

TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar



ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı Genel Kurulu'na

Giriş

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2025 tarihli ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık döneme ait ilgili ara dönem özet konsolide kar veya zarar tablosunun, ara dönem özet konsolide diğer kapsamlı gelir tablosunun, ara dönem özet konsolide özkaynaklar değişim tablosunun ve ara dönem özet konsolide nakit akış tablosunun sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34'e ("TMS 34") "Ara Dönem Finansal Raporlama" uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

PwC Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.

Muratcan Aksoy, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 5 Ağustos 2025

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2025 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Finansal Durum Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
VARLIKLAR	Dipnot Referansları	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	98.791	95.992
Finansal Yatırımlar	6	150.560	118.030
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	8	3.032	1.506
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		37.730	30.402
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	291	318
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	9	49.874	47.947
Türev Araçlar	28	3.458	4.213
Stoklar		31.937	23.661
Peşin Ödenmiş Giderler		13.656	10.641
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	26	177	1.014
Diğer Dönen Varlıklar		7.570	8.186
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		397.076	341.910
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar	6	55.164	39.253
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	504	423
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	9	56.409	44.178
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	24.532	22.707
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		1.716	1.523
Maddi Duran Varlıklar	11	302.225	248.909
Kullanım Hakkı Varlıkları	11	708.122	621.795
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	12	5.864	3.943
- Şerefiye		1.062	943
Peşin Ödenmiş Giderler		74.609	59.824
Ertelenmiş Vergi Varlığı	26	25.306	14.198
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		1.255.513	1.057.696
TOPLAM VARLIKLAR		1.652.589	1.399.606

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2025 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Finansal Durum Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	54.299	55.536
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- İlişkili Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	105	164
- İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	4.233	10.139
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-13	79.687	64.571
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	8	11.618	10.342
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		54.078	42.450
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		17.475	18.957
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	5.015	23
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		7.541	11.143
Türev Araçlar	28	10.244	1.301
Ertelenmiş Gelirler	10	161.639	104.054
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	14	5.028	3.571
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	14	547	478
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		20.157	16.804
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		431.666	339.533
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	1.244	1.176
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-13	445.024	358.353
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		1.131	1.115
Ertelenmiş Gelirler	10	4.160	4.629
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	16	10.608	8.725
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar		4.304	3.778
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	26	2.332	2.285
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		468.803	380.061
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	18	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	18	1.124	1.124
Geri Alınan Paylar	18	(1.050)	(853)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	18	(11.482)	(10.044)
- Yabancı Para Çevrim Farkları	18	350.958	281.666
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	18	57.613	40.926
- Riskten Korunma (Kayıpları)/Kazançları	18	(5.909)	21.907
-Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar		769	624
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	18	1.175	912
Geçmiş Yıllar Karları		332.482	228.888
Net Dönem Karı		25.013	113.357
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		752.073	679.887
Kontrol gücü olmayan paylar		47	125
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		752.120	680.012
TOPLAM KAYNAKLAR		1.652.589	1.399.606

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak-30 Haziran 2025	1 Nisan-30 Haziran 2025	1 Ocak-30 Haziran 2024	1 Nisan-30 Haziran 2024
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
Hasılat	19	408.036	231.324	330.113	182.875
Satışların Maliyeti (-)	20	(351.890)	(186.909)	(278.727)	(147.629)
BRÜT KAR		56.146	44.415	51.386	35.246
Genel Yönetim Giderleri (-)	21	(9.747)	(3.564)	(6.942)	(3.610)
Pazarlama Giderleri (-)	21	(33.114)	(17.320)	(28.840)	(15.124)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	22	12.543	4.254	6.849	3.410
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	22	(1.299)	(377)	(2.146)	(818)
ESAS FAALİYET KARI		24.529	27.408	20.307	19.104
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	23	23.816	10.864	23.822	14.240
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	23	(1.963)	(617)	(66)	(16)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Zararlarından)/Karlarından Paylar	3	(970)	599	624	550
FİNANSMAN GELİRİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		45.412	38.254	44.687	33.878
Finansman Gelirleri	24	18.461	11.475	11.826	5.679
Finansman Giderleri (-)	24	(34.988)	(18.823)	(23.735)	(11.874)
Net Parasal Pozisyon Kazançları	25	100	8	-	-
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI		28.985	30.914	32.778	27.683
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri		(4.050)	(4.125)	4.531	2.708
Dönem Vergi Gideri	26	(4.908)	(4.754)	-	-
Ertelenmiş Vergi Geliri	26	858	629	4.531	2.708
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		24.935	26.789	37.309	30.391
DÖNEM KARININ DAĞILIMI					
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(78)	(42)	(17)	(4)
- Ana Ortaklık Payları		25.013	26.831	37.326	30.395

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak-30 Haziran 2025	1 Nisan-30 Haziran 2025	1 Ocak-30 Haziran 2024	1 Nisan-30 Haziran 2024
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
<u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>					
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		(10.984)	(8.400)	20.649	4.224
Yabancı Para Çevrim Farkları		16.687	11.600	9.369	760
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar/(Kayıplar)		178	656	(360)	49
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklara İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir, Vergi Etkisi		(33)	(121)	73	(13)
Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)/Kazançları		(34.538)	(25.531)	13.757	4.087
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)/Kazançları		(1.363)	(972)	738	106
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Vergi Geliri/(Gideri)		8.085	5.968	(2.928)	(765)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		67.854	25.888	42.433	7.629
Yurtdışındaki İşletmelerin Çevrimi Dışındaki Yabancı Para Çevrim Farkları		69.292	26.975	44.190	8.766
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		(1.762)	(1.332)	(2.202)	(1.417)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları, Vergi Etkisi		324	245	445	280
DİĞER KAPSAMLI GELİR		56.870	17.488	63.082	11.853
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		81.805	44.277	100.391	42.244
TOPLAM KAPSAMLI GELİRİN DAĞILIMI					
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(78)	(43)	264	2
- Ana Ortaklık Payları		81.883	44.320	100.127	42.242
Pay Başına Kar (Kr)	27	18,07	19,41	27,04	22,02
Sulandırılmış Pay Başına Kar (Kr)	27	18,07	19,41	27,04	22,02

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Birikmiş Karlar					
Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Geri Alınan Paylar	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/(Kayıpları)	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı	
1 Ocak 2025 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(853)	(10.044)	281.666	40.926	21.907	624	912	228.888	113.357	679.887	125	680.012
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	263	113.094	(113.357)	-	-	-
Ödenen Temettümler	-	-	22	-	-	-	-	-	-	(9.500)	-	(9.478)	-	(9.478)
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	(1.438)	69.292	16.687	(27.816)	145	-	-	25.013	81.883	(78)	81.805
Geri Alınan Paylardaki Artış	-	-	(219)	-	-	-	-	-	-	-	-	(219)	-	(219)
30 Haziran 2025 bakiyeleri	1.380	1.124	(1.050)	(11.482)	350.958	57.613	(5.909)	769	1.175	332.482	25.013	752.073	47	752.120

			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Birikmiş Karlar					
Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Geri Alınan Paylar	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı	
1 Ocak 2024 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(655)	(8.073)	195.569	29.215	8.282	615	714	66.088	162.998	457.257	(145)	457.112
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162.998	(162.998)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	(1.757)	44.190	9.369	11.567	(287)	-	-	37.309	100.391	264	100.655
30 Haziran 2024 bakiyeleri	1.380	1.124	(655)	(9.830)	239.759	38.584	19.849	328	714	229.086	37.309	557.648	119	557.767

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak-30 Haziran 2025	1 Ocak-30 Haziran 2024
Net Dönem Karı		24.935	37.309
Dönem Net Karı Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler			
Amortisman ve İtfa Gideri ile İlgili Düzeltmeler	11-12	42.953	33.961
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	14-16	2.073	2.016
Diğer Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	14	65	69
Muhtemel Riskler için Ayrılan Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		17	(134)
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	23-24	(24.772)	(21.012)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	16-24	9.555	9.535
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları ile İlgili Düzeltmeler		17.714	(19.929)
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları ile İlgili Düzeltmeler	24	9.426	10.775
Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları ile İlgili Düzeltmeler		-	5.261
İştiraklerin Dağıtılmamış Zararları/(Karları) ile İlgili Düzeltmeler	3	970	(624)
Vergi Gideri/(Geliri) ile İlgili Düzeltmeler	26	4.050	(5.678)
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kazançlar ile İlgili Düzeltmeler	23	(130)	(104)
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler		-	1.201
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		86.856	52.646
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(1.258)	(21)
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(3.281)	(9.804)
İlişkili Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış/(Artış)		49	(379)
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki (Artış)/Azalış		(3.861)	7.612
Stoklardaki Artış ile İlgili Düzeltmeler		(4.977)	(2.295)
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Artış		(8.373)	(22.518)
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Azalış		(49)	(552)
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Borçlardaki Artış		5.805	7.397
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Azalış		(3.682)	(1.822)
İlişkili Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış/(Azalış)		4.690	(83)
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki (Azalış)/Artış		(4.851)	405
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış		42.589	52.758
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki Artış		1.627	795
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		111.284	84.139
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	16	(189)	(239)
Vergi Ödemeleri	26	(3.216)	(44)
İşletme Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit		107.879	83.856
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri	11-23	902	958
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları		(36.310)	(17.903)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Varlık (Alışından)/Satışından Kaynaklanan Nakit (Çıkışları)/Girişleri		(26.892)	5.943
Diğer Nakit Avans ve Borçlar		1.497	(16.022)
Alınan Temettümler	3	85	1.092
Alınan Faiz	5-23	16.757	17.397
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışları		(43.961)	(8.535)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
İşletmenin Kendi Paylarını Almasından Kaynaklanan Nakit Çıkışları		(197)	-
Kredilerden Nakit Girişleri	7	41.005	39.142
Kredi Geri Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(62.461)	(68.582)
Kira Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(36.963)	(29.781)
Ödenen Temettümler		(4.461)	-
Ödenen Faiz	7	(6.057)	(6.646)
Alınan Faiz	24	7.842	2.103
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(61.292)	(63.764)
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Değişim		2.626	11.557
Dönem Başı Nakit ve Nakit Benzerleri	5	90.164	19.900
Dönem Sonu Nakit ve Nakit Benzerleri	5	92.790	31.457

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Türkiye Varlık Fonu	% 49,12	% 49,12
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	% 100,00	% 100,00

Şirket, Türkiye Varlık Fonu tarafından kontrol edilmektedir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mahallesi, Havaalanı Caddesi No: 3/1
34149 Bakırköy İSTANBUL.

