandırılmasına, 4) Pay geri alım programı için azami s renin 12 ay olarak belirlenmesine, 5) Geri alım işlemlerinin  irketimizin faaliyet sonuçları ve finansal durumuna ilişkin herhangi bir olumsuz etkisi olmayacağının Yönetim Kurulumuzca  ng r ld  n n kamuya duyurulmasına ve 6) Söz konusu pay geri alımlarında SPK'nın İlke kararlarında belirlenen kurallara uyulmasına karar verildiği hususu kamuoyunun ve yatırımcıların bilgisine sunulur.

- Şirketimiz Yönetim Kurulu tarafından Yol Güvenliğinden Sorumlu Genel Müdür olarak Nicola MASSARA'nın, Romanya Bölge Direktörü olarak Mustafa Hakan AYDEMİR'in atanmasına karar verilmiştir. İlgili kişilerin özgeçmişleri internet sitemizde bulunmaktadır.

- Şirketimiz tarafından 21.10.2026 tarihindeki pay geri alımları tabloya eklenmiştir. 21.10.2026 tarihindeki 104,233 fiyat ortalaması ile 75.000 adet pay geri alınmış ve  irketimizin sahip olduğu TCKRC Payları bu pay geri alım programı kapsamında 75.000 adete ulaşmıştır. Söz konusu payların  irket sermayesine oranı %0,04412'dir.

- Şirketimiz tarafından 22.10.2026 tarihindeki pay geri alımları tabloya eklenmiştir. 22.10.2026 tarihindeki 101,8382 fiyat ortalaması ile 85.000 adet pay geri alınmış ve  irketimizin sahip olduğu TCKRC Payları bu pay geri alım programı kapsamında 160.000 adete ulaşmıştır. Söz konusu payların  irket sermayesine oranı %0,0941'dir.

- Şirketimiz tarafından 23.10.2026 tarihindeki pay geri alımları tabloya eklenmiştir. 23.10.2026 tarihindeki 96,3169 fiyat ortalaması ile 370.000 adet pay geri alınmış ve  irketimizin sahip olduğu TCKRC Payları bu pay geri alım programı kapsamında 530.000 adete ulaşmıştır. Söz konusu payların  irket sermayesine oranı %0,3117'dir. Şirketimizin 25.08.2025 tarihli özel durum açıklamasında kamuoyuyla paylaşılan, Bursa ili Nilüfer ilçesi Başköy Mahallesi'nde yapımı devam eden yeni üretim tesisi yatırımına ilişkin inşaatın tamamlanma hedefi güncellenmiştir. 16.122 m  arsa üzerinde toplam 31.332,70 m  kapalı alana sahip olacak şekilde planlanan yatırım; enerji ve savunma sanayii başta olmak üzere stratejik büyüme alanlarında üretim altyapımızın güçlendirilmesini, ürün çeşitliliğimizin artırılmasını ve uzun vadeli büyüme hedeflerimizin desteklenmesini amaçlamaktadır. Faaliyet alanlarımızdaki artan i  hacmi, mevcut ve potansiyel iş fırsatları ile ilave üretim kapasitesi ihtiyacı dikkate alınarak yatırım çalışmalarının hızlandırılması planlanmıştır. Bu kapsamda, daha önce 2027 yılı sonunda devreye alınması hedeflenen tesisin inşaat çalışmalarının 2026 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir. İnşaat takvimindeki bu ilerlemeyle birlikte, makine ve ekipman tedarik ve kurulumları ile devreye alma hazırlıklarının da koordineli şekilde hızlandırılması planlanmaktadır. 2026

yılı sonuna ilişkin hedef, tesisin inşaat çalışmalarının tamamlanmasını kapsamaktadır.  retime geçiş takvimi; makine ve ekipman kurulumları ile gerekli izin, test ve devreye alma süreçlerinin ilerleyişine bağlı olarak netleştikçe ayrıca kamuoyuyla paylaşılacaktır.

Söz konusu açıklamaların detayına www.kap.org.tr adresinden ulaşılması mümkündür.

KIRAÇ GALVANİZ TELEKOMÜNİKASYON METAL MAK NE İNŞAAT ELEKTRİK SANAYİ VE T CARET A. .**Yasal Uyarı**

İşbu Faaliyet Raporu, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu, Ticaret Bakanlığı tarafından 28.08.2012 tarih ve 28395 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan  irketlerin Yıllık Faaliyet Raporunun Asgari İçeriğinin Belirlenmesi Hakkında Yönetmelik ve Sermaye Piyasası Kurulu'nun II-14.1 sayılı Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği uyarınca hazırlanmıştır.

Bu rapor,  irket'in ilgili hesap dönemine ait i  ve işlemlerinin akışını, her yönüyle finansal durumunu, şirketin hak ve yararını da gözetecek şekilde, doğru, eksiksiz, gerçeğe uygun ve dürüst bir şekilde yansıtılmaktadır. Ara dönem faaliyet raporunda, yanıltıcı, abartılı ve yanlış kanaat uyandırıcı, gerçeğe aykırı ifadelere yer verilmemiştir. Ara dönem faaliyet raporunun ortakların  irket'in faaliyetleri hakkında her türlü bilgiye tam ve doğru bir şekilde ulaşmasını sağlayacak ayrıntıda hazırlanmasına  zen gösterilmiştir. Bu rapor herhangi bir yatırım kararı için temel oluşturma amacı taşımaz. Rapor'da yer alan ileriye dönük görüş ve tahmini rakamlar,  irket yönetiminin gelecekteki duruma ilişkin görüşlerini yansıtmakta olup; gerçekleşmeleri, ileriye dönük tahmini rakamları oluşturan değişkenlere ve varsayımlara bağlı olarak farklılık gösterebilir. Bu kapsamda, Kır   Galvaniz, Yönetim Kurulu  yeleri, danışmanları veya çalışanları bu rapor kapsamında iletilen herhangi bir bilgi veya iletişimden veya bu raporda yer alan bilgilere dayanan veya yer almayan bir bilgi neticesinde bir kişinin doğrudan veya dolaylı olarak uğrayacağı kayıp ve zararından sorumlu değildir.

Şirket'in 01.01.2026-30.09.2026 hesap dönemine ait faaliyet raporu,  irket Yönetim Kurulu tarafından 27.10.2026 tarihinde imzalanarak onaylanmıştır.