Şirket’in hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla Şirket ile Bağlı Ortaklıkları’nda (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 65.013’tür (31 Aralık 2024: 63.455). 30 Haziran 2025 ve 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 64.272 ve 58.255’tir.

Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla Grup’un Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirket unvanı	Ana Faaliyet Konusu	Ortaklık Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		30 Haziran 2025	31 Aralık 2024	
Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (Turkish Technic)	Uçak Bakım	%100	%100	Türkiye
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş. (Turkish Airlines Flight Academy) (TAFA)	Havaalanı İşletmeciliği ve Havacılık Eğitimi	%100	%100	Türkiye
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş.	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	%100	%100	Türkiye
THY Teknoloji ve Bilişim A.Ş. (Turkish Technology)	Bilişim ve Teknoloji	%100	%100	Türkiye
THY Hava Kargo Taşımacılığı A.Ş. (Widect)	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	%100	%100	Türkiye
THY Destek Hizmetleri A.Ş. (TSS)	Destek Hizmetleri	%100	%100	Türkiye
THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş.	Güvenlik Hizmetleri	%100	%100	Türkiye
AJet Hava Taşımacılığı A.Ş. (AJet)	Yolcu ve Kargo Taşımacılığı	%100	%100	Türkiye
Türk Hava Yolları Elektronik Para ve Ödeme Hizmetleri A.Ş. (TKPAY)	Ödeme Sistemleri	%100	%100	Türkiye
THY Ortak Sağlık Güvenlik Birimi Hizmetleri A.Ş.	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri	%100	%100	Türkiye
THY Gayrimenkul Yatırım Hizmetleri A.Ş.	Gayrimenkul Yatırım Hizmetleri	%100	%100	Türkiye
THY Spor A.Ş.	Spor Faaliyetleri	%100	%100	Türkiye
TCI Kabin İçi Sistemleri San. Ve Tic. A.Ş. (TCI Aircraft Interiors) (TCI)	Uçak Kabin İçi Üretim	%80	%80	Türkiye
TSI Seats Inc.	Uçak Kabin İçi Üretim	%80	%80	ABD

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar (devamı)

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirketin Unvanı	Ana Faaliyet Konusu	Ortaklık Oranı ve Sahip Olunan Oy Hakkı		Şirketin ve Faaliyetin Yeri
		30 Haziran 2025	31 Aralık 2024	
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (SunExpress)	Yolcu ve Kargo Taşımacılığı	%50	%50	Türkiye
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	İkrâm Hizmetleri	%50	%50	Türkiye
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (Turkish Ground Services) (TGS)	Havacılık Yer Hizmetleri	%50	%50	Türkiye
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Havacılık Yakıtları	%50	%50	Türkiye
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Mrkz. Ltd. Şti. (Turkish Engine Center)(TEC)	Motor Bakımı	%49	%49	Türkiye
Air Albania SHPK (Air Albania)	Hava Taşımacılığı	%49	%49	Arnavutluk
We World Express Ltd. (We World Express)	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	%45	%45	Hong Kong
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Turkish Nacelle Center)(TNC)(Goodrich)	Geri İtke ve Motor Kaporta	%40	%40	Türkiye
TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. (TFS Akaryakıt)(TFS)	Havacılık Yakıtları Hizmetleri	%25	%25	Türkiye

Grup, TEC, Air Albania, We World Express, Goodrich ve TFS Akaryakıt'ın sırasıyla, %49, %49, %45, %40 ve %25'ine sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Air Albania, We World Express, Goodrich ve TFS Akaryakıt'ı iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla özet konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri: II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un 30 Haziran 2025 tarihinde sona eren altı aylık ara döneme ilişkin özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2024 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında ödenen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Grup, konsolide finansal tablolarını Şirket'in fonksiyonel para birimi olan ABD Doları şeklinde sunmaktadır. Şirket'in bağlı ortaklıklarının fonksiyonel para birimleri aşağıdaki gibidir:

Bağlı Ortaklıklar	Fonksiyonel Para Birimleri
Turkish Technic	ABD Doları
TAFA	ABD Doları
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş.	ABD Doları
Turkish Technology	TL
Widect	ABD Doları
TSS	TL
THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş.	TL
AJet	ABD Doları
TKPAY	TL
THY Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi Hizmetleri A.Ş.	TL
THY Gayrimenkul Yatırım Hizmetleri A.Ş.	TL
THY Spor A.Ş.	TL
TCI	ABD Doları
TSI Seats Inc.	ABD Doları

Şirket'in kayıtlı olduğu ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve fonksiyonel para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 (TMS 21)'de yer alan Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi'ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır. Finansal tablolar Türk Ticaret Kanunu'nun (TTK) 70. maddesi uyarınca TL cinsinden sunulmaktadır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama

TFRS'leri uygulayan işletmeler, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan açıklamayla birlikte, 30 Haziran 2025 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarından itibaren TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardına göre enflasyon muhasebesi uygulamaya başlamıştır. TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmelerin, konsolide finansal tabloları da dahil olmak üzere, finansal tablolarında uygulanmaktadır.

Söz konusu standart uyarınca, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan finansal tablolar, bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünde hazırlanmıştır.

SPK'nın 28 Aralık 2023 tarih ve 81/1820 sayılı kararı uyarınca, Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartlarını uygulayan finansal raporlama düzenlemelerine tabi ihraççılar ile sermaye piyasası kurumlarının, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait yıllık finansal raporlarından başlamak üzere TMS 29 hükümlerini uygulamak suretiyle enflasyon muhasebesi uygulamasına karar verilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi (devamı)

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama (devamı)

TMS 29 uyarınca yapılan yeniden düzenlemeler, Türkiye İstatistik Kurumu (“TÜİK”) tarafından yayınlanan Türkiye’deki Tüketici Fiyat Endeksi’nden (“TÜFE”) elde edilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla, bu şirketlerin finansal tablolarının düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Tarih	Endeks	Düzeltilme Katsayısı	Üç Yıllık Bileşik Enflasyon Oranı
30 Haziran 2025	3.132,17	1,00000	%220
31 Aralık 2024	2.684,55	1,16674	%324
30 Haziran 2024	2.319,29	1,35049	%309

TMS 29 fonksiyonel para birimi TL olan bağlı ortaklıklar için geçerlidir. Bu bağlı ortaklıklar Turkish Technology, TSS, THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş., TKPAY, THY Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi Hizmetleri A.Ş., THY Gayrimenkul Yatırım Hizmetleri A.Ş. ve THY Spor A.Ş.’dir.

Yukarıda belirtilen düzeltme işlemine ait ana hatlar aşağıda belirtilmiştir:

- Yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi cinsinden hazırlanmış cari dönem finansal tabloları, paranın bilanço tarihinde geçerli olan satın alma gücü ile önceki raporlama dönemlerine ait tutarlar ise yine paranın en son bilanço tarihindeki satın alma gücüne göre düzeltilerek ifade edilmektedir.
- Parasal varlık ve borçlar, hali hazırda, bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edildiğinden düzeltilmemektedir.
- Bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edilmemiş olan parasal olmayan varlık ve borçlar ile özkaynak kalemleri, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.
- Kar veya zarar tablosunda yer alan tüm kalemler, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.
- Önceki raporlama dönemlerine ait finansal tablolar paranın bilanço tarihindeki cari satın alma gücü esas alınarak düzeltilmiştir.
- Enflasyonun Grup’un net parasal yükümlülük pozisyonu üzerindeki etkisi, kar veya zarar tablosuna, net parasal pozisyon kazancı olarak yansıtılmıştır. Net parasal pozisyon kazanç ve kayıplarına ilişkin detaylı bilgiler Not 25’te sunulmaktadır.
- Fonksiyonel para birimi TL olan bağlı ortaklıklara ait bilanço, özkaynak ve diğer kapsamlı gelir kalemleri 30 Haziran 2025 tarihli kapanış kurları kullanılarak ABD Doları’na çevrilmiştir. TMS 29 uyarınca yapılan düzeltmenin ve TMS 21 uyarınca yapılan çevrimin birleşik etkisi diğer kapsamlı gelir altında yabancı para çevrim farkı olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi (devamı)

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlıklar bilanço tarihlerindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kurları, yükümlülükler ise döviz satış kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Şirketin sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm öz sermaye kalemleri tarihi Türk Lirası değerlerinden tutulup oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilir.
- (b) Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.
- (d) Grup'un fonksiyonel para birimi ABD Doları olması sebebiyle karşılaştırmalı olarak sunulan dönemlerde sunum amaçlı yeniden düzenleme yapılmamıştır.

Konsolidasyon Esasları

- a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.
- b) Şirket'in dokuz adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oy birliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynak yöntemiyle muhasebeleşmektedir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.
- c) Konsolide finansal tablolarda kontrol gücü olmayan paylar ana ortaklığa ait özkaynaklarda ayrıca sınıflandırılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”lere) Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan II-14.1 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”ler) uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS’ler; KGK tarafından Türkiye Muhasebe Standartları (“TMS”), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir.

Konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 3 Temmuz 2024 tarihinde yayımlanan “TFRS Taksonomisi Hakkında Duyuru” ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi’nde belirlenmiş finansal tablo örnekleri esas alınarak geliştirilen TFRS Taksonomisine uygun olarak sunulmuştur.

Finansal tabloların onaylanması:

Konsolide Finansal tablolar Şirket Yönetim Kurulu tarafından 5 Ağustos 2025 tarihinde onaylanmıştır. Şirket Genel Kurulu’nun ve ilgili düzenleyici kurumların bu konsolide finansal tabloları değiştirme hakkı bulunmaktadır.

2.3 Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

30 Haziran 2025 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2024 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları gerekli görülen güncel değişiklikler yapılarak uygulanmıştır.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

a) 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

- **TMS 21 Değiştirilebilirliğin Eksikliği;** 1 Ocak 2025 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bir işletme, belirli bir amaç için belirli bir ölçüm tarihinde başka bir para birimine çevrilemeyen yabancı para biriminde yapılan bir işlem veya faaliyete sahip olduğunda bu değişikliklerden etkilenir. Bir para birimi, başka bir para birimini elde etme olanağı mevcut olduğunda (normal bir idari gecikmeyle) değiştirilebilir ve işlem uygulanabilir haklar ve yükümlülükler yaratan bir piyasa veya takas mekanizması yoluyla gerçekleşir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

b) 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:

• **TFRS 9 ve TFRS 7'deki Finansal Araçların sınıflandırma ve ölçümüne ilişkin değişiklikler;** 1 Ocak 2026 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir (erken uygulamaya izin verilir). Bu değişiklikler:

- Elektronik nakit transferi sistemi aracılığıyla ödenen bazı finansal borçlar için yeni bir istisna ile birlikte, bazı finansal varlık ve yükümlülüklerin muhasebeleştirilmesi ve finansal tablo dışı bırakılmasıyla ilgili zamanlamaya ilişkin gerekliliklere açıklık getirilmesi;
- Bir finansal varlığın yalnızca anapara ve faiz ödemeleri kriterini karşılayıp karşılamadığının değerlendirilmesine ilişkin daha fazla rehberlik sağlanması ve açıklığa kavuşturulması;
- Nakit akışlarını değiştirebilecek sözleşme şartlarına sahip belirli araçlar için yeni açıklamalar eklemek (çevresel, sosyal ve yönetim (ESG) hedeflerine ulaşılmasıyla bağlantılı özelliklere sahip bazı araçlar gibi); ve
- Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan özkaynak araçlarına ilişkin açıklamalarda güncellemeler yapılmasıdır.

• **TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – 11. Değişiklik;** 1 Ocak 2026 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir (erken uygulamaya izin verilir). Yıllık iyileştirmeler, bir Muhasebe Standardındaki ifadeleri açıklığa kavuşturan veya Muhasebe Standartlarındaki hükümler arasındaki nispeten küçük beklenmeyen sonuçları, gözden kaçırılan noktaları veya tutarsızlıkları düzelten değişikliklerle sınırlıdır. 2024 değişiklikleri aşağıdaki standartlara ilişkin yapılmıştır:

- TFRS 1 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması,
- TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar ve Standardın ilişkisindeki TFRS 7'nin uygulanmasına yönelik Rehber,
- TFRS 9 Finansal Araçlar,
- TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar ve
- TMS 7 Nakit Akış Tablosu.

• **TFRS 9 ve TFRS 7'deki doğaya bağımlı elektriğe atıfta bulunan sözleşmelere ilişkin değişiklikler;** 1 Ocak 2026 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir (lokal onaylara tabi olarak erken uygulamaya izin verilir). Bu değişiklikler, TFRS 9'un 'işletmenin kendi kullanımı' ve korunma muhasebesi hükümlerini değiştirir ve TFRS 7'de hedeflenen açıklama hükümlerini getirir. Bu değişiklikler yalnızca, elektrik üretiminin kaynağının kontrol edilemeyen doğal koşullarına (hava durumu gibi) bağlı olması nedeniyle, bir işletmeyi temel elektrik miktarındaki değişkenliğe maruz bırakan sözleşmelere uygulanır. Bu sözleşmeler, “doğaya bağımlı elektriğe atıfta bulunan sözleşmeler” olarak tanımlanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

b) 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler (devamı):

• **TFRS 18 Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklama;** 1 Ocak 2027 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu, kar veya zarar tablosundaki güncellemelere odaklanan, mali tabloların sunumuna ve açıklanmasına ilişkin yeni standarttır. TFRS 18'de getirilen temel yeni kavramlar aşağıdakilerle ilgilidir:

- Kar veya zarar tablosunun yapısı,
- İşletmenin finansal tablolarının dışında raporlanan belirli kâr veya zarar performans ölçütleri (yani yönetim tarafından tanımlanan performans ölçütleri) için mali tablolarda gerekli açıklamalar; ve
- Genel olarak temel finansal tablolar ve dipnotlar için geçerli olan toplama ve ayırtırmaya ilişkin geliştirilmiş ilkeler.

• **TFRS 19 Kamuya Hesap Verme Yükümlülüğü Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar;** 1 Ocak 2027 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yeni standart diğer TFRS'ler ile birlikte uygulanmaktadır. Şartları sağlayan bir bağlı ortaklık, açıklama hükümleri hariç diğer TFRS Muhasebe Standartlarındaki hükümleri uygular ve bunun yerine TFRS 19'daki azaltılmış açıklama gerekliliklerini uygular. TFRS 19'un azaltılmış açıklama gereklilikleri, şartları sağlayan bağlı ortaklıkların mali tablolarının kullanıcılarının bilgi ihtiyaçları ile mali tablo hazırlayıcıları için maliyet tasarruflarını dengeler. TFRS 19, şartları sağlayan bağlı ortaklıklar için gönüllü uygulanabilecek bir standarttır. Bir bağlı ortaklık aşağıdaki durumlarda ilgili şartları sağlar.

- Kamuya hesap verme yükümlülüğünün bulunmaması ve
- TFRS Muhasebe Standartlarına uygun, kamunun kullanımına açık konsolide mali tablolar üreten bir ana veya ara ana ortaklığının olması.

Yukarıda belirtilen değişikliklerin, Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

2.5 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

2.6 İşletmenin Sürekliliği

Konsolide finansal tablolar, Grup'un önümüzdeki bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içerisinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getireceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
SunExpress	10.360	11.325
TEC	3.941	3.342
Turkish DO&CO	3.364	2.351
TGS	3.325	2.351
THY Opet	1.732	1.414
TFS Akaryakıt	1.324	1.493
Goodrich	271	240
We World Express	215	191
	24.532	22.707

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/(zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024
Turkish DO&CO	645	423	320	309
TGS	342	206	496	(102)
TFS Akaryakıt	199	89	254	169
TEC	163	(29)	142	94
THY Opet	73	113	(30)	21
Goodrich	3	-	14	-
We World Express	(5)	(5)	20	10
SunExpress	(2.390)	(198)	(592)	49
Air Albania (*)	-	-	-	-
	(970)	599	624	550

(*) Air Albania'nın 31 Aralık 2019 itibarıyla zararı Grup'un toplam payının üzerinde olması nedeniyle konsolide finansal tablolara yansıtılmamıştır. Bu tutar 30 Haziran 2025 itibarıyla 120 TL'dir (31 Aralık 2024: 98 TL).

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dönem içi hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024
Dönem başı bakiyesi	22.707	14.626
Yabancı para çevrim farkları	3.925	2.057
Alınan temettüler	(85)	(1.092)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların (zararlarından)/karlarından paylar	(970)	624
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların diğer kapsamlı (giderlerinden)/gelirlerinden paylar	(1.045)	56
Dönem sonu bakiyesi	24.532	16.271

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

30 Haziran 2025								
	SunExpress	Turkish DO&CO	TGS	THY Opet	TEC	TFS Akaryakıt	Diğer	Toplam
Varlıklar	128.164	12.836	16.254	7.670	13.075	20.745	1.630	200.374
Yükümlülükler	107.444	6.108	9.605	4.206	5.033	15.450	475	148.321
Özkaynaklar	20.720	6.728	6.649	3.464	8.042	5.295	1.155	52.053
Grup'un özkaynaklardaki payı	10.360	3.364	3.325	1.732	3.941	1.324	486	24.532
1 Nisan - 30 Haziran 2025								
Hasılat	22.713	7.991	9.287	7.274	6.133	31.475	830	85.703
Dönem karı	(395)	847	412	225	(60)	353	(10)	1.372
Dönem karında/(zararında)								
Grup'un payı	(198)	423	206	113	(29)	89	(5)	599
1 Ocak - 30 Haziran 2025								
Hasılat	30.907	14.241	16.329	12.761	12.313	56.955	1.573	145.079
Dönem karı	(4.779)	1.290	683	146	332	794	(3)	(1.537)
Dönem karında/(zararında)								
Grup'un payı	(2.390)	645	342	73	163	199	(2)	(970)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

	31 Aralık 2024							Toplam
	SunExpress	Turkish DO&CO	TGS	THY Opet	TEC	TFS Akaryakıt	Diğer	
Varlıklar	88.130	9.773	14.147	6.139	11.325	18.663	1.482	149.659
Yükümlülükler	65.481	5.072	9.446	3.311	4.504	12.690	457	100.961
Özkaynaklar	22.649	4.701	4.701	2.828	6.821	5.973	1.025	48.698
Grup'un özkaynaklardaki payı	11.325	2.351	2.351	1.414	3.342	1.493	431	22.707
1 Nisan - 30 Haziran 2024								
Hasılat	13.911	5.136	7.343	6.902	3.330	30.774	321	67.717
Dönem karı	97	619	(207)	42	194	673	21	1.439
Dönem karında								
Grup'un payı	49	309	(102)	21	94	169	10	550
1 Ocak-30 Haziran 2024								
Hasılat	20.344	9.065	12.126	11.572	6.713	56.515	684	117.019
Dönem karı	(1.184)	640	991	(59)	290	1.014	80	1.772
Dönem karında/(zararında)								
Grup'un payı	(592)	320	496	(30)	142	254	34	624

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 19'da verilmiştir.

Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

4.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Havacılık	1.680.442	1.415.916
Teknik	86.705	79.650
Toplam	1.767.147	1.495.566
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(114.558)	(95.960)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	1.652.589	1.399.606

Toplam Yükümlülükler	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Havacılık	906.289	729.127
Teknik	23.100	24.724
Toplam	929.389	753.851
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(28.920)	(34.257)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	900.469	719.594

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.2 Vergi Öncesi Karı/(Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

	Bölümlerarası			
1 Ocak - 30 Haziran 2025	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	395.827	12.209	-	408.036
Bölümlerarası Hasılat	9.637	33.724	(43.361)	-
Hasılat	405.464	45.933	(43.361)	408.036
Satışların Maliyeti (-)	(357.361)	(39.632)	45.103	(351.890)
Brüt Kar	48.103	6.301	1.742	56.146
Genel Yönetim Giderleri (-)	(13.969)	(1.402)	5.624	(9.747)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(32.714)	(485)	85	(33.114)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	21.710	1.185	(10.352)	12.543
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(3.416)	(784)	2.901	(1.299)
Esas Faaliyet Karı	19.714	4.815	-	24.529
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	23.812	4	-	23.816
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(1.961)	(2)	-	(1.963)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	(1.136)	166	-	(970)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	40.429	4.983	-	45.412
Finansman Gelirleri	18.090	371	-	18.461
Finansman Giderleri (-)	(34.417)	(571)	-	(34.988)
Net Parasal Pozisyon Kazançları	100	-	-	100
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	24.202	4.783	-	28.985
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri	(3.640)	(410)	-	(4.050)
Dönem Vergi Gideri	(4.172)	(736)	-	(4.908)
Ertelenmiş Vergi Geliri	532	326	-	858
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı	20.562	4.373	-	24.935

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.2 Vergi Öncesi Karı/(Zararı) (devamı)**

Bölüm Sonuçları (devamı):

1 Ocak - 30 Haziran 2024	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	321.160	8.953	-	330.113
Bölümlerarası Hasılat	6.270	21.358	(27.628)	-
Hasılat	327.430	30.311	(27.628)	330.113
Satışların Maliyeti (-)	(277.014)	(27.082)	25.369	(278.727)
Brüt Kar	50.416	3.229	(2.259)	51.386
Genel Yönetim Giderleri (-)	(9.305)	(2.182)	4.545	(6.942)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(28.682)	(239)	81	(28.840)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	8.709	1.838	(3.698)	6.849
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(2.743)	(734)	1.331	(2.146)
Esas Faaliyet Karı	18.395	1.912	-	20.307
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	23.822	-	-	23.822
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(78)	12	-	(66)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	468	156	-	624
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	42.607	2.080	-	44.687
Finansman Gelirleri	11.892	685	(751)	11.826
Finansman Giderleri (-)	(23.831)	(655)	751	(23.735)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Karı	30.668	2.110	-	32.778
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri	4.570	(39)	-	4.531
Dönem Vergi Gideri	-	-	-	-
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	4.570	(39)	-	4.531
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı	35.238	2.071	-	37.309

4.3 Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak - 30 Haziran 2025	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	65.444	8.805	-	74.249
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	39.908	3.045	-	42.953
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Zararlarından)/Karlarından Paylar	(1.136)	166	-	(970)
1 Ocak - 30 Haziran 2024	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	48.204	5.473	-	53.677
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	33.822	139	-	33.961
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Zararlarından)/Karlarından Paylar	468	156	-	624

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Kasa	49	24
Banka - Vadeli mevduatlar ve repo	78.793	81.021
Banka - Vadesiz mevduatlar	19.949	14.947
	98.791	95.992

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024	30 Haziran 2024
Nakit ve nakit benzerleri	98.791	95.992	33.184
Eksi: Faiz tahakkukları	(6.001)	(5.828)	(1.727)
Nakit akış tablosuna giden	92.790	90.164	31.457

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Yıllık Faiz Oranı	Vade	30 Haziran 2025
45.567	TL	%38,95 - %51,78	Eylül 2025	51.322
584	Avro	%2,63 - %3,83	Eylül 2025	27.471
				78.793

Anapara	Para Birimi	Yıllık Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2024
66.608	TL	%41,85 - %57,00	Mart 2025	72.351
205	Avro	%2,81 - %4,43	Mart 2025	7.612
30	ABD Doları	%3,00	Ocak 2025	1.058
				81.021

6. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Kur korumalı mevduat (KKMH)	-	34.395
- Yatırım Fonları	12.364	6.968
- Hisse senetleri	-	598
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	74.364	31.789
- Devlet Borçlanma Senetleri	2.781	1.643
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	61.051	42.637
	150.560	118.030

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2025</u>
1.007	Avro	%2,89 - %4,25	Şubat 2026	47.306
12.553	TL	%38,48 - %49,40	Şubat 2026	13.745
				<u>61.051</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2024</u>
35.438	TL	%46,25 - %53,14	Temmuz 2025	39.880
75	Avro	%3,00	Haziran 2025	2.757
				<u>42.637</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2025</u>	<u>31 Aralık 2024</u>
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	43.126	31.638
- Devlet Borçlanma Senetleri	11.992	7.574
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	46	41
	<u>55.164</u>	<u>39.253</u>

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıkların sözleşmede yer alan vade tarihine kalan sürelerine göre vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2025</u>	<u>31 Aralık 2024</u>
1 yıldan az	77.145	33.432
1 - 5 yıl arası	23.598	26.124
5 yıldan fazla	31.520	13.088
	<u>132.263</u>	<u>72.644</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Banka kredileri	54.299	55.536

İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Banka kredileri	105	164

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:13)	79.687	64.571
Banka kredileri	4.233	10.139
	83.920	74.710

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:13)	445.024	358.353
Banka kredileri	1.244	1.176
	446.268	359.529

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
1 yıldan az	58.637	65.839
1 - 5 yıl arası	996	870
5 yıldan fazla	248	306
	59.881	67.015

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla banka kredilerine ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Faiz Oranı Türü	Efektif Faiz Oranı	Ödeme Periyodu	30 Haziran 2025
1.044	Avro	Sabit	%0,20 - %4,00	Temmuz 2025 - Mart 2031	48.758
277	Dolar	Sabit	%4,40 - %4,55	Mart 2026	11.018
2	Avro	Değişken	Euribor + %3,65	Ekim 2025	105
					59.881

Anapara	Para Birimi	Faiz Oranı Türü	Efektif Faiz Oranı	Ödeme Periyodu	31 Aralık 2024
1.542	Avro	Sabit	%0,20 - %4,00	Ocak 2025 - Mart 2031	56.907
286	Dolar	Sabit	%5,20 - %5,25	Şubat 2025	9.944
4	Avro	Değişken	Euribor + %3,65	Ekim 2025	164
					67.015

Grup, yukarıda bahsedilen koşulları yıllık bazda değerlendirmektedir. 30 Haziran 2025 itibarıyla kredi sözleşme uyum koşullarını sağlamaktadır.

Değişken faiz oranlı banka kredilerine ilişkin yeniden fiyatlandırma süreleri 1 ve 6 ay arasında değişiklik göstermektedir.

Finansal işlemlerden kaynaklanan yükümlülöklere ilişkin mutabakat:

	1 Ocak 2025	Geri Ödemeler	Faiz Ödemeleri	Gayrinakdi Değişimler	Nakit Girişleri	30 Haziran 2025
Banka Kredileri	67.015	(62.461)	(1.297)	15.619	41.005	59.881

	1 Ocak 2024	Geri Ödemeler	Faiz Ödemeleri	Gayrinakdi Değişimler	Nakit Girişleri	30 Haziran 2024
Banka Kredileri	71.820	(68.582)	(2.067)	5.920	39.142	46.233

Kiralama işlemlerinden kaynaklanan yükümlölöklere ilişkin mutabakat aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2025	Geri Ödemeler	Faiz Ödemeleri	Gayrinakdi Değişimler	Sözleşme Değişiklikleri	Yeni Kiralama	30 Haziran 2025
Uçak	398.984	(35.484)	(4.760)	98.367	149	37.512	494.768
Gayrimenkul	23.915	(1.431)	-	6.518	620	63	29.685
Diğer	25	(48)	-	32	-	249	258
	422.924	(36.963)	(4.760)	104.917	769	37.824	524.711

	1 Ocak 2024	Geri Ödemeler	Faiz Ödemeleri	Gayrinakdi Değişimler	Sözleşme Değişiklikleri	Yeni Kiralama	30 Haziran 2024
Uçak	330.962	(28.578)	(4.579)	29.028	-	29.040	355.873
Gayrimenkul	17.375	(1.173)	-	2.066	239	4.919	23.426
Diğer	15	(30)	-	4	5	62	56
	348.352	(29.781)	(4.579)	31.098	244	34.021	379.355

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

İlişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Air Albania	1.639	1.306
TGS	880	-
SunExpress	294	123
Türkiye Sigorta	159	-
TEC	28	-
Goodrich	10	-
PTT	10	6
We World Express	3	61
Türk Telekom	3	-
TFS Akaryakıt	2	-
Turkish DO&CO	2	-
Turkcell	2	-
Ziraat Bankası	-	10
	3.032	1.506

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
TEC	210	247
Air Albania	80	71
Türkiye Sigorta	1	-
	291	318

İlişkili taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Air Albania	504	423

İlişkili taraflara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
TFS Akaryakıt	4.844	3.517
TGS	3.050	3.295
Turkish DO&CO	2.172	2.297
THY Opet	626	682
TEC	521	406
Air Albania	159	-
Goodrich	100	42
SunExpress	84	-
Turkcell	42	89
Türk Telekom	20	13
Halkbank	-	1
	11.618	10.342

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

İlişkili taraflara kısa vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Ortaklara temettü borçları (*)	4.750	-
Türkiye Sigorta	240	-
Air Albania	25	21
TGS	-	2
	5.015	23

(*) 21 Mayıs 2025 tarihinde gerçekleşen Genel Kurul'da alınan karara istinaden, 01.01.2024-31.12.2024 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolara göre 113.378 TL olan dağıtılabilir net dönem kârı üzerinden 9.500 TL, A ve C grubu hisse senedi sahiplerine ilk taksiti 16 Haziran 2025 tarihinde kâr payı olarak dağıtılmıştır.

30 Haziran 2025 ve 2024 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024
TGS	1.564	799	1.336	703
SunExpress	1.036	423	566	312
Türkiye Sigorta	166	17	63	44
Türk Telekom	136	75	-	-
TEC	122	79	141	60
PTT	38	20	43	20
Air Albania	30	14	89	62
Goodrich	27	13	32	21
Turkcell	14	7	97	94
Turkish DO&CO	10	3	3	1
TFS Akaryakıt Hizmetleri	7	3	3	2
THY Opet	1	1	-	-
We World Express	-	-	68	44
	3.151	1.454	2.441	1.363

Alışlar	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024
TFS Akaryakıt Hizmetleri	44.823	23.933	44.702	23.565
TGS	13.809	7.420	9.059	4.987
Turkish DO&CO	11.235	6.211	7.443	4.167
TEC	8.418	3.323	5.357	3.198
THY Opet	5.653	2.976	3.848	1.247
SunExpress	941	37	97	12
Türk Telekom	403	233	506	500
Goodrich	388	220	261	145
Turkcell	234	109	212	122
Türkiye Sigorta	145	20	19	6
Halkbank	49	19	-	-
Ziraat Bankası	48	28	-	-
Borsa İstanbul	14	1	10	1
PTT	2	1	1	-
	86.162	44.531	71.515	37.950

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan finansal araçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Borçlanma Senetleri (**)	111.358	60.618
Finansal Yatırımlar (***)	50.959	38.174
Vadeli Mevduatlar	49.844	57.792
Vadesiz Mevduat	1.997	6.108
Yatırım Fonları	2.921	1.715
Hisse Senedi	-	66
Banka Kredileri	(105)	(164)

(**) Değerler nominal olarak gösterilmiştir.

(***) 30 Haziran 2025 itibarıyla tutar Kur Korumalı Mevduat ve 3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkindir.

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla ilişkili taraflara verilen teminat mektupları tutarı 4.638 TL'dir. (31 Aralık 2024: 3.176 TL)

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla ilişki taraflardan vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	30 Haziran 2025
21.189	TL	%39,43 - %47,50	Eylül 2025	23.317
564	Avro	%2,63 - %3,83	Eylül 2025	26.527
				49.844

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2024
46.198	TL	%41,85 - %49,40	Mart 2025	49.122
205	Avro	%2,81 - %4,43	Mart 2025	7.612
30	ABD Doları	%3,00	Ocak 2025	1.058
				57.792

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla finansal yatırımlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	30 Haziran 2025
992	Avro	%2,89 - %4,25	Şubat 2026	46.600
4.000	TL	%38,48 - %46,55	Şubat 2026	4.359
				50.959

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2024
29.321	TL(***)	%36,00 - %51,30	Temmuz 2025	35.417
75	Avro	%3,00	Haziran 2025	2.757
				38.174

(***) 31 Aralık 2024 itibarıyla tutar Kur Korumalı Mevduat ve 3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkindir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan finansal varlıklarına ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2025</u>
1.705	Avro	%4,50 - %5,88	Mart 2026 - Mayıs 2030	79.466
727	ABD Doları	%5,25 - %10,12	Aralık 2025 - Temmuz 2029	28.900
2.993	TL	%12,60 - %46	Ekim 2025 - Mayıs 2027	2.992
				<u>111.358</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2024</u>
1.079	Avro	%5,25 - %9,88	Haziran 2025 - Mayıs 2030	39.642
594	ABD Doları	%3,95 - %10,12	Ekim 2026 - Mayıs 2047	20.976
				<u>60.618</u>

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan kullanılan kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2025</u>
2	Avro	Euribor + %3,65	Ekim 2025	105
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2024</u>
4	Avro	Euribor + %3,65	Ekim 2025	164

İlişkili taraflardan faiz gelirleri

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2025</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2025</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2024</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2024</u>
Vakıfbank	6.826	1.238	5.950	2.086
Ziraat Bankası	4.833	1.554	6.451	2.664
Halkbank	1.535	245	7.961	2.954
Ziraat Katılım	770	80	652	240
	<u>13.964</u>	<u>3.117</u>	<u>21.014</u>	<u>7.944</u>

İlişkili taraflardan faiz giderleri

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2025</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2025</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2024</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2024</u>
Ziraat Bankası	5	3	104	13
Vakıfbank	-	-	152	20
	<u>5</u>	<u>3</u>	<u>256</u>	<u>33</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Grup ile TFS Akaryakıt ve THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; SunExpress arasındaki işlemler koltuk, uçak kiralama ve bakım hizmeti işlemlerinden; Air Albania arasındaki işlemler koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temini, destek personeli hizmetleri ve teknoloji hizmetlerinden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; Grup ile PTT arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Grup ile Halkbank, Ziraat Bankası, Ziraat Katılım ve Vakıfbank arasındaki işlemler bankacılık hizmetlerinden; Grup ile We World Express arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Grup ile Borsa İstanbul arasındaki işlemler borsacılık faaliyetlerinden; Grup ile Goodrich arasındaki işlemler teknik bakım hizmetlerinden; Grup ile Turkcell ve Türk Telekom arasındaki işlemler telekomünikasyon hizmetlerinden; Grup ile Türkiye Sigorta arasındaki işlemler sigortacılık hizmetlerinden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Grup'ta görev alan tüm Yönetim Kurulu üyeleri ile Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcılarına ödenen ücret, ikramiye, kullanımları için tahsis edilen taşıt araçları ve iletişim harcamaları dahil tamamı kısa vadeli tüm maddi menfaatlerin toplamı 1 Ocak-30 Haziran 2025 tarihleri arasında 322 TL'dir (1 Ocak-30 Haziran 2024: 208 TL).

9. DİĞER ALACAKLAR

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	29.808	29.514
Teknik satın alma işlemlerinden doğan alacaklar	9.594	9.051
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	4.947	5.124
Geri alınacak vergiler	2.384	1.739
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	1.508	1.094
Diğer alacaklar	1.633	1.425
	49.874	47.947

(*) 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Libya, Cezayir, Malavi, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Burkina Faso, Mozambik, Angola, Kamerun, Çad, Gabon, Benin, Fildişi Sahilleri, Ekvator Ginesi, Kongo, Lübnan, Venezuela, Gana, Pakistan, Suriye ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir. (31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Libya, Suriye, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Angola, Kamerun, Çad, Gabon, Benin, Fildişi Sahilleri, Kongo, Sudan, Lübnan, Gana, Mısır, Pakistan, Ukrayna, Moritanya ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. DİĞER ALACAKLAR (devamı)

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	24.356	19.950
Yatırım teşvik desteği (**)	17.356	14.813
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	9.342	6.278
Verilen depozito ve teminatlar	4.817	2.662
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	538	463
Diğer alacaklar	-	12
	56.409	44.178

(**) 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla tahakkuk etmiş tutardır. Uçak yatırımlarına ilişkin muhasebeleştirilen devlet teşviğinin toplam katkı tutarı 172.645 TL'dir (31 Aralık 2024: 148.803 TL).

10. ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

Ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Yolcu uçuş yükümlülükleri	150.165	93.976
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	11.474	10.078
	161.639	104.054

Yolcu Uçuş Yükümlülükleri

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	138.947	83.139
Mil yükümlülükleri	11.218	10.837
	150.165	93.976

Kısa vadeli diğer ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi	6.539	6.091
Alınan avanslar	1.805	1.182
Ertelenmiş diğer sözleşme gelirleri	1.217	1.081
Diğer	1.913	1.724
	11.474	10.078

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Ertelenmiş diğer sözleşme gelirleri	2.363	2.874
Diğer	1.797	1.755
	4.160	4.629

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yer üstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2025	57.328	30.692	13.086	330.518	33.057	32.286	9.280	15.263	521.510
Çevrim farkı	7.260	3.927	1.715	43.770	4.483	4.151	1.201	2.083	68.590
İlaveler	150	823	561	7.186	3.593	6.624	299	6.587	25.823
Yatırımdan transferler (*)	37	37	487	1.422	749	-	187	(3.837)	(918)
Hesaplar arası transferler	-	-	-	29.491	786	-	-	-	30.277
Çıkışlar	-	(112)	(75)	(6.175)	(225)	(5.502)	(37)	(262)	(12.388)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2025	64.775	35.367	15.774	406.212	42.443	37.559	10.930	19.834	632.894
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2025	18.876	16.124	9.494	190.471	16.187	15.952	5.497	-	272.601
Çevrim farkı	2.469	2.084	1.236	25.145	2.173	2.040	705	-	35.852
Cari dönem amortismanı	1.348	824	674	10.423	1.536	1.423	187	-	16.415
Hesaplar arası transferler	-	-	-	12.500	749	-	-	-	13.249
Çıkışlar	-	(75)	(75)	(6.026)	(225)	(1.010)	(37)	-	(7.448)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2025	22.693	18.957	11.329	232.513	20.420	18.405	6.352	-	330.669
Net defter değeri: 30 Haziran 2025	42.082	16.410	4.445	173.699	22.023	19.154	4.578	19.834	302.225
Net defter değeri: 31 Aralık 2024	38.452	14.568	3.592	140.047	16.870	16.334	3.783	15.263	248.909

(*) 918 TL değerindeki yapılmakta olan yatırımlardan transferler kullanım hakkı varlıklarına ve maddi olmayan duran varlıklara transfer edilmiştir.

Cari dönemde 42.953 TL (30 Haziran 2024: 33.961 TL) amortisman ve itfa payı giderinin 41.351 TL'si satışların maliyeti (30 Haziran 2024: 32.771 TL), 1.457 TL'si genel yönetim gideri (30 Haziran 2024: 1.085 TL), 145 TL'si pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (30 Haziran 2024: 105 TL) içerisinde yer almaktadır.

Grup'un yapılmakta olan yatırımları başlıca; İstanbul Havalimanı binaları, uçak modifikasyonları, motor bakımları, yedek motor ve simülâtörden oluşmaktadır.

30 Haziran 2025 itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde ipotek bulunmamaktadır. (30 Haziran 2024: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yer üstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	45.744	23.902	9.447	221.607	25.934	24.909	7.476	9.498	368.517
Çevrim farkı	5.312	2.780	1.112	26.810	2.971	2.892	864	1.110	43.851
İlaveler	95	632	663	2.495	95	3.885	63	4.896	12.824
Yatırımdan transferler (*)	1.105	126	63	1.479	253	-	32	(3.411)	(353)
Stoklara transferler	-	-	-	-	-	-	-	(1.074)	(1.074)
Hesaplar arası transferler	-	-	-	32.659	-	-	-	-	32.659
Çıkışlar	-	(32)	(95)	(3.506)	(695)	(3.222)	-	-	(7.550)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2024	52.256	27.408	11.190	281.544	28.558	28.464	8.435	11.019	448.874
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	13.837	12.483	7.333	127.821	11.415	12.605	4.174	-	189.668
Çevrim farkı	1.635	1.460	858	15.429	1.358	1.447	491	-	22.678
Cari dönem amortismanı	1.075	632	443	7.158	1.265	1.992	253	-	12.818
Hesaplar arası transferler	-	-	-	14.687	190	-	-	-	14.877
Çıkışlar	-	(32)	(95)	(3.473)	(316)	(2.021)	-	-	(5.937)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2024	16.547	14.543	8.539	161.622	13.912	14.023	4.918	-	234.104
Net defter değeri: 30 Haziran 2024	35.709	12.865	2.651	119.922	14.646	14.441	3.517	11.019	214.770

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Kullanım hakkı varlıkları aşağıdaki gibidir:

	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Maliyet</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2025	806.547	13.795	28.506	176	849.024
Çevrim farkı	102.916	1.823	3.620	32	108.391
Sözleşme değişiklikleri	2.283	-	412	37	2.732
İlaveler (**)	44.911	1.272	37	225	46.445
Yatırımdan transferler	898	-	-	-	898
Çıkışlar	(2.545)	-	(187)	(112)	(2.844)
Hesaplar arası transfer (*)	(30.277)	-	-	-	(30.277)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2025	924.733	16.890	32.388	358	974.369
	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Birikmiş Amortisman</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2025	220.347	3.107	3.634	141	227.229
Çevrim farkı	28.382	420	487	15	29.304
Sözleşme değişiklikleri	(112)	-	(187)	-	(299)
Cari dönem amortisman	24.759	449	824	37	26.069
Çıkışlar	(2.545)	-	(187)	(75)	(2.807)
Hesaplar arası transfer (*)	(13.249)	-	-	-	(13.249)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2025	257.582	3.976	4.571	118	266.247
Net defter değeri: 30 Haziran 2025	667.151	12.914	27.817	240	708.122
	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Maliyet</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2024	647.967	9.950	19.518	235	677.670
Çevrim farkı	74.486	1.170	2.448	26	78.130
Sözleşme değişiklikleri	-	-	948	32	980
İlaveler (**)	34.870	632	4.675	63	40.240
Yatırımdan transferler	347	-	-	-	347
Çıkışlar	(4.769)	-	(474)	(126)	(5.369)
Hesaplar arası transfer (*)	(32.659)	-	-	-	(32.659)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2024	720.242	11.752	27.115	230	759.339
	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Birikmiş Amortisman</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2024	174.766	2.092	2.296	206	179.360
Çevrim farkı	20.087	245	291	20	20.643
Cari dönem amortisman	19.759	316	727	32	20.834
Çıkışlar	(4.769)	-	(32)	(126)	(4.927)
Hesaplar arası transfer (*)	(14.687)	(190)	-	-	(14.877)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2024	195.156	2.463	3.282	132	201.033
Net defter değeri: 30 Haziran 2024	525.086	9.289	23.833	98	558.306

(*) Dönem içerisinde kiralama borçları tamamlanarak Grup'un sahipliğine geçen uçaklardan oluşmaktadır.

(**) Bu tutarın 5.475 milyon TL'si kira süresi sonunda mülkiyete geçecek olan uçakların ağır bakımlarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2025	1.550	11.365	1.005	13.920
Çevrim farkı	196	1.510	166	1.872
İlaveler	-	1.361	620	1.981
Yatırımdan transferler	-	20	-	20
Çıkışlar	-	(198)	-	(198)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2025	1.746	14.058	1.791	17.595
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2025	-	9.834	143	9.977
Çevrim farkı	-	1.251	38	1.289
Cari dönem itfa payı	-	441	28	469
Çıkışlar	-	(4)	-	(4)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2025	-	11.522	209	11.731
Net defter değeri: 30 Haziran 2025	1.746	2.536	1.582	5.864
Net defter değeri: 31 Aralık 2024	1.550	1.531	862	3.943

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	1.293	8.843	153	10.289
Çevrim farkı	149	1.042	17	1.208
İlaveler	-	613	-	613
Yatırımdan transferler	-	6	-	6
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2024	1.442	10.504	170	12.116
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	-	7.651	81	7.732
Çevrim farkı	-	861	26	887
Cari dönem itfa payı	-	301	8	309
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2024	-	8.813	115	8.928
Net defter değeri: 30 Haziran 2024	1.442	1.691	55	3.188

(*) Grup, satın almış olduğu slot haklarını süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	Gelecekteki Asgari		Faiz		Asgari Kiralama Borcu	
	Kiralama Borcu				Ödemelerinin Net	
	Ödemeleri				Bugünkü Değeri	
	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
1 yıldan az	94.829	77.502	(15.142)	(12.931)	79.687	64.571
1 - 5 yıl arası	266.939	219.965	(39.065)	(34.067)	227.874	185.898
5 yıldan fazla	245.547	196.345	(28.397)	(23.890)	217.150	172.455
	<u>607.315</u>	<u>493.812</u>	<u>(82.604)</u>	<u>(70.888)</u>	<u>524.711</u>	<u>422.924</u>

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Değişken oranlı borçlar	246.734	187.245
Sabit oranlı borçlar	277.977	235.679
	<u>524.711</u>	<u>422.924</u>

Grup'un kiralama yoluyla edinmiş olduğu varlıkların kira süresi 1-45 yıldır. Grup'un, kullanım hakkı varlıkları içerisinde muhasebeleştirilen finansal kiralama sözleşmelerine ilişkin ilgili varlıkları kiralama dönemi sonunda önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Avro, İsviçre Frangı, Çin Yuanı ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %6,21 (31 Aralık 2024: %5,43), değişken oranlı borçlar için ise %1,35 (31 Aralık 2024: %1,55)'tür.

14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Kullanılmamış izin karşılığı	5.028	3.571

İzin karşılıklarının 30 Haziran 2025 ve 2024 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024
Dönem başı ayrılmış karşılık	3.571	1.467
Cari dönemde ayrılan karşılık	20.738	12.851
Konusu kalmayan karşılık (-)	(19.322)	(11.299)
Yabancı para çevrim farkı	41	16
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>5.028</u>	<u>3.035</u>

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtmaktadır.

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Dava karşılıkları	547	478

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

Dava karşılıklarının 30 Haziran 2025 ve 2024 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024
Dönem başı ayrılmış karşılık	478	173
Cari dönemde ayrılan karşılık	161	69
Konusu kalmayan karşılık (-)	(96)	-
Yabancı para çevrim farkı	4	1
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	547	243

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır.

15. TAAHHÜTLER

a) Verilen Teminatlar:

30 Haziran 2025 itibarıyla verilen teminat mektupları tutarı 8.759 TL'dir. (31 Aralık 2024: 5.851 TL)

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla verilen teminatlar çeşitli banka ve satıcılara verilmiş bulunmaktadır.

	30 Haziran 2025		31 Aralık 2024	
	Orijinal Tutar	TL Karşılığı	Orijinal Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)		8.759		5.851
- Teminatlar				
TL	651	651	298	298
Avro	40	1.884	38	1.400
ABD Doları	114	4.547	82	2.909
Diğer		1.677		1.244
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		8.759		5.851

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2024: %0).

b) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler

Grup, 2024-2045 yılları arasında, liste fiyatı yaklaşık olarak 26.993 milyon ABD Doları (1.072.719 TL) olan 283 adedi kesin ve 125 adedi opsiyonlu toplam 408 uçak alacaktır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Haziran 2025 itibarıyla brüt 1.437 milyon ABD Doları (57.096 TL) geri alınacak ön ödeme yapmıştır. (31 Aralık 2024: 1.489 milyon ABD Doları (52.549 TL)).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Kıdem tazminatı karşılığı	10.608	8.725

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 46.655 TL (tam tutar)'dır (31 Aralık 2024: 41.828 TL (tam tutar)).

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Şirket'in yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %24,95 enflasyon (31 Aralık 2024: %24,95) ve %29,32 faiz (31 Aralık 2024: %29,32) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,25 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2024: %2,20). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2025 tarihinden itibaren geçerli olan 53.920 (tam tutar) TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024
Dönem başı ayrılmış karşılık	8.725	6.752
Aktüeryal kayıp	1.762	2.202
Faiz maliyeti	1.242	925
Cari hizmet maliyetleri	657	464
Ödemeler	(189)	(239)
Yabancı para çevrim farkı	(1.589)	(1.719)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	10.608	8.385

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Haziran 2025 ve 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024
Akaryakıt	104.216	55.526	98.700	51.250
Personel	100.144	51.477	66.902	35.190
Amortisman ve itfa payı	42.953	22.540	33.961	17.553
Yer hizmetleri	29.240	15.533	22.753	13.357
Bakım	23.599	12.274	16.313	8.402
Yolcu hizmet ve ikram	20.450	11.210	14.505	7.969
Konma ve konaklama	18.735	10.569	13.984	7.235
Üst geçiş	16.735	9.472	12.232	6.534
Komisyon ve teşvik	12.056	6.457	10.437	5.581
Kısa dönemli uçak kirası	4.770	1.963	6.362	3.524
Rezervasyon sistem	4.446	2.141	5.098	2.690
Reklam ve tanıtım	2.713	1.633	2.732	1.644
Haberleşme ve bilişim	2.002	718	958	503
Hizmet	1.764	928	1.736	947
Nakliye	1.514	803	1.189	800
Kira	1.138	622	417	94
Sigorta	1.133	576	1.197	671
Vergi	881	506	975	349
Çağrı merkezi	837	421	535	310
Sistem kullanım ve üyelik	620	331	446	237
Uçak kira	543	325	480	320
Müşavirlik ve danışmanlık	538	268	442	219
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	498	246	372	175
Diğer	3.226	1.254	1.783	809
	394.751	207.793	314.509	166.363

18. ÖZKAYNAKLAR**Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları**

Şirket, Sermaye Piyasası Kanun hükümlerine göre kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiştir.

Şirket'in kayıtlı sermaye tavanı 10.000.000.000,- (Tam tutar) TL'dir. Sermaye Piyasası Kurulu'nca verilen kayıtlı sermaye tavanı izni, 2025-2029 yılları (5 yıl) arasında geçerlidir. Yönetim Kurulu, Sermaye Piyasası Kanun hükümlerine uygun olarak, gerekli gördüğü zamanlarda kayıtlı sermaye tavanına kadar nama yazılı pay ihraç ederek çıkarılmış sermayeyi arttırmaya yetkilidir.

Şirket'in 30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları (tam tutar) tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Haziran 2025	%	31 Aralık 2024
Türkiye Varlık Fonu	A	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	C	-	-	-	-
Geri Alınan Paylar (*)	A	0,46	6.276.244	0,40	5.541.044
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,42	695.838.907	50,48	696.574.107
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.123.808.027		1.123.808.027
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.027		2.503.808.027

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)

(*) Yönetim Kurulu 21 Mayıs 2025 tarihinde, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Geri Alınan Paylar Tebliği (II 22.1) çerçevesinde, Şirket hisse değerinin pay piyasasında sağlıklı fiyat oluşumunu desteklemek amacıyla 21 Mayıs 2025 tarihi itibarıyla 3 yılı kapsayacak şekilde hisse geri alım programı başlatılmasına ve geri alıma konu edilebilecek azami tutarın, Şirket'in nakit portföyünden karşılanmak üzere, 9.000.000.000 TL (tam tutar) olarak belirlenmesine ve geri alınacak azami pay sayısının Şirket çıkarılmış sermayesinin %1,7'si ile sınırlandırılmasına karar vermiştir.

Alınan karar kapsamında 30 Haziran 2025 tarihine kadar 6.276.244 adet hisse 1.072.478.947 TL (tam tutar) bedel ödenerek satın alınmıştır.

(**) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 31 Aralık 2004 tarihine kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

Şirket'in çıkarılmış sermayesi tamamı ödenmiş 1.380.000.000 TL (tam tutar) olup her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- c) Sermaye arttırılması,
- d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

TTK'ya göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. TTK'ya göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar. TTK'nın 520. Maddesi gereği Şirket'in almış olduğu kendi payları için alım değerlerini karşılayan tutarda yedek akçe ayırması gerekmektedir.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı diğer kapsamlı gelirler altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı/zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kar üzerinden nakden kar payı avansı dağıtılabilecektir.

Kar Payı Dağıtımı (devamı)

Şirket'in 30 Haziran 2025 tarihli Vergi Usul Kanunu'na göre tutulan kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir (Tam Tutar):

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Sermaye Düzeltmesi Olumlu Farkları	30.761.087.904
Hisse Senedi İhraç Primleri	5.911.420
Yasal Yedekler	1.644.437.162
Diğer Yedekler	1.094.082.240
Özel Fonlar	4.198.806.553
Geçmiş Yıllar Karı	624.486.040.988
Dönem Net Zararı	(17.463.938.659)
Toplam Özkaynaklar	<u><u>646.106.427.608</u></u>

Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler

TMS 19 standardına göre, tüm aktüeryal değişiklikler diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları**

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan öz kaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

2025 itibarıyla, yatırım finansmanı için kullanılan Japon Yeni, İsviçre Frangı, Çin Yuanı ve Avro para birimlerinden olan kiralama yükümlülükleri ve yatırım kredileri, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins döviz gelirleri nedeniyle maruz kalınan kur riskine karşı korunma aracı olarak tanımlanmıştır. Grup'un Avro, Çin Yuanı ve İsviçre Frangı gelirleri yükümlülüklerinin tamamını karşılarken Japon Yeni geliri yükümlülüklerinin %52'sini karşılamaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin ödemelerinden ortaya çıkan kur farkları öz kaynağa alınmaktadır ve diğer kapsamlı gelirden gösterilmektedir.

19. HASILAT

Brüt karın detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024
Yolcu gelirleri				
Tarifeli hizmetler	330.583	189.216	265.104	147.278
Tarifesiz hizmetler	2.462	1.820	1.413	1.217
Toplam yolcu gelirleri	333.045	191.036	266.517	148.495
Kargo gelirleri				
Kargo uçaklarında taşınan	29.145	15.284	24.045	13.535
Yolcu uçaklarında taşınan	29.503	15.758	27.759	15.074
Toplam kargo gelirleri	58.648	31.042	51.804	28.609
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	391.693	222.078	318.321	177.104
Teknik gelirler	12.210	7.110	8.952	4.529
Diğer gelirler	4.133	2.136	2.840	1.242
Net satışlar	408.036	231.324	330.113	182.875
Satışların maliyeti (-)	(351.890)	(186.909)	(278.727)	(147.629)
Brüt kar	56.146	44.415	51.386	35.246

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024
- Avrupa	108.249	64.875	90.946	52.211
- Asya ve Uzak Doğu	105.328	57.186	83.503	45.430
- Amerika	80.297	45.326	67.058	37.117
- Orta Doğu	33.386	17.615	27.248	14.467
- Afrika	31.293	16.953	25.238	12.849
Yurtdışı	358.553	201.955	293.993	162.074
Yurtiçi	33.140	20.123	24.328	15.030
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	391.693	222.078	318.321	177.104

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024
Akaryakıt	104.216	55.526	98.700	51.250
Personel	85.795	45.257	55.467	29.410
Amortisman ve itfa payı	41.351	21.689	32.771	16.942
Yer hizmetleri	29.240	15.533	22.753	13.357
Bakım	23.599	12.274	16.313	8.402
Yolcu hizmet ve ikram	20.450	11.210	14.505	7.969
Konma ve konaklama	18.735	10.569	13.984	7.235
Üst geçiş	16.735	9.472	12.232	6.534
Kısa dönemli uçak kirası	4.770	1.963	6.362	3.524
Nakliye	1.514	803	1.189	800
Hizmet	970	513	972	505
Sigorta	941	482	1.024	561
Kira	612	321	237	27
Uçak kira	543	325	480	320
Haberleşme ve bilişim	435	216	521	256
Vergi	371	201	317	151
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	344	170	258	118
Sistem kullanım üyelik	165	81	97	52
Diğer	1.104	304	545	216
	351.890	186.909	278.727	147.629

21. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024
Personel	5.334	1.629	4.222	2.181
Amortisman ve itfa payı	1.457	772	1.085	555
Haberleşme ve bilişim	1.181	235	292	158
Sistem kullanım üyelik	285	161	225	117
Hizmet	263	120	231	106
Vergi	238	138	141	86
Müşavirlik ve danışmanlık	198	109	165	90
Sigorta	192	94	173	110
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	154	76	114	57
Kira	151	72	34	23
Diğer	294	158	260	127
	9.747	3.564	6.942	3.610

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024
Komisyon ve teşvik	12.056	6.457	10.437	5.581
Personel	9.015	4.591	7.213	3.599
Rezervasyon sistem	4.446	2.141	5.098	2.690
Reklam ve tanıtım	2.713	1.633	2.732	1.644
Çağrı merkezi	837	421	535	310
Hizmet	531	295	533	336
Haberleşme ve bilişim	386	267	145	89
Kira	375	229	146	44
Müşavirlik ve danışmanlık	340	159	277	129
Vergi	272	167	517	112
Sistem kullanım üyelik	170	89	124	68
Amortisman ve itfa payı	145	79	105	56
Diğer	1.828	792	978	466
	33.114	17.320	28.840	15.124

22. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	6.963	2.039	1.458	506
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, brüt	1.968	738	781	(194)
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	854	435	480	335
Reeskont faiz geliri	796	121	-	-
Kira gelirleri	620	263	950	655
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	518	150	1.521	870
Satıcılardan elde edilen ciro primi	212	162	178	108
Konusu kalmayan karşılıklar	102	41	8	2
Vade farkı gelirleri	82	48	139	70
Beklenen kredi zararı karşılık iptalleri	54	(7)	45	25
Diğer faaliyet gelirleri	374	264	1.289	1.033
	12.543	4.254	6.849	3.410

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, brüt	341	(57)	1.272	232
Tazminat ve ceza gideri	309	88	112	52
Karşılık giderleri	260	224	54	(67)
Reeskont faiz gideri	229	72	303	267
Diğer faaliyet giderleri	160	50	405	334
	1.299	377	2.146	818

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024
Finansal yatırımlar faiz geliri	16.930	7.233	18.909	11.466
Devlet teşvik gelirleri	4.700	4.628	3.244	1.665
Menkul kıymet satış karları	2.056	961	1.565	1.043
Duran varlık satış karları	130	(1.958)	104	66
	<u>23.816</u>	<u>10.864</u>	<u>23.822</u>	<u>14.240</u>

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024
Finansal yatırım değerlendirme zararları	1.963	617	66	16

24. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı karları, brüt	10.216	7.221	3.537	1.554
Faiz gelirleri	7.842	4.142	2.103	150
Beklenen kredi zararı karşılık iptalleri	-	-	8	1
Diğer finansal gelirler	403	112	6.178	3.974
	<u>18.461</u>	<u>11.475</u>	<u>11.826</u>	<u>5.679</u>

Finansman giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, brüt (*)	15.733	11.591	2.393	(2.218)
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark zararları, net	9.426	1.823	10.775	8.716
Kiralama faiz gideri	7.036	5.677	7.207	3.309
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	1.242	624	925	482
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan faiz gideri	1.201	(1.107)	1.403	1.146
Uçak finansmanı giderleri	183	92	385	155
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri, net	76	76	512	194
Diğer finansal giderler	91	47	135	90
	<u>34.988</u>	<u>18.823</u>	<u>23.735</u>	<u>11.874</u>

(*) 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla finansal giderler içerisinde yer alan brüt kur farkı gideri esas olarak mevduatlar, kredi ve kiralama yükümlülüklerinden kaynaklanan kur farkı giderlerinden oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

25. NET PARASAL POZİSYON KAZANÇ VE KAYIPLARINA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024
Parasal Olmayan Kalemler:		
Finansal Durum Tablosu Kalemleri	117	53
Maddi/Maddi Olmayan Duran Varlıklar	155	63
Ödenmiş Sermaye	(14)	(9)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	(2)	(1)
Geçmiş Yıllar Karları	(22)	-
Kar veya Zarar Tablosu Kalemleri	(17)	(53)
Hasılat	(207)	(216)
Satışların Maliyeti	104	90
Genel Yönetim Giderleri	85	75
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler/(Gelirler)	1	(2)
Net Parasal Pozisyon Kazançları/(Kayıpları)	100	-

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Vergi varlığı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	4.053	1.661
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(4.230)	(2.675)
Vergi varlığı	(177)	(1.014)

Vergi geliri/gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024
Ertelenen vergi geliri	858	629	4.531	2.708
Cari dönem vergi gideri (*)	(4.908)	(4.754)	-	-
Vergi gideri	(4.050)	(4.125)	4.531	2.708

(*) OECD'nin Küresel Asgari Tamamlayıcı Kurumlar Vergisi düzenlemeleri (Sütun 2), 02.08.2024 tarih, 32620 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 7524 sayılı Kanun ile yürürlüğe girmiştir. Türkiye'deki uygulama, OECD'nin Sütun 2 Model Kuralları ile büyük ölçüde uyumlu olup kapsam, muafiyetler, konsolidasyon, vergi hesaplamaları ve beyan süreleri gibi konularda benzerlikler göstermektedir. Hesaplama detayları ve uygulama yöntemiyle ilgili ikincil düzenleme henüz yayınlanmamıştır. Türkiye'nin özgün durumları ve mevcut teşvikler gibi spesifik konuların ise ilgili Bakanlığın ikincil mevzuatı ile netleştirilmesi beklenmektedir. OECD'nin yayınladığı rehber göre yapılan hesaplamalar neticesinde Grup, 1 Ocak-30 Haziran 2025 tarihleri arasında 1.670 TL tutarında ek vergi karşılığı ayırmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak-30 Haziran 2025			1 Ocak-30 Haziran 2024		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	85.976	-	85.976	53.559	-	53.559
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	(35.901)	8.085	(27.816)	14.495	(2.928)	11.567
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlık kazançlarındaki değişim	178	(33)	145	(360)	73	(287)
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	(1.762)	324	(1.438)	(2.202)	445	(1.757)
Diğer kapsamlı gelir	48.491	8.376	56.867	65.492	(2.410)	63.082

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Türkiye’de kurumlar vergisi oranı %25’tir ve ihracat yapan kurumların münhasıran ihracattan elde ettikleri kazançlarına kurumlar vergisi oranı 5 puan indirimli uygulanır.

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Ayrıca, 7524 sayılı Kanun’un 36. maddesi ile Kurumlar Vergisi Kanunu’na “Yurt içi asgari kurumlar vergisi” başlıklı 32/C maddesi eklenmiştir. Yurt içi asgari kurumlar vergisi uygulamasına ilişkin olan bu düzenlemeye göre, 32 ve 32/A maddeleri çerçevesinde hesaplanan kurumlar vergisi, indirim ve istisnalar uygulanmadan önceki kurum kazancının %10’undan az olmayacaktır. Söz konusu düzenleme, 2025 yılı vergilendirme dönemi kurum kazançlarına uygulanmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girmiştir. Konuya ilişkin 28.09.2024 tarih, 32676 sayılı Resmi Gazete’de 23 Seri No’lu Kurumlar Vergisi Genel Tebliği yayımlanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)*Gelir Vergisi Stopajı*

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopaj oranı %15'tir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Türkiye'de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Ertelenmiş vergi varlıkları	25.306	14.198
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri	(2.332)	(2.285)
Ertelenmiş vergi varlıkları	<u>22.974</u>	<u>11.913</u>

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	17.446	3.422
Gelir ve gider tahakkukları	5.286	3.951
Kıdem tazminatı karşılığı	4.332	2.011
Türev işlemler makul değer farkları	1.510	(706)
Kiralama yükümlülükleri (net)(*)	1.285	609
Kullanılmamış izin karşılığı	1.152	811
Mil yükümlülükleri	914	1.588
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	358	6.633
Birikmiş mali zararlar	80	71
Diğer alacaklar	-	106
Uçuş yükümlülüklerine gelen düzeltmeler	(9.117)	(6.680)
Diğer	(272)	97
Ertelenmiş vergi varlıkları	<u>22.974</u>	<u>11.913</u>

(*) Kiralama yükümlülükleri ve kullanım hakkı varlıklarının ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri üzerindeki etkilerini içermektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)Ertelenmiş Vergi (devamı)

1 Ocak – 30 Haziran 2025 ve 2024 dönemlerindeki ertelenmiş vergi varlığı/(yükümlülüğü) hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024
Dönem başı ertelenmiş vergi varlığı	11.913	(8.286)
Yabancı para çevrim farkları	9.912	1.952
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	858	(4.531)
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi geliri/(gideri)	324	(445)
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardaki kayıpların vergi gideri	(33)	(73)
Dönem sonu ertelenmiş vergi varlığı	<u>22.974</u>	<u>(11.383)</u>

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024
Vergi (giderinin)/gelirinin mutabakatı:				
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi karı	28.985	30.914	32.778	27.683
Yürürlükteki vergi oranı ile hesaplanan vergi	(7.246)	(7.729)	(8.195)	(6.921)
Vergi etkileri:				
- yabancı para çevrim farkı	2.559	351	1.573	1.648
- yatırım destek kazancı	1.057	1.579	811	418
- istisna	597	84	7.529	3.536
- kullanılmamış vergi avantajı	337	337	-	-
- indirimler	39	19	13	5
- enflasyon muhasebesi etkisi	-	-	5.727	3.628
- özsermaye metodu ile muhasebeleştirilen iş ortaklıkları	(218)	174	156	137
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(261)	9	(391)	818
-etkin vergi oranı haricinde kullanılan indirimli vergi oranı etkisi	(914)	1.050	(2.692)	(561)
Vergi karşılığı (gideri)/geliri	<u>(4.050)</u>	<u>(4.126)</u>	<u>4.531</u>	<u>2.708</u>

27. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak (“Bedelsiz Pay”) sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. PAY BAŞINA KAZANÇ (devamı)

Toplam payların 1 Ocak – 30 Haziran 2025 ve 2024 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Ocak - 30 Haziran 2024
1 Ocak itibarıyla pay adedi (tam adet)	137.994.458.955	137.995.202.955
30 Haziran itibarıyla pay adedi (tam adet)	137.993.723.756	137.995.202.955
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	137.994.151.112	137.996.156.151
Dönem karı	24.935	37.309
Pay başına kazanç (Kr)	18,07	27,04
Sulandırılmış pay başına kazanç (Kr)	18,07	27,04

28. TÜREV ARAÇLAR

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	3.113	3.946
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	158	141
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	104	-
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	83	126
	3.458	4.213

Türev finansal yükümlülükler

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	9.153	740
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	1.071	442
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	20	16
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	-	103
	10.244	1.301

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ*Kur riski yönetimi*

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER
1.Ticari Alacaklar	39.025	9.538	5.444	636	318	23.089
2a.Parasal Finansal Varlıklar	232.086	95.497	132.178	596	119	3.696
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	21.340	8.544	6.398	79	278	6.041
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	292.451	113.579	144.020	1.311	715	32.826
5.Ticari Alacaklar	556	-	556	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	24.242	596	23.646	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	26.746	17.367	9.379	-	-	-
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	51.544	17.963	33.581	-	-	-
9.Toplam Varlıklar (4+8)	343.995	131.542	177.601	1.311	715	32.826
10.Ticari Borçlar	48.730	32.487	13.098	279	119	2.747
11.Finansal Yükümlülükler (*)	117.327	637	95.311	17.637	2.150	1.592
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	31.651	23.171	4.937	159	159	3.225
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	197.708	56.295	113.346	18.075	2.428	7.564
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	339.082	2.827	219.167	89.976	12.023	15.089
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	10.590	10.590	-	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	349.672	13.417	219.167	89.976	12.023	15.089
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	547.380	69.712	332.513	108.051	14.451	22.653
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	(16.009)	106.027	(120.085)	-	(717)	(1.234)
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	156.738	150.896	5.842	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	172.747	44.869	125.927	-	717	1.234
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(219.394)	167.857	(274.997)	(106.740)	(14.453)	8.939
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23)	(251.471)	35.919	(170.689)	(106.819)	(14.014)	4.132
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	319.653	-	232.584	56.215	14.173	16.681

(*) Grup'un açık döviz pozisyonu, yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Grup, uçak yatırımlarını finanse ettiği uzun vadeli Euro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı kredileri nedeniyle oluşacak kur farkı riskine karşı, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins gelirleri ile korunmaktadır. 30 Haziran 2025 itibarıyla bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 319.653 TL'dir (31 Aralık 2024: 275.727 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2024						
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER
1.Ticari Alacaklar	29.430	9.481	4.635	418	344	14.552
2a.Parasal Finansal Varlıklar(**)	209.887	125.157	79.022	3.318	100	2.290
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	25.027	9.825	7.921	115	287	6.879
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	264.344	144.463	91.578	3.851	731	23.721
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	22.290	14.829	7.078	6	8	369
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	22.290	14.829	7.078	6	8	369
9.Toplam Varlıklar (4+8)	286.634	159.292	98.656	3.857	739	24.090
10.Ticari Borçlar	37.585	25.791	9.366	235	88	2.105
11.Finansal Yükümlülükler (*)	104.692	761	90.536	10.303	1.695	1.397
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	41.302	31.189	7.015	111	127	2.860
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	183.579	57.741	106.917	10.649	1.910	6.362
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	268.231	2.290	186.164	55.716	10.261	13.800
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	8.725	8.725	-	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	276.956	11.015	186.164	55.716	10.261	13.800
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	460.535	68.756	293.081	66.365	12.171	20.162
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	(60.455)	(3.364)	(57.091)	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	60.455	3.364	57.091	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(234.356)	87.172	(251.516)	(62.508)	(11.432)	3.928
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)	(221.218)	65.882	(209.424)	(62.629)	(11.727)	(3.320)
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	275.717	-	200.117	48.456	11.946	15.198

(**) Grup'un dönen varlıklar grubunda yer alan Avro cinsinden parasal finansal varlıklarının 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla 23.778 TL'si Kur Korumalı Mevduat tutarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca TL, AVRO, JPY ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder. Grup, kullanmış olduğu yatırım kredilerini ve uçak finansman borçlanmalarını nakit akış riskinden korunma muhasebesi kapsamında değerlendirmekte ve bu borçlanma ve kredilerden oluşan kur farkı gelir/giderini özkaynaklar altında muhasebeleştirilmektedir. Döviz kurundaki %10 artış/azalış etkisi aynı yöntemle hesaplanmakta ve hesaplanan kur farkı döviz kuru duyarlılık tablosunda riskten korunan kısım olarak sınıflanmaktadır.

30 Haziran 2025				
	Vergi Öncesi Kar/(Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık/yükümlülük	16.786	(16.786)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	16.786	(16.786)	-	-
4- Avro net varlık/yükümlülük	(27.500)	27.500	(23.258)	23.258
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	23.258	(23.258)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(4.242)	4.242	(23.258)	23.258
7- JPY net varlık/yükümlülük	(10.674)	10.674	(5.622)	5.622
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	5.622	(5.622)	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(5.052)	5.052	(5.622)	5.622
10- CHF net varlık/yükümlülük	(1.445)	1.445	(1.417)	1.417
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	1.417	(1.417)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	(28)	28	(1.417)	1.417
13- Diğer net varlık/yükümlülük	894	(894)	(1.668)	1.668
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	1.668	(1.668)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	2.562	(2.562)	(1.668)	1.668
TOPLAM (3+6+9+12+15)	10.026	(10.026)	(31.965)	31.965

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2024			
	Vergi Öncesi Kar/(Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık/yükümlülük	8.717	(8.717)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	8.717	(8.717)	-	-
4- Avro net varlık/yükümlülük	(25.152)	25.152	(20.012)	20.012
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	20.012	(20.012)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(5.140)	5.140	(20.012)	20.012
7- JPY net varlık/yükümlülük	(6.251)	6.251	(4.846)	4.846
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	4.846	(4.846)	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(1.405)	1.405	(4.846)	4.846
10- CHF net varlık/yükümlülük	(1.143)	1.143	(1.195)	1.195
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	1.195	(1.195)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	52	(52)	(1.195)	1.195
13- Diğer net varlık/yükümlülük	393	(393)	(1.520)	1.520
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	1.520	(1.520)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	1.913	(1.913)	(1.520)	1.520
TOPLAM (3+6+9+12+15)	4.137	(4.137)	(27.573)	27.573

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2025 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

30. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan alınan 28 Aralık 2010, 18 Aralık 2014, 9 Ağustos 2018, 11 Eylül 2018, 12 Aralık 2023 ve 28 Şubat 2025 tarihli teşvik belgeleri kapsamında uçak yatırımlarında, kurumlar vergisi indirimi, gümrük vergisi muafiyeti ve sigorta primi işveren hissesi desteği avantajlarından yararlanılmaktadır.

30 Haziran 2025 itibarıyla Grup'un bu teşvikler kapsamında ileride kullanabileceği 172.645 TL tutarında indirim ve muafiyeti bulunmaktadır (31 Aralık 2024: 148.803 TL). 1 Ocak-30 Haziran 2025 itibarıyla bu vergi avantajının 14.207 TL'lik kısmı kullanılmıştır.

- Söz konusu teşviklerin kullanılmasında herhangi bir süre sınırı bulunmamaktadır.
- Grup, vergi avantajının kullanım süreleri için düzenli olarak tahmin çalışması yapmaktadır. Vergi avantajının kullanım süreleri mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir.
- Grup, bu kapsamda ilgili vergi avantajlarını 1-5 yıl içerisinde indirim ve istisnalar uygulanmadan önceki kurumlar kazancının %10'undan az olmayacak şekilde kullanacaktır.
- Yatırım teşviklerinin kullanımını etkileyen döviz kuru, Yİ-ÜFE oranı ve diğer ekonomik veriler ile operasyonel gelir/giderlerde oluşması muhtemel değişikliklere %10 oranında sapma uygulandığında da 1-5 yıllık kullanım periyodunda bir değişiklik beklenmemektedir.

31. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

32. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur.